



Panne du système de lubrification du moteur

Perte de pression d'huile suite à une cassure du bouchon du filtre à huile

SERVICE
INFORMATION

Situation

Un endommagement du bouchon du filtre à huile entraîne une diminution ou une perte de la pression de l'huile moteur. Les problèmes et dommages qui en résultent sont les suivants :

- Bruits du moteur
- Surchauffe du moteur
- Grippage des pistons (grippage à 45°)
- Surchauffe des paliers d'axes de piston (couleurs de revenu sur les axes de piston)
- Dommages du vilebrequin et des coussinets
- Pannes du turbocompresseur
- Panne totale

Cause de la panne

Suite à une cassure du tube en plastique sur le bouchon du filtre à huile (Fig. 2), l'huile sous pression qui vient de la pompe à huile s'écoule de façon incontrôlée dans le carter d'huile. Il s'ensuit une perte de la pression d'huile moteur et les problèmes et dommages indiqués ci-dessus sur le moteur.

⚠ Attention :

Une pression d'huile trop basse n'est pas perceptible par le conducteur dans le cas des moteurs sans capteur de pression d'huile.



Fig. 1 : Tube en plastique sur le bouchon du filtre à huile (MB OM611, OM646, M271)
Détail : fermeture de la valve de drainage – cône avec bague d'étanchéité



Fig. 2 : Cassure du tube en plastique, la fermeture pour la valve de drainage manque

Explication

Le fond de nombreux boîtiers de filtre à huile comporte une valve de drainage qui facilite le remplacement du filtre à huile. Sur la version représentée (Fig. 1), le tube en plastique se termine par un cône. Ce cône ferme l'orifice de drainage lorsque le bouchon du filtre à huile est vissé. Le dévissage du bouchon du filtre à huile libère l'orifice de drainage. L'huile présente dans le boîtier de filtre à huile s'écoule alors dans le carter d'huile.

⚠ Attention :

Lors d'une vidange de l'huile moteur, manipulez le filtre à huile avec précaution. Le tube en plastique sur le bouchon du filtre à huile est fragile et peut casser. La cassure (Fig. 2) peut se produire à différents endroits. Souvent, le tube en plastique cassé reste dans la cartouche du filtre à huile lors du retrait de celle-ci et est éliminé sans qu'on s'en aperçoive. Il est également nécessaire de remplacer systématiquement les bagues d'étanchéité en élastomère sur le bouchon du filtre à huile.