



Ostrzeżenie o podróbkach elektrycznej pompy płynu chłodzącego CWA 200

Produkt: elektryczna pompa płynu chłodzącego CWA 200		Pojazdy: BMW	
Nr PIERBURG	Nr ref.	Zastosowania w pojazdach	Silnik
7.02851.20.8	11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925	E60-E66, E70, E81-E89, E90-E93, F01-F25	N 52, N 53

Doszła do nas wiadomość o podróbkach elektrycznej pompy płynu chłodzącego CWA 200 na rynku azjatyckim.



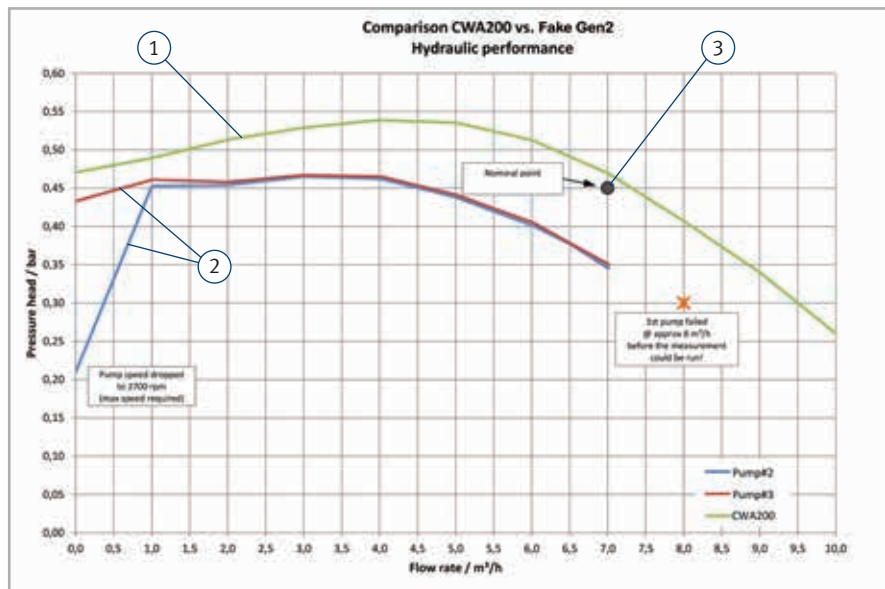
Widok produktu CWA 200 (oryginał)

Uwaga: Wyraźnie przestrzegamy przed tymi podróbkami.

Żadna z dostępnych nam pomp nie odpowiadała wytycznym producenta pojazdów. W przypadku awarii pompy przegrzewa się silnik, co może prowadzić do poważnych szkód pośrednich.

Wskazówka: Dla Państwa bezpieczeństwa podjęliśmy działania prawne przeciwko wszelkim formom nielegalnego importu i wprowadzania podróbek do obrotu.

Na następnej stronie podane są cechy wyróżniające oraz fragment raportu z badań.



Porównawczy pomiar hydrauliczny w laboratorium badawczym (oryginał dokumentu)
(1) PIERBURG CWA 200, (2) podróbki, (3) punkt projektowy producenta pojazdów

Porównanie danych technicznych		PIERBURG CWA 200	Podróbka
Zakres napięć	[V]	8 ... 16	10 ... 15.5
Różnica ciśnienia nominalnego	[bar]	0,45	maks. 0,4
Nominalny przepływ objętościowy	[m³/h]	7,0	maks. 2,0
Nominalna prędkość obrotowa	[1/min]	4500	maks. 3500
Zakres temperatury otoczenia	[°C]	-40 ... +140	Brak danych

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.
Przygotowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.

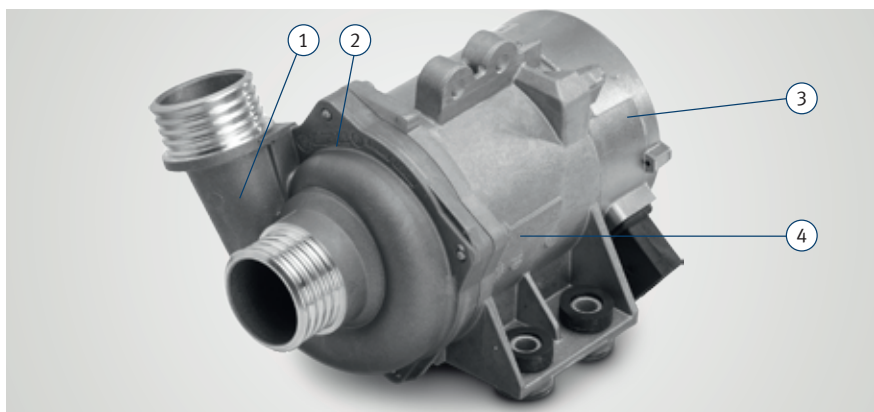


Wyniki badań technicznych

Wyciąg z wyników badań technicznych w laboratorium:

„Podróbki nie osiągają [...] wymaganego nominalnego przepływu objętościowego (wydajności tłoczenia), a po przełączeniu na wyższy poziom mocy ulegają awarii. Słabym punktem jest silnik elektryczny i elektronika, które już po bardzo krótkim czasie pracy pod zwiększonym obciążeniem ulegają całkowitej awarii i zostają nieodwracalnie zniszczone. [...] elektronika znacznie utrudnia komunikację między pompą a sterownikiem pojazdu, a to nie pozwala na sprawne działanie. Ponadto podróbki nie mają osłoniętej elektroniki, co prowadzi do uszkodzenia innych obwodów elektrycznych silnika. Pompa ulega awarii i wtedy nie jest już możliwe aktywne chłodzenie silnika. [...] Instalacja tych podróbek jest rażącym niedbalstwem”.

Cechy wyróżniające



Oryginalna pompa płynu chłodzącego PIERBURG



Podróbka

