



# Piezas brutas de camisas de cilindro de Alusil®

## para la reparación de bloques de motor de aluminio

Motor Service ofrece piezas brutas de camisas de cilindro fundidas de Alusil® para la reparación de bloques de motor de aluminio. Para la fabricación de las camisas necesarias están a disposición piezas brutas en diferentes tamaños.

La composición del material de las piezas brutas de camisas de Alusil® es idéntica a la de los bloques de motor originales de Alusil®. De este modo se garantiza que después de la reparación de un cilindro individual existen también las mismas propiedades de rodaje como en el resto de los cilindros, siempre que la mecanización final se haya ejecutado correctamente.

Los detalles sobre el montaje y la mecanización de las camisas se describen en nuestro folleto "Reacondicionamiento de los bloques de motor de aluminio". Allí se encuentran dibujos de muestra para la fabricación de las camisas del cilindro, así como una lista de las herramientas necesarias para la mecanización.

**La reparación de un calibre del cilindro de Alusil® mediante el montaje de una camisa para reparación depende de la magnitud del daño y de las propiedades constructivas del bloque de motor.**



Pieza bruta de camisa de cilindro de Alusil®

Producto:	N.º KS	Ø interior	Ø exterior	Longitud
Pieza bruta de camisa de cilindro de Alusil®	89 571 190	74 mm	95 mm	160 mm
	89 572 190	84 mm	105 mm	160 mm
	89 880 190	97 mm	125 mm	165 mm



**Atención:**

En los motores con superficies de rodadura del cilindro revestidas de níquel (p. ej. Galnikal® o Nikasil®) no se pueden emplear piezas brutas de camisas de Alusil®, ya que para las superficies de deslizamiento de Alusil® están previstos los pistones revestidos de hierro

(Ferrocoat®) como conjunto (pareja de rodadura). Los pistones sin revestimiento de hierro, como los que se emplean en los motores con superficies de rodadura revestidas de níquel, son inadecuados para su utilización en calibres de cilindro de Alusil®.