



# Pompe à carburant universelle

## agrée pour gazole biologique selon EN 14214 (FAME)

Véhicule	Produit : pompe à carburant électrique			
	N° Pierburg	Remplacement pour		
BMW E53 (X5 3.0d) ; E46 (318d 2.0 ; 320d ; 330d 3.0) ; E38 (730d 3.0) ; E39 (520d ; 525d 2.5 ; 530d 3.0)	7.50051.60.0	7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
		7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
		7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
		7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
OPEL Omega B 2.5 DTI	7.00051.00.0	7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
		7.00052.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
ROVER Freelander 2.0 Td4 ; Range Rover III 3.0 Td6 ; 75 2.0 CDT	7.00100.00.0	7.00100.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
		7.00101.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
		7.00101.00.0	7.28217.51.0	

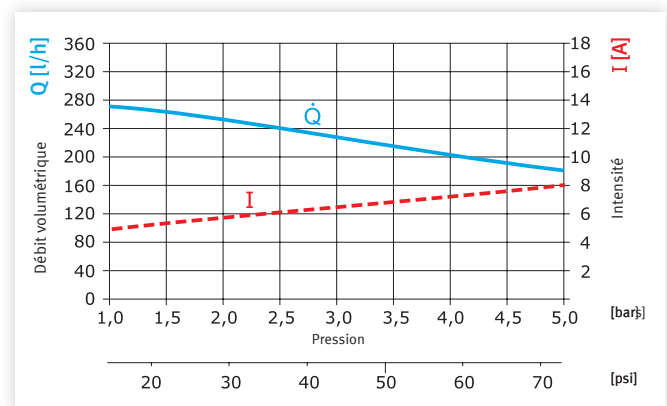
Compte tenu de la vaste plage de pressions, elle peut non seulement remplacer un grand nombre de pompes à carburant Pierburg et de première monte, mais convient également comme pompe à carburant universelle pour de nombreuses applications spéciales.

La pompe à carburant est agréée pour les carburants diesel selon DIN EN 590 et FAME (Fatty Acid Methyl Ester) selon EN 14214 (anciennement DIN 51606).

Elle ne convient pas pour le méthanol/l'éthanol.



Données techniques		
Modèle		Pompe à vis (E3L)
Tension nominale	[V]	12
Pression du système	[bars (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Débit	[l/h]	180 ... 270
Consommation de courant	[A]	4,8 ... 9,5
Pression statique	[bars]	env. 8



Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.