



# Pompes à eau – nouveau modèle

## Roues-hélices en polymères techniques

### Situation

De nombreux constructeurs de moteurs profitent des résultats positifs du développement de matériaux et utilisent, de plus en plus, des pompes à eau avec des roues-hélices en polymères techniques. Motor Service adapte sa gamme destinée au marché des pièces de rechange à cette évolution.

Les roues-hélices sont déterminantes pour le bon fonctionnement des pompes à eau. Outre la solidité, les caractéristiques de conception sont essentielles au parfait refroidissement du moteur. La géométrie des roues-hélices garantit le volume de débit nécessaire au circuit de refroidissement.

### Avantages

Grâce aux polymères, la forme donnée aux roues-hélices est plus précise et plus efficace. Les procédés actuels de moulage par injection permettent de réaliser des formes plus complexes, qui favorisent les écoulements.

Le débit supérieur de liquide améliore le refroidissement du moteur.

Les assemblages par rétraction et collage aujourd'hui mis en œuvre entre la roue-hélice et l'arbre sont équivalents aux structures utilisées sur les roues-hélices métalliques.

Les autres avantages qui découlent du nouveau matériau sont le faible niveau sonore et la meilleure résistance à la cavitation et à la corrosion.



### Exemples d'applications : pompes à eau avec roue-hélice en polymères techniques

Constructeur	N° KS
Audi/Seat/Skoda/Volkswagen	50 005 775
Alfa Romeo/Fiat/Iveco/Lancia/Opel/Saab/Vauxhall	50 005 056
Audi/Volkswagen	50 005 156
Audi/Seat/Skoda/Volkswagen	50 005 158
Audi/Ford/Mitsubishi/Seat/Skoda/Volkswagen	50 005 554
Audi/Ford/Seat/Skoda/Volkswagen	50 005 783

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.