

## Palivové filtry vždy na straně tlaku

### Instrukce k zástavbě el. palivových čerpadel

<b>Vozidlo:</b>	<b>Výrobek:</b>	Elektrické plivové čerpadlo
všechna vozidla osazená el. palivovým čerpadlem	<b>PIERBURG číslo:</b>	různé

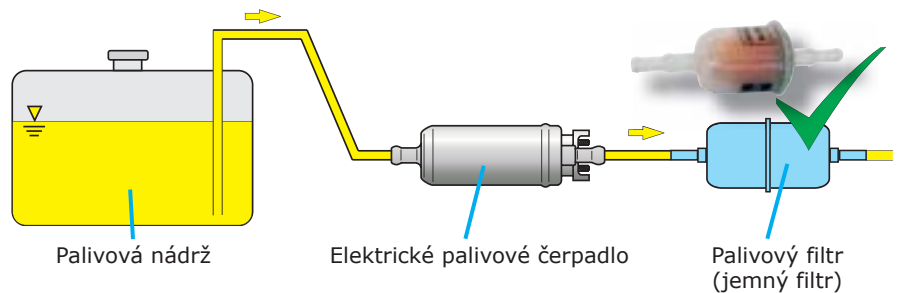
**Stížnosti:**

- Slabý výkon
- Škubání
- Vynechávání
- Rozbité palivové čerpadlo

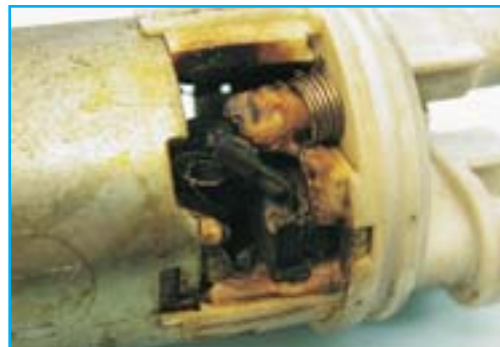
Vždy při dodatečné montáži **elektrického palivového čerpadla** je důležité dodržet následující:

Palivový filtr (jemný filtr, papírový filtr) **musí vždy být umístěn na straně tlaku**, tzn. ve směru průtoku za palivovým čerpadlem. Moderní palivová čerpadla jsou většinou „proplachována“ palivem čímž se zároveň promazávají a chladí.

Při montáži filtru na stranu sání vzniká riziko „chodu nasucho“, které může velice rychle vést k poškození čerpadla.



*Palivový filtr musí být umístěn vždy na straně tlaku palivového čerpadla.*



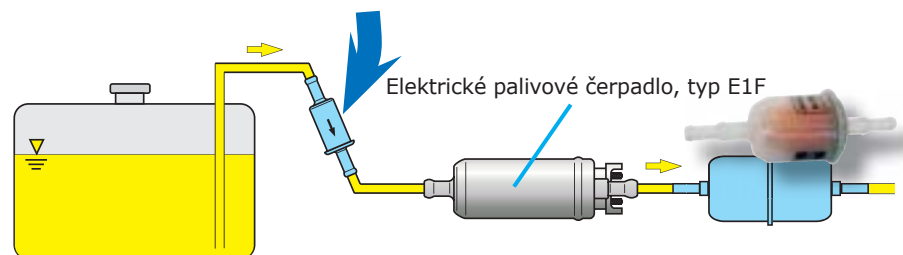
*Poškození v důsledku chodu nasucho*

Před čerpadla typu E1F doporučujeme vřadit hrubý síťový filtr (velikost mřížky 60...100 µm, např. PIERBURG č. 4.00030.80.0). Měl by být měněn v rámci údržby ve stejných intervalech jako palivový filtr.



Síťový filtr (hrubý filtr)

*Pouze pro typ palivových čerpadel E1F: Síťový filtr chrání E1F před nečistotami a cizími částicemi.*



Právo na změny a úpravy obrázků je vyhrazeno.