



Pistones KOLBENSCHMIDT con escotadura de biela en forma trapezoidal

Mejora de la lubricación y la refrigeración

PRODUCT
INFORMATION

Los pistones KOLBENSCHMIDT a menudo disponen, en comparación con otros fabricantes, de una escotadura de biela en forma trapezoidal, aunque haya montada una biela con cabeza de biela paralela. En comparación con los pistones con una escotadura para biela trapezoidal, el bisel de este pistón no llega completamente hasta la cabeza del pistón, sino que a menudo termina en el centro en la bancada de bulón.

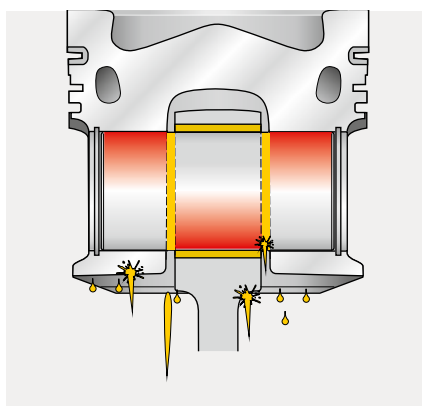
Nota:

No se trata, como a veces se cree, de un fallo de forma o de un pistón incorrecto, sino de una optimización intencionada.

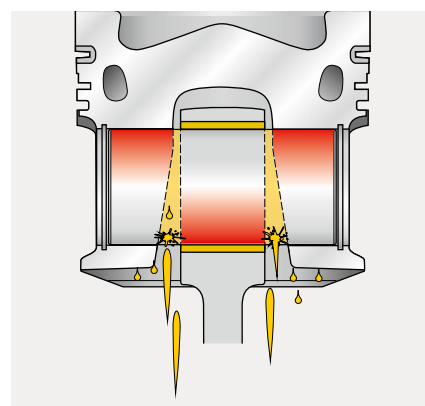
Las ventajas de este tipo de construcción son:

- Entre la biela y la bancada de bulón existe una ranura mayor. De esta forma, penetra más aceite de inyección y aceite proyectado desde el cigüeñal y la tobera de aceite refrigerante al bulón del pistón.
- La mayor entrada de aceite mejora la refrigeración y la lubricación del alojamiento del bulón del pistón con cargas elevadas.
- El bulón del pistón tiene más espacio libre en dirección hacia el cigüeñal (en el lado sin carga de presión), para poder deformarse elásticamente.

No se produce un debilitamiento de la bancada de bulón por el bisel. En el lado inferior de la bancada de bulón no se transmiten fuerzas de compresión a los bulones del pistón durante la combustión.



Pistón con escotadura de biela paralela



Pistón con escotadura de biela en forma trapezoidal

Para una mejor compresión, las superficies con carga de presión en el bulón del pistón del gráfico se han marcado en rojo.

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.