



Pistoni con margine della camera rifuso

Nuova tecnologia

Rifusione locale del margine della camera (MRU)



Pistoni diesel con margine della camera rifuso

Kolbenschmidt ha sviluppato un processo di rifusione in grado di contrastare le sollecitazioni termiche e meccaniche particolarmente elevate alle quali è sottoposto il margine della camera dei pistoni diesel. L'area sollecitata viene sottoposta a una rifusione controllata. Si crea così una struttura ottimizzata con una grana fine e omogenea (ved. fig.).

Questa migliora la resistenza termica dell'area critica fino al 60 per cento. Ulteriori vantaggi sono la maggiore stabilità di processo rispetto alla forgiatura e una migliore qualità superficiale durante la lavorazione. La rifusione è una soluzione su misura che consente di migliorare significativamente l'affidabilità e la qualità del pistone diesel.



Avvertenza:

Motorservice commercializza ora i primi pistoni con la caratteristica "MRU" anche sul mercato libero dei ricambi.