



Pompa próżniowa 7.24807.20.0

Modyfikacje produktu

Pojazdy: Audi/Seat/Škoda/Volkswagen		Produkt: pompa próżniowa	
Producent	Modele	Nr PIERBURG	Nr ref. *
Audi	A1/A3/A4/A6/TT 2.0 FSI/TFSI 16V	7.24807.20.0	06D 145 100 D/E/F/G/H
Seat	Altea/Exeo/Leon 2.0 TFSI 16V		
Škoda	Octavia 2.0 RS		
Volkswagen	Eos/Golf/Jetta/Passat 2.0 TSI/FSI 16V		

Pompa próżniowa 7.24807.20.0, czyli pompa łopatkowa o napędzie rotacyjnym, została unowocześniona konstrukcyjnie. Wskutek tego różni się ona optycznie od swojej poprzedniej wersji.

W razie konieczności demontażu starej pompy próżniowej i w ramach jej bezpośredniego porównania z nową wersją modyfikacje te mogą powodować wątpliwości.

Modyfikacje konstrukcyjne nie pociągają za sobą jednak żadnych zmian funkcji i sposobu działania tej części. Wszystkie przyporządkowania produktów zostają zachowane.

Najważniejsze zmiany to:

- połączenie z układem napędowym, Rys. 1 i 2
- złącze zasilania olejem, Rys. 1 i 2
- pierścień uszczelniający i rodzaj uszczelki, Rys. 1 und 2
- złącze węża podciśnieniowego, Rys. 3 i 4

Dotychczasowa wersja



Nowa wersja



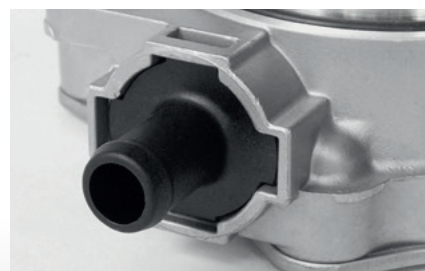
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4