



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Pompes à vide

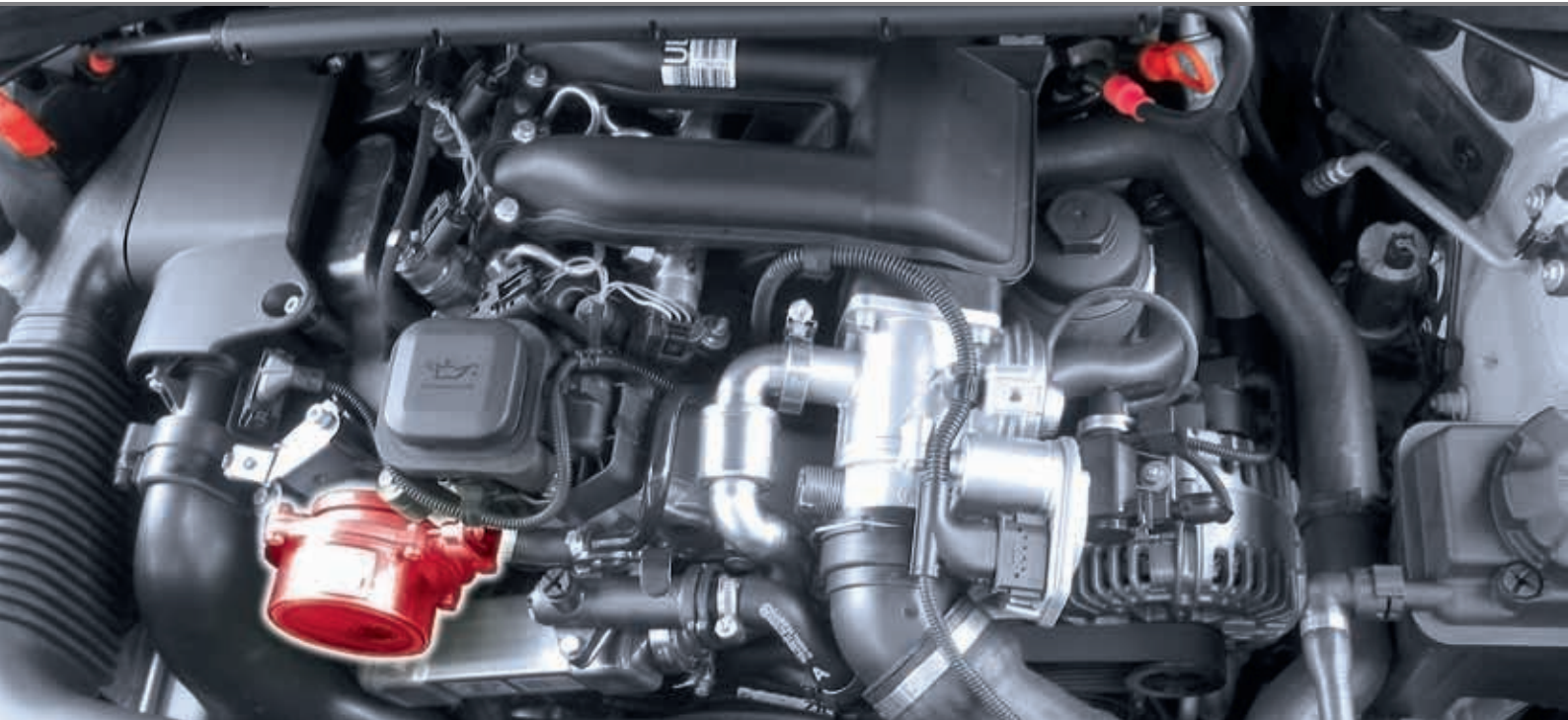
pour la sécurité, le confort et la protection
de l'environnement

PRODUCT
INFORMATION



PIERBURG

Pompes à vide



Les pompes à vide, présentes sur de nombreux véhicules

À l'aide de la dépression, il est possible de produire des forces d'actionnement élevées sous un encombrement réduit. Les pompes à vide sont montées dans les véhicules qui ne disposent pas d'une dépression suffisante. Les moteurs diesel conventionnels sont équipés en série d'une pompe à vide vu qu'ils ne possèdent pas de papillon et qu'une différence de

pression n'est donc pas produite. Les pompes à vide sont également de plus en plus souvent utilisées sur les moteurs à essence modernes dont la dépression dans la tubulure d'aspiration à la suite du papillon ne suffit pas. Pour ces raisons, le nombre de pompes à vide posées aujourd'hui est plus important qu'il ne l'a jamais été.

Le fournisseur de systèmes Pierburg est leader dans la fabrication de pompes à vide de première monte pour l'industrie automobile internationale. En tant qu'équipementier, Pierburg possède des dizaines d'années d'expérience dans le développement et la fabrication et a grandement contribué, par ses concepts innovants, à l'état actuel de la technique.



Les pompes à vide à une seule ailette, actionnées par l'arbre à cames, représentent l'état de la technique.



Pompe à vide hautes performances de la plus récente génération



Alternative future : pompes à vide électriques

Sur un grand nombre de véhicules, la dépression est utilisée pour le freinage assisté (1) et pour l'actionnement de dispositifs pneumatiques. Les vannes de recyclage des gaz d'échappement (3), les volets de gaz d'échappement (4), les valves d'air secondaire, les commandes de tubulure d'aspiration (2), la commande de turbocompresseur et les équipements de confort en sont quelques exemples.

Les équipements pneumatiques permettent de produire des forces d'actionnement élevées sous un faible encombrement tout en délestent le réseau de bord électrique. Les pompes à vide, telles qu'elles sont utilisées dans les véhicules, génèrent une dépression comprise entre 0,7 et 0,9 bar environ.

Leur conception doit permettre la mise à disposition d'une dépression toujours suffisante pour le frein assisté, même en cas de manœuvres de freinage fréquentes.

Dans le cas des « pompes tandem », les pompes à vide sont combinées à d'autres pompes d'alimentation sur un même axe (5, 6).

Les développements à venir, notamment en relation avec les systèmes de propulsion alternatifs, vont dans le sens des pompes à vide électriques. Ces pompes peuvent être activées indépendamment du moteur du véhicule et à la demande. Sur les véhicules hybrides, des pompes à vide électriques assurent le freinage assisté lorsque le moteur à combustion est à l'arrêt.

Vous trouverez davantage d'informations sur les pompes à vide, y compris sous la forme de vidéos explicatives (7), sur notre site www.ms-motorservice.com ou sur notre chaîne YouTube « Motorservice Group ».

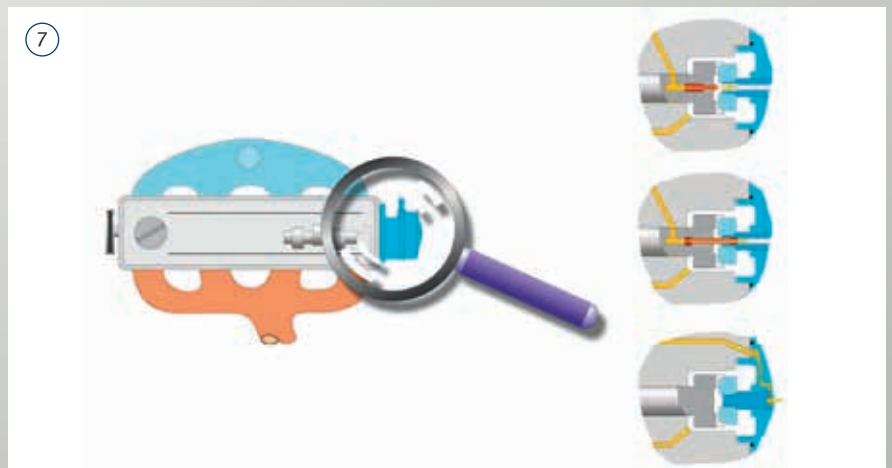


De nombreux composants ont besoin de dépression



Pompe tandem :
pompe à carburant/à vide combinée

Pompe tandem :
pompe à huile/à vide combinée



« Variantes de lubrification » de la vidéo « Pompes à vide – Notions fondamentales »



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE



Groupe Motorservice

Qualité et service auprès d'un unique fournisseur

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale chargée des activités aftermarket mondiales de Rheinmetall Automotive. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components ainsi que la marque BF, Motorservice propose à ses clients une gamme large et profonde, de très grande qualité, auprès d'un unique fournisseur. Il répond également aux problèmes des commerces et des garages avec un éventail exhaustif de prestations de service. Ainsi, les clients de Motorservice bénéficient du savoir-faire technique concentré d'un grand équipementier automobile international.

Rheinmetall Automotive

Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale

Rheinmetall Automotive est la section Mobilité du groupe technologique Rheinmetall. Avec ses marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg et Motorservice, Rheinmetall Automotive se situe mondialement en tête des marchés respectifs dans les domaines de l'alimentation en air, de la réduction des émissions nocives et des pompes ainsi que dans le développement, la fabrication et la fourniture de pistons, de blocs-moteurs et de coussinets. Dans le cadre des innovations de Rheinmetall Automotive, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions de polluants et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.

Partenaire Motorservice :

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II

40 avenue des Nations

93420 Villepinte, France

Téléphone : +33 149 8972-00

Télécopie : +33 149 8972-01

www.ms-motorservice.com



50 003 962-03 – FR – 04/15 (042017)
© MS Motorservice International GmbH