



# Pompe à vide 7.24807.20.0

## Modifications du produit

| Véhicules : Audi/Seat/Škoda/Volkswagen |                                       | Produit : Pompe à vide |                       |
|--|---------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Constructeur                           | Modèles                               | N° PIERBURG            | N° de réf.*           |
| Audi                                   | A1/A3/A4/A6/TT 2.0 FSI/TFSI 16V       | <b>7.24807.20.0</b>    | 06D 145 100 D/E/F/G/H |
| Seat                                   | Altea/Exeo/Leon 2.0 TFSI 16V          |                        |                       |
| Škoda                                  | Octavia 2.0 RS                        |                        |                       |
| Volkswagen                             | Eos/Golf/Jetta/Passat 2.0 TSI/FSI 16V |                        |                       |

La construction de la pompe à vide 7.24807.20.0, une pompe à simple ailette pour entraînement rotatif, a été modifiée. Visuellement, la nouvelle pompe présente également des différences par rapport à la précédente.

Ces modifications peuvent intriguer lorsque l'on démonte l'ancienne pompe à vide et qu'on la compare directement avec le nouveau modèle.

Cependant, ces changements de construction n'ont aucune répercussion sur le fonctionnement. Toutes les attributions de produit restent entièrement inchangées.

Les modifications les plus frappantes sont :

- Embrayage côté entraînement, Fig. 1 et 2
- Raccord d'alimentation en huile, Fig. 1 et 2
- Joint circulaire et type de joint, Fig. 1 et 2
- Raccord pour le tuyau de dépression, Fig. 3 et 4

*Modèle précédent*



*Nouveau modèle*



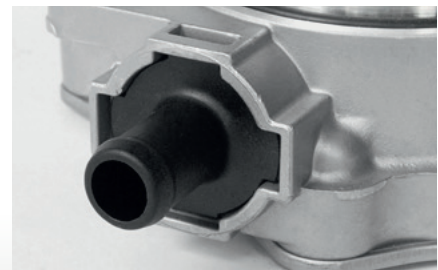
*Fig. 1*



*Fig. 2*



*Fig. 3*



*Fig. 4*

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.  
Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.