



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Pompy próżniowe

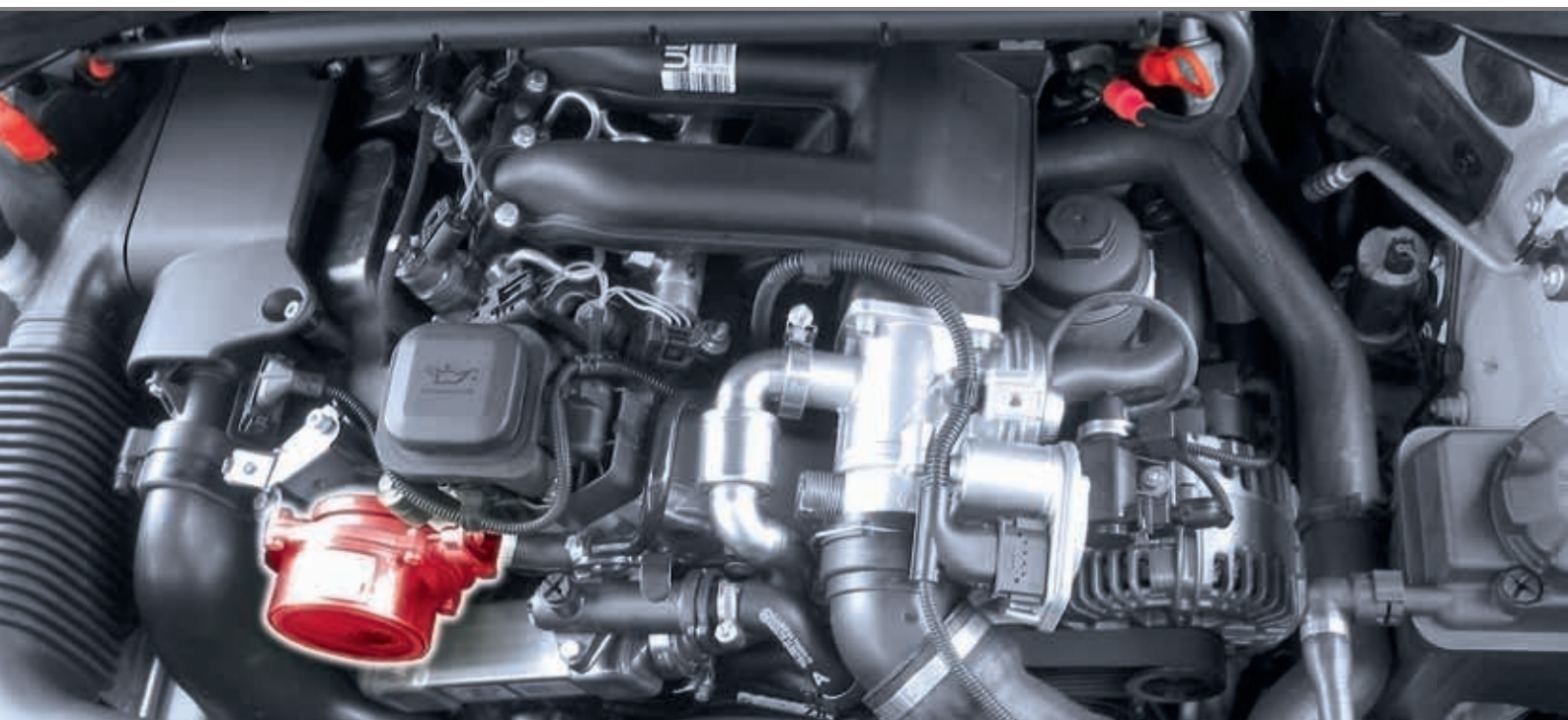
zapewniają bezpieczeństwo, komfort i ochronę środowiska

PRODUCT
INFORMATION



PIERBURG

Pompy próżniowe



Pompy próżniowe – montowane w wielu pojazdach

Dzięki podciśnieniu można uzyskać duże siły nastawcze na małej przestrzeni. Pompy próżniowe montowane są w pojazdach, które nie dysponują dostatecznym podciśnieniem. Konwencjonalne silniki wysokoprężne są seryjnie wyposażone w pompę próżniową, ponieważ nie posiadają przepustnicy i dlatego nie wytwarzają różnicy ciśnień. Również

w nowoczesnych silnikach benzynowych, w których ciśnienie panujące w kolektorze dolotowym za przepustnicą jest niewystarczające, coraz częściej stosowane są pompy próżniowe. Z tych powodów liczba montowanych dzisiaj pomp próżniowych jest znacznie wyższa niż kiedykolwiek wcześniej.

Dostawca systemów Pierburg jest wiodącym producentem OE pomp próżniowych używanych jako wyposażenie fabryczne przez globalny przemysł motoryzacyjny. Jako dostawca oryginalnego wyposażenia, firma Pierburg dysponuje gromadzonymi przez dziesięciolecia kompetencjami w dziedzinie projektowania i produkcji, przyczyniając się swoimi innowacyjnymi koncepcjami do „aktualnego stanu techniki”.



Aktualny stan techniki to łopatkowe pompy próżniowe napędzane przez wałek rozrządu.



Wysokowydajna pompa próżniowa najnowszej generacji



Alternatywa przyszłości: elektryczne pompy próżniowe

Podciśnienie wykorzystywane jest w wielu pojazdach do wspomagania hamowania (1) i aktywacji różnych elementów pneumatycznych. Zawory recyrkulacji spalin (3), przepustnice spalin (4), zawory powietrza wtórnego, układy przełączania kolektorów dolotowych (2), układy sterowania turbosprężarki i różne funkcje komfortowe to tylko niektóre z nich.

Przy użyciu elementów pneumatycznych można uzyskać duże siły nastawcze na małej przestrzeni, a jednocześnie zmniejszyć obciążenia instalacji elektrycznej pojazdu. Pompy próżniowe, stosowane w pojazdach samochodowych, wytwarzają podciśnienie rzędu ok. 0,7 do 0,9 bar.

Muszą być one tak dobrane, by nawet przy częstszym hamowaniu układ wspomagania hamulców dysponował dostatecznym podciśnieniem.

W przypadku tak zwanych „pomp tandemowych” pompy próżniowe łączone są z innymi pompami na wspólnej osi (5, 6).

Przyszłe koncepcje, szczególnie w zakresie alternatywnych układów napędowych, kierują się w stronę elektrycznych pomp próżniowych. Można je uruchamiać niezależnie od silnika pojazdu i odpowiednio do potrzeb. W pojazdach hybrydowych elektryczne pompy próżniowe zapewniają wspomaganie hamowania przy wyłączonym silniku spalinowym.

Dalsze informacje na temat pomp próżniowych – również w postaci wideoklipów instruktażowych (7) – można znaleźć na naszej stronie internetowej www.ms-motorservice.com albo na naszym kanale YouTube „Motor Service Group”.



Wiele części pojazdów wymaga podciśnienia



Pompa tandemowa zespolona pompa paliwowa i pompa próżniowa

Pompa tandemowa zespolona pompa oleju i pompa próżniowa



„Warianty smarowania olejem” z wideoklipu „Pompy próżniowe – podstawy”



Grupa Motorservice

Jakość i serwis z jednej ręki

Grupa Motorservice jest jednostką handlową działającą na globalnym rynku posprzedażnym koncernu Rheinmetall Automotive. Jest ona wiodącym dystrybutorem komponentów silnikowych na niezależnym rynku części zamiennych, oferującym marki klasy premium Kolbenschmidt, Pierburg i TRW Engine Components oraz markę BF. Jej szeroki i głęboki asortyment umożliwia klientom zakup najwyższej jakości części silnikowych z jednego źródła. Oprócz rozwiązań przeznaczonych zarówno dla sprzedawców, jak i mechaników, grupa Motorservice oferuje także bogaty pakiet usług. Jej klienci korzystają dzięki temu z olbrzymich kompetencji technicznych dużego dostawcy przemysłu motoryzacyjnego.

Rheinmetall Automotive

Renomowany dostawca części na potrzeby międzynarodowego przemysłu samochodowego

Rheinmetall Automotive to pion motoryzacyjny koncernu technologicznego Rheinmetall Group. Należące do koncernu Rheinmetall Automotive marki premium Kolbenschmidt, Pierburg i Motorservice dla systemów doprowadzania powietrza i redukcji emisji substancji szkodliwych oraz pomp, a także projektowanie, produkcja i dostawy takich części zamiennych jak tłoki, bliki silników i łożyska ślizgowe, zapewniają mu pozycję globalnego lidera na wszystkich rynkach. Niski poziom emisji substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa, niezawodność, jakość i bezpieczeństwo to decydujące motywy stojące za innowacjami koncernu Rheinmetall Automotive.

Partner Motorservice:

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

