



NEW

Pompes à huile et à eau Pierburg

Maintenant également disponibles sur le marché de la rechange

Motor Service élargit la gamme de pompes à huile et de pompes à eau de la marque KOLBENSCHMIDT avec les produits de la marque PIERBURG. Ainsi, Motor Service met la qualité première monte haut de gamme de l'équipementier Pierburg également à la disposition du marché de la rechange.

NOUVEAU !

Pierburg est reconnu dans le monde entier comme spécialiste renommé de la technologie de pompes innovante et d'avenir et est un des plus grands fournisseurs d'équipements d'origine dans le domaine des pompes à huile, des pompes à eau et des pompes à vide. Plusieurs dizaines d'années d'expérience et de compétence dans le développement et la fabrication font de Pierburg un partenaire reconnu mondialement des constructeurs automobiles.



Plusieurs dizaines d'années d'expérience dans la technique des pompes

Fournisseur d'équipement d'origine de tous les constructeurs OEM renommés

Le plus grand constructeur d'équipement d'origine dans le domaine des pompes en Europe

Qualité et savoir-faire

© MS Motor Service International GmbH – 03/14 FR





Pompes à eau mécaniques



La combustion dans le moteur produit de la chaleur. Le liquide de refroidissement absorbe la chaleur du bloc-moteur et de la culasse et la restitue à l'air environnant via le radiateur. La pompe à eau mécanique¹⁾ fait circuler le liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement fermé du moteur.

En fonction de leur type, les pompes à eau mécaniques se trouvent soit dans leur propre boîtier de pompe à l'extérieur du moteur, soit sont directement bridées sur le carter moteur.

En cas de défaillance de la pompe à eau, le moteur surchauffe et le moteur risque d'être

gravement endommagé. C'est la raison pour laquelle la pompe à eau doit toujours être changée pour des raisons de sécurité de fonctionnement lors d'une rectification du moteur.

Chaque année, Pierburg produit plus de 6 millions de pompes à eau pour les véhicules et véhicules utilitaires.

Constructeur	N° de réf.*	Numéro d'article
Fiat	45804051	7.01890.08.0
Fiat	55209993; 46804051	7.01984.02.0
Fiat	55221397; 55218802	7.03645.01.0
Fiat	60814609; 17400-79J50	7.28503.02.0
Fiat	60811328; 60586222	7.28509.02.0
Fiat	55184080	7.28665.01.0
Fiat	46520401	7.28666.01.0
Fiat	60608898	7.28668.01.0
Fiat	7715242; 71713727	7.28669.01.0
Fiat	7762926	7.28673.01.0
Fiat	60811328; 60586222	7.28764.01.0
Ford	1 760 659; CM5Q-8201-FA	7.02453.05.0
Ford	1719125; BK3-8A558-CB	7.02676.02.0

Constructeur	N° de réf.*	Numéro d'article
Opel	93189693	7.31983.01.0
Porsche	997 106 011 02; 997 016 011 05	7.28015.02.0
Porsche	997 106 011 70	7.29557.01.0
Porsche	996 106 011 51	7.31081.02.0
Porsche	996 106 011 76; 996 106 011 75	7.31232.02.0
Renault	77 01 478 846; 77 01 478 846	7.01839.04.0
Renault	21 01 087 96R	7.03170.04.0
Renault	82 00 332 040; 93161595	7.29509.10.0
Renault	82 01 190 678; 82 00 108 750; 82 00 397 732	7.29593.03.0
Renault	82 00 332 040; 4431125	7.29594.03.0
Renault/Nissan	21010-00Q0M; 82 00 713 853	7.29611.06.0
Volvo	21615958	7.03394.06.0

¹⁾ Autres désignations souvent utilisées : pompe de refroidissement, pompe de liquide de refroidissement

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.



Pompes de recirculation d'eau



Avec la pompe de recirculation d'eau électronique, Pierburg est leader du marché depuis 1996. Les pompes de recirculation d'eau sont utilisées partout où des tâches de refroidissement ou de chauffage doivent être réalisées indépendamment du circuit de refroidissement du moteur.

Le débit de ces pompes de recirculation d'eau dépend du régime du moteur du véhicule. Il en résulte une multitude de possibilités d'utilisation :

- Pour le renfort du chauffage, l'utilisation de la chaleur résiduelle et les chauffages auxiliaires
- En tant qu'application de refroidissement pour les turbocompresseurs, les électroniques de puissance et le recyclage des gaz d'échappement
- Pour le refroidissement de l'entraînement et de l'accumulateur dans les véhicules électriques
- En tant que pompe de circuit de chauffage dans les systèmes photovoltaïques

Constructeur	N° de réf.*	Numéro d'article
BMW	64 11 6 955 122	7.02078.37.0
BMW	64 11 6 988 960; 64 11 6 910 755	7.02078.38.0
BMW	64 11 9 197 085	7.02078.39.0
Opel	9152407	7.02058.50.0
VAG	059 121 012 A	7.01713.27.0
VAG	5N0 965 561	7.01713.28.0
VAG	7H0 965 561	7.02074.57.0
VAG	7H0 965 561	7.02074.58.0
VAG	1K0 965 561 B	7.02074.61.0
VAG	1K0 965 561 G	7.02074.62.0

Constructeur	N° de réf.*	Numéro d'article
VAG	078 121 601	7.02074.75.0
VAG	1K0 965 561 F	7.02074.88.0
VAG	1K0 965 561 J	7.02074.89.0
VAG	06H 965 561	7.02074.90.0
VAG	1K0 965 561 L	7.02074.91.0
VAG	06H 121 601 J; 06H 121 601 M	7.04071.65.0
Webasto	universel	7.02058.04.0
Webasto	universel	7.02058.05.0
Webasto	universel	7.02073.13.0
Webasto	universel	7.02073.14.0

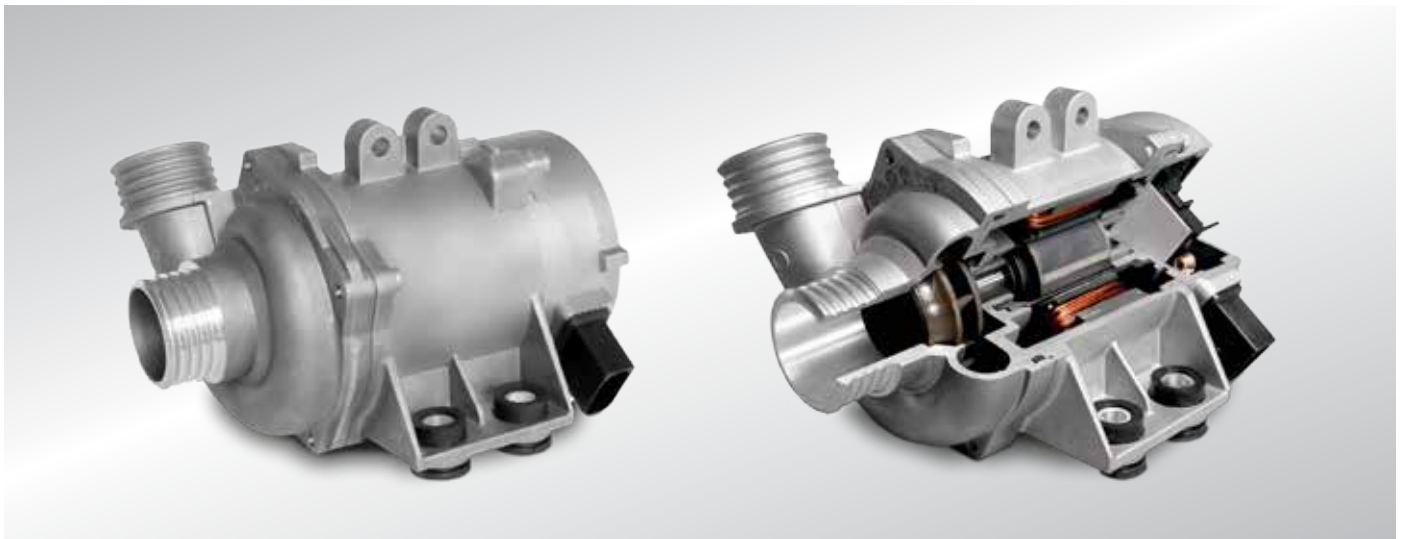
Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.



Pompes à liquide de refroidissement électriques



Les pompes à eau mécaniques sont entraînées directement par le moteur. Quand le moteur tourne, elles font constamment circuler du liquide de refroidissement même si le besoin de refroidissement est nul. En revanche, la pompe de refroidissement électrique avec sa régulation électronique intégrée est activée en continu lorsqu'une capacité de refroidissement est nécessaire.

En cas de démarrage à froid, la pompe de refroidissement électrique ne refoule tout d'abord pas. Ainsi, le moteur atteint plus vite sa température de service. La pompe de refroidissement électrique peut produire une capacité de refroidissement suffisante même au ralenti ou après l'arrêt du moteur, car elle n'est pas couplée au nombre de tours du moteur.

Ce refroidissement du moteur en fonction des besoins réduit le besoin en puissance et diminue ainsi les pertes par friction, la consommation de carburant et les émissions de polluants.

Chez BMW, Pierburg a été le premier fournisseur de série au monde de pompes de refroidissement électriques.

Constructeur	N° de réf.*	Numéro d'article	Type ¹⁾
Audi	8K0 965 567 B	7.06033.15.0	CWA 50 ²⁾
BMW	11 51 7 583 836	7.02478.40.0	CWA 200
BMW	11 51 7 604 027	7.03665.65.0	CWA 400 ²⁾
BMW	11 51 7 566 335	7.06033.16.0	CWA 50 ²⁾
BMW	11 51 7 586 925	7.02851.20.8	CWA 200
VW	7P0 965 567	7.06033.31.0	CWA 50 ²⁾

¹⁾ P.ex. CWA 50 : groupes Cooling Water, puissance de 50 watts

²⁾ En préparation

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.



Pompes à huile



Les pompes à huile aspirent l'huile du carter d'huile et la pompent à travers un filtre à huile et le radiateur d'huile vers les points de lubrification du moteur. L'entraînement d'une pompe à huile peut se faire par denture extérieure, denture intérieure pour l'entraînement direct du vilebrequin ou les transmissions auxiliaires.

Les pompes à huile ont une longue durée de vie qui peut cependant être réduite par des défauts d'entretien, une qualité insuffisante de l'huile, la dilution de l'huile, la crasse ou des dégâts dans un moteur. Il peut alors être nécessaire de remplacer la pompe à huile prématurément.

Les pompes à huile de Pierburg sont utilisées par tous les constructeurs de moteurs renommés de l'industrie automobile et des véhicules utilitaires.

Constructeur	N° de réf.*	Numéro d'article
BMW	11 41 7 501 568	7.29246.01.0
Fiat	55207179; 6 46 107	7.01700.02.0
Fiat	55222361; 6 46 109	7.01996.03.0
Ford	1456883; 1C1Q-6600-AG	7.01831.02.0
Ford	1456885; 1S7Q-6600-AF	7.01832.02.0
Ford	1763922; BM5G-6600-GC	7.02801.09.0
Ford	1738483; BK2Q-6600-BA	7.03040.07.0
Ford	1697426; 98MM-6600-D2B	7.04274.02.0
Ford	1720867; 3M5Q-6600-AE	7.28048.07.0
Ford	1568324; XS4Q-6F008-BB	7.29125.02.0
Ford	1456884; 1C1Q-6600-CG	7.29621.05.0
Opel	55215401; 6 46 247	7.02166.01.0

Constructeur	N° de réf.*	Numéro d'article
Opel	55566000; 56 46 270	7.02266.01.0
Opel	93177337; 55232196; 6 46 100	7.04193.01.0
Opel	93172703; 6 46 071	7.29013.01.0
Opel	93174209; 6 46 072	7.29029.01.0
Opel	90543924; 6 46 055	7.29231.01.0
Renault	150002257R	7.04929.02.0
VAG	021 115 105 B	7.31229.01.0
VAG	021 115 105 C	7.31230.01.0
VAG	071 115 105 C	7.31231.01.0
Volvo	20567034; 7420 567 034	7.29508.02.0
Volvo	20824906; 7420 824 906	7.29532.04.0
Volvo	21736639; 7421 736 639	7.29618.03.0

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.

Remarques importantes concernant les pompes à eau

- L'ajout de liquide de refroidissement est nécessaire pour protéger le système de refroidissement contre la corrosion.
- Ne jamais mettre les pompes à eau en marche sans liquide de refroidissement.
- Respecter impérativement les intervalles de remplacement prescrits par le constructeur du véhicule/moteur, le type de liquide de refroidissement et la proportion du mélange.
- L'eau utilisée doit avoir les qualités d'eau potable et ne pas être trop dure.
- Le liquide de refroidissement ne doit pas être utilisé sans avoir été dilué même lorsque les températures sont très basses.
- Respecter impérativement la tension de courroie prescrite par le constructeur du véhicule/moteur, car sinon des dommages des coussinets et des fuites risquent de survenir.
- Remplacer et régler les galets tendeurs et les tendeurs de courroies automatiques selon les instructions du constructeur.
- Les garnitures mécaniques dans les pompes à eau mécaniques sont lubrifiées et refroidies par le liquide de refroidissement.
- Une légère fuite de liquide de refroidissement au niveau de l'alésage de fuite est liée à la conception et ne peut pas faire l'objet d'une réclamation.
- L'arbre de la pompe ne doit pas tourner avec une garniture mécanique à sec.
- Les dépôts de joint ne doivent pas pénétrer dans le système de refroidissement.
- Lors du remplissage du système de refroidissement, veiller à ce que l'air piégé puisse s'évacuer.

Vous trouverez des remarques complémentaires dans notre brochure « Pompes de refroidissement ».

Remarques importantes concernant les pompes à huile

- Les pannes de fonctionnement de la pompe à huile sont relativement rares. En cas de kilométrage élevé, une usure du mécanisme de la pompe est possible. En règle générale, ceci se manifeste par un débit réduit.
- En règle générale, les pompes à huile sont remplacées en entier. Une rectification de la pompe à huile n'est pas prévue.
- Les pompes à huile sont livrées avec les joints nécessaires.
- La crasse ou le moyen d'étanchéité ne doivent pas pénétrer dans le circuit d'huile.
- Avant la mise en service, toujours remplacer l'huile et le filtre à huile et nettoyer le tamis de la conduite d'aspiration.

Partenaire Motor Service



Groupe Motor Service. Qualité et Service d'une seule source.

Le Groupe Motor Service est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de Kolbenschmidt Pierburg. Motor Service est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et TRW Engine Components.

Un assortiment vaste et complet permet aux clients d'acquérir leurs pièces de moteurs auprès d'une seule source. En tant que société spécialisée dans la résolution des problèmes des grossistes et des garagistes, Motor Service offre un vaste éventail de prestations de services ainsi que la compétence technique de la filiale d'un grand équipementier automobile.

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale.

En tant que partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe KSPG développent, avec une compétence reconnue, des composants et des systèmes novateurs dans le domaine de l'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives, des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs-moteurs et des coussinets. Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de Kolbenschmidt Pierburg, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.