

**SI 1455**Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

SERVICE INFORMATION

PRZEŁĄCZANY KOLEKTOR DOLOTOWY – MERCEDES-BENZ W211

PĘKNIĘCIE MECHANIZMU STERUJĄCEGO

Produkty pasujące do	Produkt: przełączany kolektor dolotowy		
Mercedes-Benz	Nr Pierburg	Zastępuje	Nr ref.*
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01 A 272 140 22 01 A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

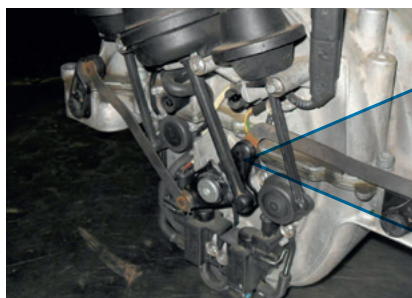
MOŻLIWE REKLAMACJE:

- brak mocy
- nie działające klapy
- złamany mechanizm sterujący
- zapala się lampka kontrolna błędu

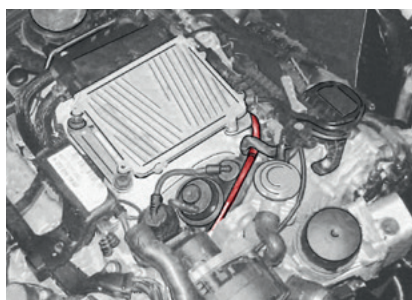
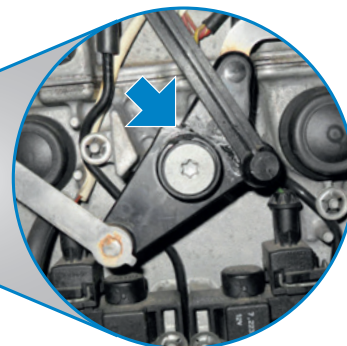
Przyczyną uszkodzenia nie jest kolektor wlotowy, lecz nieszczelny przewód układu odpowietrzania silnika. Przewód układu odpowietrzania silnika biegnie obok kolektora wlotowego nad mechanizmem sterującym. Oryginalny przewód układu odpowietrzania silnika może się rozszczelić wskutek zmęczenia materiału i obciążenia.

Jeżeli olej zacznie z niego wyciekać i kapać na mechanizm drążkowy, może to spowodować spowolnienie i pęknięcie materiału mechanizmu sterującego.

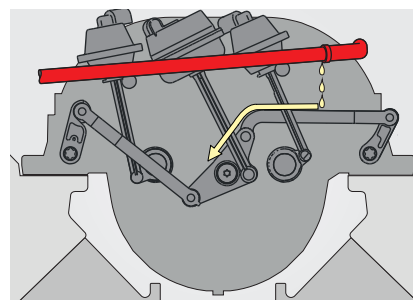
- W razie stwierdzenia wycieku oleju przewód plastikowy należy niezwłocznie zastąpić aluminiowym.
- Jeżeli mechanizm sterujący jest już uszkodzony, należy wymienić kolektor wlotowy.



Obraz uszkodzenia: pęknięcie mechanizmu sterującego



Komora silnika W211 z przewodem układu odpowietrzania (zaznaczonym)



Przyczyna uszkodzenia: olej wyciekający z przewodu układu odpowietrzania silnika (zaznaczonego) uszkadza mechanizm sterujący

Prawo do zmian i odchyliń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.