



PI 1595

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

PRODUCT INFORMATION

OSTRZEŻENIE O PODRÓBKACH

ELEKTRYCZNEJ POMPY PŁYNU CHŁODZĄCEGO CWA 200

Produkt: elektryczna pompa płynu chłodzącego CWA 200		Pojazdy: BMW	
Nr Pierburg	Nr ref.	Zastosowania w pojazdach	Silnik
7.02851.20.8	11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925	E60–E66, E70, E81–E89, E90–E93, F01–F25	N 52, N 53

DOSZŁA DO NAS WIADOMOŚĆ O PODRÓBKACH ELEKTRYCZNEJ POMPY PŁYNU CHŁODZĄCEGO CWA 200 NA RYNKU AZJATYCKIM.

UWAGA

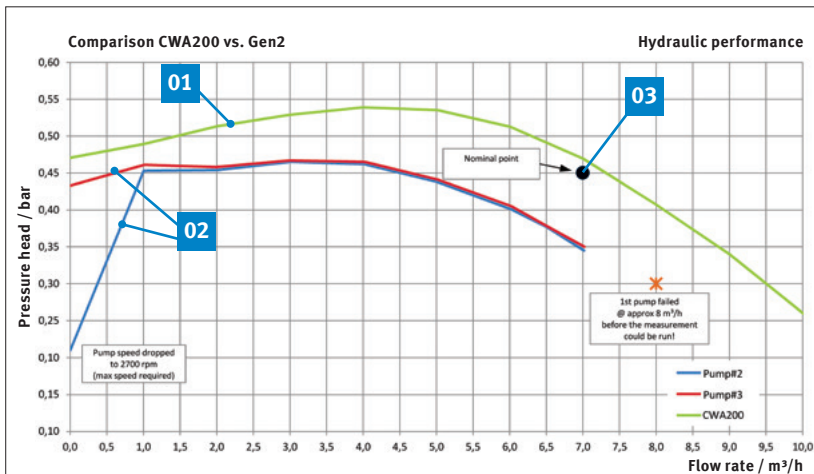
Wyraźnie przestrzegamy przed tymi podróbkami.

Żadna z dostępnych nam pomp nie odpowiadała wytycznym producenta pojazdów. W przypadku awarii pompy przegrzewa się silnik, co może prowadzić do poważnych szkód pośrednich.

WSKAZÓWKA

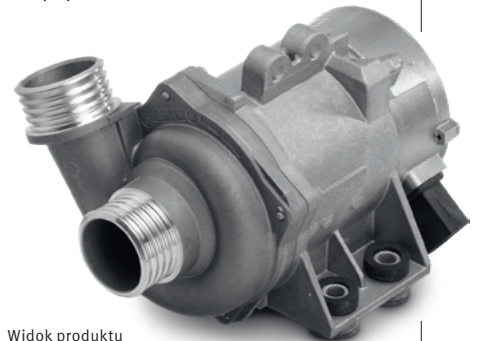
Dla Państwa bezpieczeństwa podjęliśmy działania prawne przeciwko wszelkim formom nielegalnego importu i wprowadzania podróbek do obrotu.

Na następnej stronie podane są cechy wyróżniające oraz fragment raportu z badań.



Porównawczy pomiar hydrauliczny w laboratorium badawczym (oryginał dokumentu)

- 01 Pierburg CWA 200
- 02 podróbki
- 03 punkt projektowy producenta pojazdów



Widok produktu CWA 200 (oryginał)

Porównanie danych technicznych

	Pierburg CWA 200	Podróbka
Zakres napięć [V]	8 ... 16	10 ... 15,5
Różnica ciśnienia nominalnego [bar]	0,45	maks. 0,4
Nominalny przepływ objętościowy [m ³ /h]	7,0	maks. 2,0
Nominalna prędkość obrotowa [1/min]	4500	maks. 3500
Zakres temperatury otoczenia [°C]	-40 ... +140	Brak danych

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyprządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



PI 1595

Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2

WYNIKI BADAŃ TECHNICZNYCH

Wyciąg z wyników badań technicznych w laboratorium:

„Podróbki nie osiągnają [...] wymaganego nominalnego przepływu objętościowego (wydajności tłoczenia), a po przełączeniu na wyższy poziom mocy ulegają awarii.

Słabym punktem jest silnik elektryczny i elektronika, które już po bardzo krótkim czasie pracy pod zwiększonym obciążeniem ulegają całkowitej awarii i zostają nieodwracalnie zniszczone.

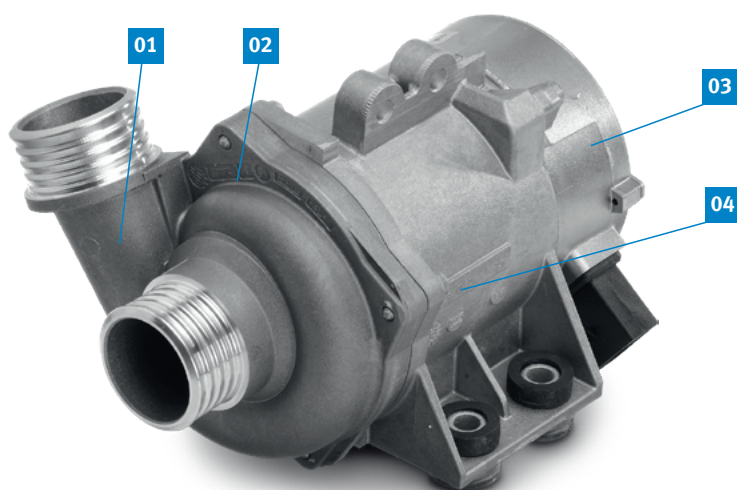
[...] elektronika znacznie utrudnia komunikację między pompą a sterownikiem pojazdu, a to nie pozwala na sprawne działanie.

Ponadto podróbki nie mają osłoniętej elektroniki, co prowadzi do uszkodzenia innych obwodów elektrycznych silnika.

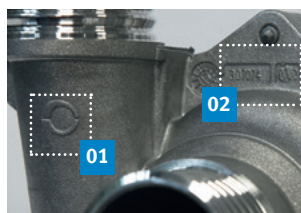
Pompa ulega awarii i wtedy nie jest już możliwe aktywne chłodzenie silnika. [...]

Instalacja tych podróbek jest rażącym niedbalstwem”.

CECHY WYRÓŻNIAJĄCE



ORYGINALNA POMPA PŁYNU CHŁODZĄCEGO PIERBURG



PODRÓBKA

