



SI 1569

Samo za stručno osoblje!
1/2

SERVICE INFORMATION

POGREŠNO PRIKAZIVANJE NIVOA REZERVOARA

KIDANJE KABLA USLED NEISPRAVNE VENTILACIJE REZERVOARA

Vozila: Volvo	Proizvod: Modul za pumpanje goriva	
Aplikacije vozila	Pierburg br.	Ref. br.*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

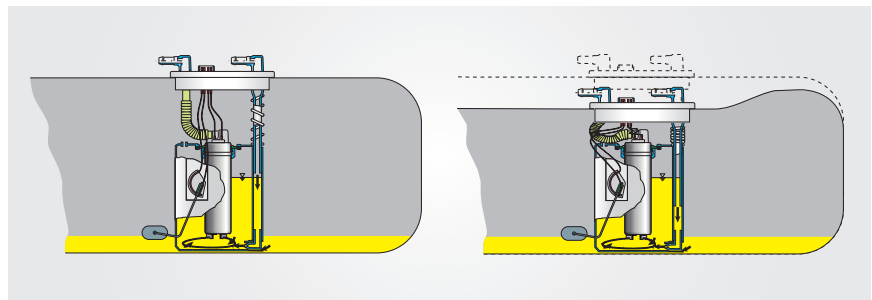
MOGUĆE PRIMEDBE

- Pogrešno prikazivanje nivoa rezervoara
- Pokidan kabl na modulu za pumpanje goriva
- Jak piskavi zvuk prilikom otvaranja poklopca rezervoara

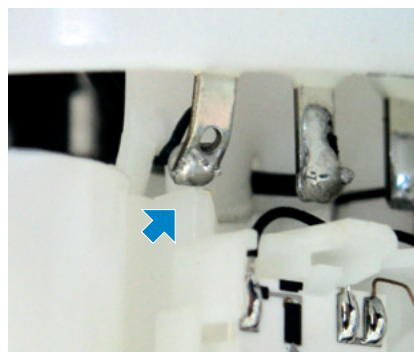
U slučaju neispravnosti, u sistemu za ventilaciju rezervoara može nastati jak potpritisak u rezervoaru za gorivo. Ovo može dovesti do prekomernog sakupljanja rezervoara za gorivo.

Modul za pumpanje goriva se sastoji od poklopca prirubnice i posude rezervoara sa davačem nivoa i pumpe za gorivo. Zahvaljujući ovoj dvodelnoj konstrukciji, modul za pumpanje goriva u određenom opsegu može kompenzovati promenu veličine rezervoara za gorivo (sl. 1).

Ako, na primer usled mraza, potpritisak postane prevelik i rezervoar za gorivo se dosta skupi, kablovi davača nivoa u rezervoaru mogu biti odsečeni (sl. 2).



Sl. 1: Modul za pumpanje goriva može kompenzovati promene veličine rezervoara za gorivo.



Sl. 2: Jakim sabijanjem modula za pumpanje goriva dolazi do odsecanja kabla.



Sl. 3: Tipična slika oštećenja: Kabl davača nivoa u rezervoaru je labav, a jezičci električnog kontakta su povijeni.

Zadržava se pravo na izmene i odstupanje od slike. Za svrstavanje i zamenu vidi odgovarajuće važeće kataloge, odn. sisteme zasnovane na TecAlliance.

* Navedeni referentni brojevi služe samo za upoređivanje i ne smeju da se koriste na računima za krajnje potrošače.



SISTEM ZA VENTILACIJU REZERVOARA (PROPRATNE INFORMACIJE)

Sistem za ventilaciju rezervoara sprečava da štetni ugljovodonići dospeju u okolinu tako što se isparenja goriva u posudi (07) vezuju pomoću filtera sa aktivnim ugljem (AKF). Sistem za ventilaciju rezervoara se zbog toga naziva i filterski sistem sa aktivnim ugljem ili AFK sistem.

AFK posuda se u određenim radnim stanjima ispire svežim vazduhom preko blokirnog ventila filtera sa aktivnim ugljem (08) koji je tada otvoren.

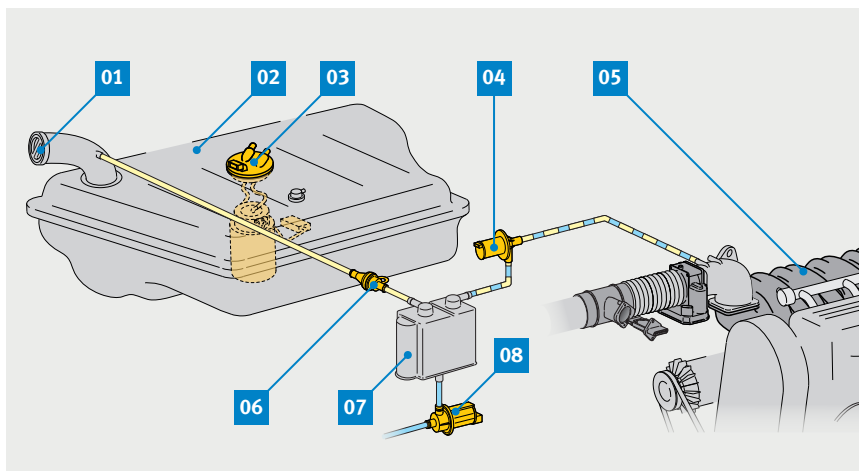
Nakupljeni ugljovodonići se pritom, preko regeneracionog ventila (04), kontrolisano dodaju procesu sagorevanja.

Pored toga, sistem za ventilaciju rezervoara provetrava rezervoar za gorivo kada, npr. usled utrošenog goriva ili niskih spoljašnjih temperatura u rezervoaru za gorivo, nastane potpritisak.

MOGUĆI IZVORI GREŠKE U

SISTEMU ZA VENTILACIJU REZERVOARA

- neispravni elektromagnetni ventili
- začepljena posuda sa aktivnim ugljem
- začepljen ventil za provetravanje na poklopcu rezervoara (01)
- presavijeni ili začepljeni vodovi



Sl. 4: Sistem za ventilaciju rezervoara (šematski prikaz)

- | | |
|--|---|
| 01 Poklopac rezervoara, eventualno sa ventilom za provetravanje | 05 usisna cev |
| 02 Rezervoar za gorivo | 06 Sigurnosni ventil za pritisak rezervoara |
| 03 Pumpa za gorivo | 07 AKF posuda |
| 04 AKF-ventil/regeneracioni ventil | 08 Blokirni ventil filtera s aktivnim ugljem |