

## Pompe à carburant électrique pour BMW E46

<b>Véhicule :</b>	<b>Produit :</b> Pompe à carburant électrique		
BMW E46	<b>Réf. Pierburg :</b>	N° O.E. *)	N° de réf. *)
316 i; 318 i; 320 i; 323 i; 325 i; 328 i; 330 i	<b>7.50062.50.0</b>	16 14 6 752 499/ 16 14 1 184 276	228-222-009-002Z

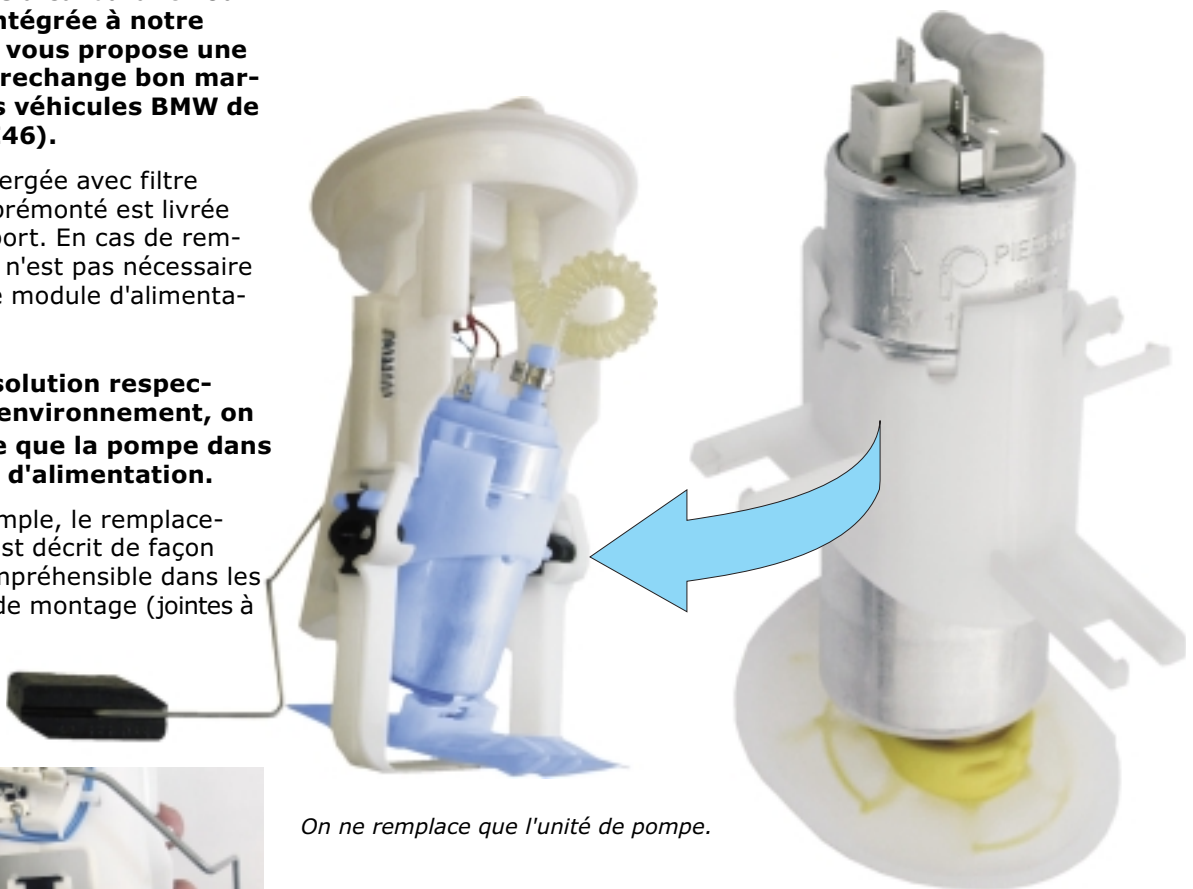
**Cette pompe à carburant nouvellement intégrée à notre programme vous propose une solution de rechange bon marché pour les véhicules BMW de la Série 3 (E46).**

La pompe immergée avec filtre d'aspiration prémonté est livrée dans un support. En cas de remplacement, il n'est pas nécessaire d'échanger le module d'alimentation complet.

**Avec cette solution respectueuse de l'environnement, on ne remplace que la pompe dans l'unité d'alimentation.**

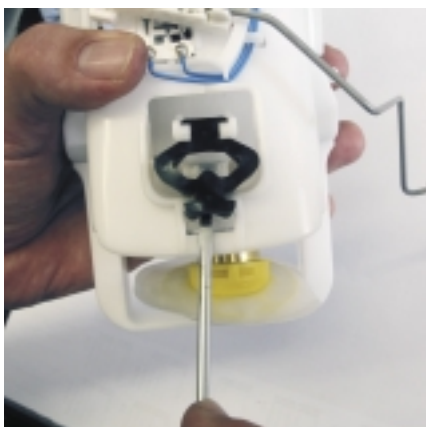


Très simple, le remplacement est décrit de façon aisément compréhensible dans les instructions de montage (jointes à la pompe).



On ne remplace que l'unité de pompe.

Pompe de rechange Pierburg.



Rechange simple.

### Données techniques

Exécution :	pompe à bague à engrenages intérieurs avec palier amont à canal latéral.	
Tension nominale :	[V]	12
Pression de système :	[bar]	3,5
Débit :	[l/h]	env. 130
Consommation de courant :	[A]	max. 9,5 (pression de système)

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour l'affectation et le remplacement, voir → les catalogues correspondants, le CD TecDoc et les systèmes basés sur les données TecDoc.

\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures des utilisateurs.