



# Picchiettò

## causato dalla morchia nella pompa per vuoto

Veicolo	Prodotto	N. Pierburg
VW Transporter LT, T4	Pompa per vuoto	7.22300.62.0/.69.0

### Contestazioni possibili:

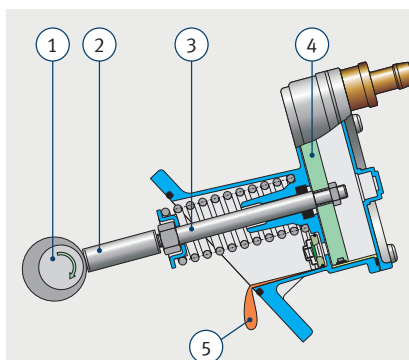
Picchiettò (simile a quello causato dai cuscinetti danneggiati dell'albero motore)

La pompa per vuoto a pistoni è azionata dall'albero a camme (1) mediante la punteria intermedia (2). Nella posizione di montaggio consigliata è possibile che l'olio motore ritorni nel motore (Fig. 1). Nel VW Transporter la posizione di montaggio è quella illustrata nella fig. 2.

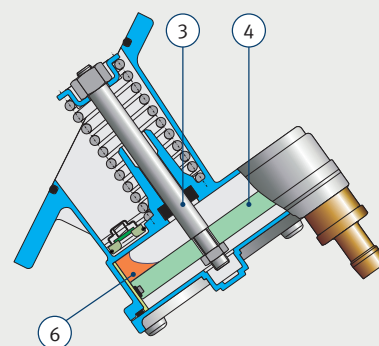
Se si salta il regolare cambio dell'olio, l'olio motore invecchia. Una morchia di consistenza viscosa si forma tra la testa del pistone e la scatola. Di conseguenza il pistone non raggiunge più il suo finecorsa. E si genera un gioco tra la punteria e la punteria intermedia. Questo provoca il picchiettò simile a un danno ai cuscinetti dell'albero motore.

### Cause

- Mancato rispetto degli intervalli di cambio olio
- Scarsa qualità dell'olio motore
- Formazione di fuliggine a causa di una combustione sporca
- Ritorno dei gas di scarico difettoso



**Fig. 1:**  
Posizione di montaggio consigliata  
1 Albero a camme  
2 Punteria intermedia  
3 Punteria



**Fig. 2:**  
Posizione di montaggio VW LT e T4  
4 Pistone alternativo  
5 Scarico dell'olio  
6 Accumulo di olio



### Avvertenza:

Se si formano depositi di morchia occorre sostituire la pompa per vuoto. Una pulizia non è possibile poiché la pompa per vuoto non può essere aperta con i normali attrezzi e non esistono ricambi.

Una contestazione simile si verifica anche quando viene montata una pompa per vuoto errata con una punteria troppo corta (3).



**Fig. 3:** La morchia nella pompa per vuoto di un VW Transporter produce un picchiettò