

Potrošnja i gubitak ulja

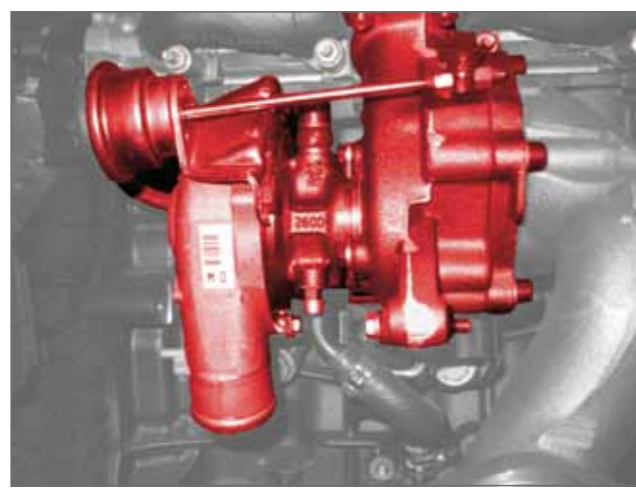


Potrošnja ulja zbog...

... suviše velikog zazora ležaja u turbo punjaču

Ležajevi u turbo punjaču tokom vožnje su izloženi velikim opterećenjima. Ako su klizni ležajevi u turbo punjaču istrošeni, moguće je da zaptivači turbinskog kola više ne zaptivaju u potpunosti zbog velikog zazora kliznih ležajeva. Motorno ulje se usisava i tako takođe sagoreva u komori.

Savet: Prilikom svih radova popravki proverite da li su ležajevi i zaptivači turbo punjača istrošeni.



... začepljenog povratnog voda za ulje na turbo punjaču

Ako se povratni vod za ulje između turbo punjača i bloka motora previše zagreje, ulje u vodu će da se ugljeniše. Talog u povratnom vodu sprečavaju slobodan povratak ulja u korito motora. Pritisak ulja, koji usled toga i nastaje, vodi do curenja ulja na ležajevima turbinskog kola turbo punjača. Ulje koje dospe u usisni sistem usisava se u prostor sagorevanja i takođe sagoreva.

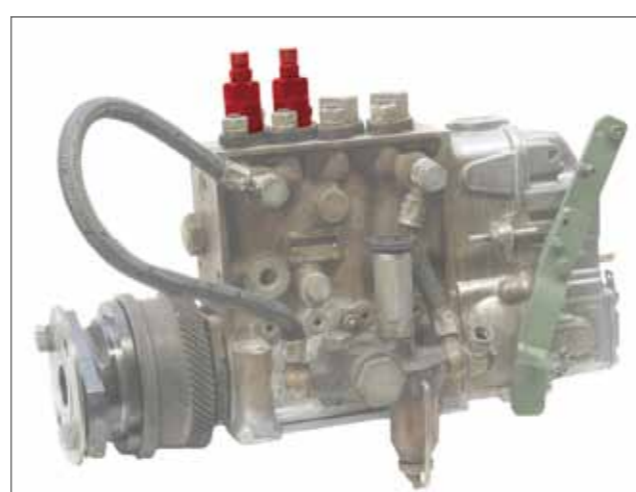
Savet: Redovno proveravajte da li su prohodni svi vodovi na turbo punjaču.



... istrošenih pumpi za gorivo

Podmazivanje pokretnih delova neke redne pumpe za gorivo po pravilu se vrši preko cirkulacije ulja motora. Nehermetična mesta izazvana istrošenim elementima pumpe dovode do mešanja goriva i motornog ulja. Ova mešavina dizela i ulja postupkom ubrizgavanja dospeva u komoru za sagorevanje i sagoreva.

Savet: Prilikom radova popravki na motoru obavezno mora da se prover i pumpa za gorivo.



... smetnji u sagorevanju i suviše velike količine goriva

Kod smetnji u sagorevanju izazvanim suviše velikom količinom goriva u komori za sagorevanje ostaje nesagoreno gorivo. Ako gorivo dospe na zidove cilindara, skida se uljni film i dolazi do polutečnog trenja. Posledice toga su jaka i velika istrošenost klipova, klipnih prstenova i radne površine cilindara.

Savet: Sistem za gorivo odn. sastavni delovi za mešanje moraju da budu u besprekornom stanju. Neizostavno je ispravno podešavanje.



... istrošenog zaptivača vretena ventila i vodice ventila

Ako je zazor između ventila i vodice ventila suviše visok, ili ako je zaptivač vretena ventila oštećen, na tim mestima dolazi do pojačanog curenja ulja. Ulje sagoreva u usisnom sistemu, pa se ulje direktno izbacuje u izduvni sistem.

Savet: Materijal zaptivača vretena ventila se troši i gubi elastičnost. Zaptivači bi se zbog toga trebali menjati svaki put prilikom radova popravki.



... pogrešne visine klipova

Kod pogrešne visine klipova koji se ne nalaze u području tolerancije proizvođača, klip može da udara o glavu cilindarskog bloka. Krivajni mehanizam se time izlaže povećanim opterećenjima. Posledice toga mogu da budu oštećenja kolenastog vratila, klipova i ležajeva klipnjače ili smetnje u sagorevanju zbog pogrešne količine ubrizganog goriva.

Savet: Obratite pažnju na propisanu dimenziju. Ako je potrebno, prilikom radova održavanja koristite specijalne klipove sa prilagođenom visinom glave klipa.

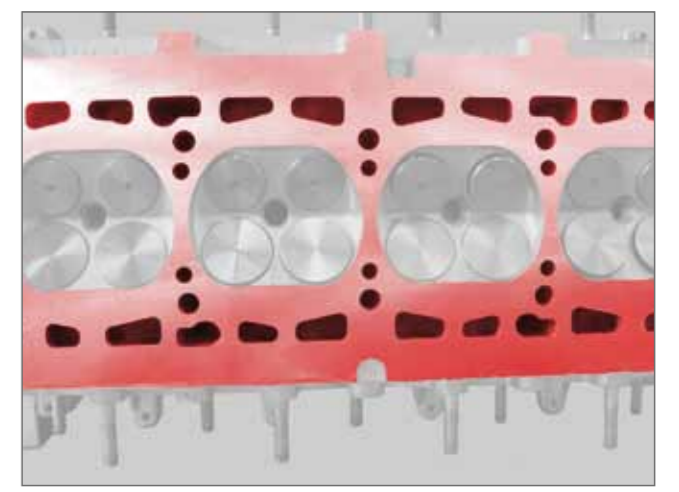


Gubitak ulja zbog...

... grešaka na zaptivnoj površini

Ako su površine sastavnih delova oštećene ili deformisane, zaptivač više ne može da zaptiva. Zbog utisnuća, koja nastaju pritezanjem glave cilindra, dolazi do propuštanja u cirkulaciji ulja. Ulje curi u komoru za sagorevanje ili napolje kroz zaptivač glave cilindra.

Savet: Pre montaže nožastim lenjirom proverite površinu glave cilindra i bloka motora.



... nehermetičnih radijalnih zaptivnih prstenova

Vratila sa spoljnim izlazom zaptivaju se pretežno radijalnim zaptivnim prstenovima. Na tim mestima često dolazi do curenja ulja zato što se zaptivači istroše, stvrdnu ili pogrešno montiraju.

Savet: Mnogi moderni zaptivni prsteni za vratila (npr. PTFE) moraju da se montiraju bez ulja da bi besprekorno funkcionisali – obratite pažnju na uputstva za montažu od proizvođača.



... suviše visokog pritiska ulja

Suviše visoki pritisak ulja vodi do suviše velikog opterećenja, a na kraju i do nehermetičnosti zaptivača motora.

Savet: Prilikom radova popravki svaki put proverite da li su vodovi i filter za ulje prohodni.



... pogrešnih, suvišnih ili zaboravljenih zaptivnih sredstava

Zaptivna sredstva na nekim mestima u motoru moraju da izdrže visoke pritiske. Prekomerno nanošenje zaptivnog sredstva zato isto može da dovede do propuštanja. Ostaci zaptivne mase mogu da izazovu zaprljanje i začepljenja u cirkulaciji ulja ili vode.

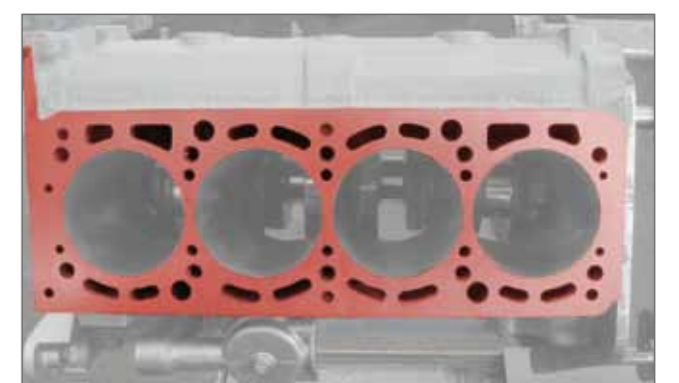
Savet: Zaptivna sredstva moraju da budu prilagođena dotičnoj nameni prema svojoj postojanosti na visoke temperature i svom sastavu. Molimo, obratite pažnju na podatke proizvođača.



... stranih tela i naslaga na zaptivnim površinama

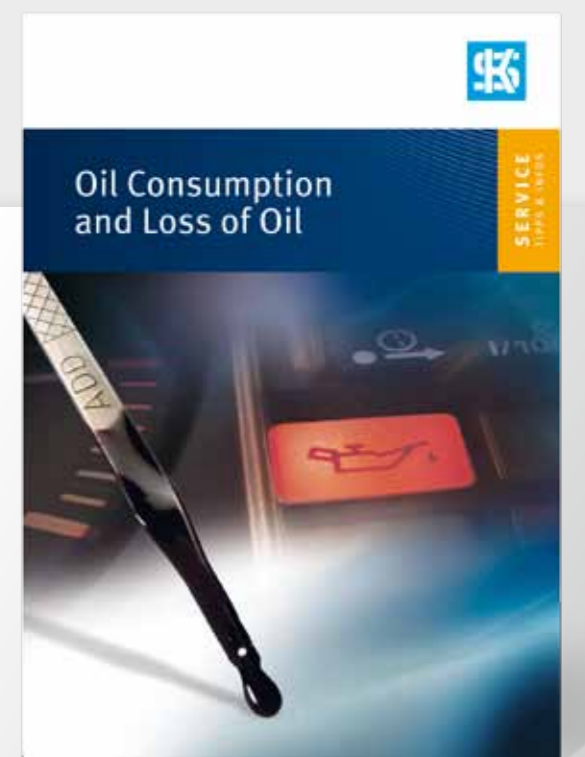
Strana tela između zaptivača i sastavnog dela sprečavaju ispravno naleganje. U naigore slučajevima to može da dovede do deformacije sastavnih delova. Međutim, još veća je opasnost da kod pljosnatih zaptivki dođe do propuštanja zbog gubitka kontaktnog napona.

Savet: Prilikom sastavljanja još jednom posebno pažljivo očistite sve relevantne sastavne delove.



Bliže informacije o ovoj temi možete da nađete u našoj brošuri "Oil Consumption and Loss of Oil".

Ostale informacije možete da dobijete direktno od Vašeg Motor Service partnera ili na www.ms-motor-service.com



Grupa Motor Service je distributerska kuća koja se bavi internacionalnom prodajom rezervnih delova kompanije Kolbenschmidt Pierburg. Pod nazivima prestižnih marki KOLBENSCHMIDT, PIERBURG i TRW Engine Components nudimo sveobuhvatan asortiman potrebnih proizvoda vezanih za i oko motora.



KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP