

Olajfogyasztás és olajvesztés

Az olajfogyasztás okai:

Torzulás a hengerfuratoknál

A hengerfuratoknál jelenlévő torzulást egyedi, fényesre csiszolódott területek jelzik a hengerek csúszófelületén. A következmény: A dugattyúgyűrűk nem tudják megbízhatóan tömíteni az eltorzult vagy deformálódott hengerfuratokat a motorolajjal vagy égési gázokkal szemben.

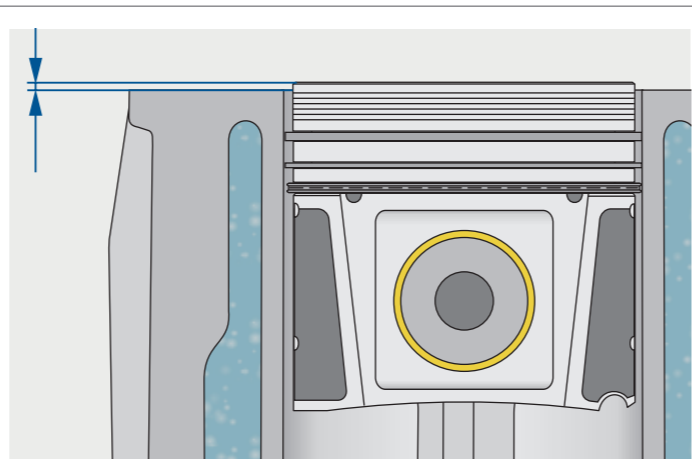
Ily módon motorolaj kerülhet az égéstérbe, ahol elég.



Túl nagy a dugattyú túlnyúlása

Ha a dízelmotoroknál túl nagy a dugattyú túlnyúlása, a dugattyúk a hengerfejhez ütődnek és berezgenek a befecskendező fűvőkák. A motorba plusz üzemanyag kerül, amely tönkreteszi a kenőfilmet a hengerek felületén.

Ez a dugattyúk, dugattyúgyűrűk és a hengerek csúszófelületének nagyfokú kopását idézi elő a vegyes súrlódás következtében.



A hengerek hibás megmunkálása

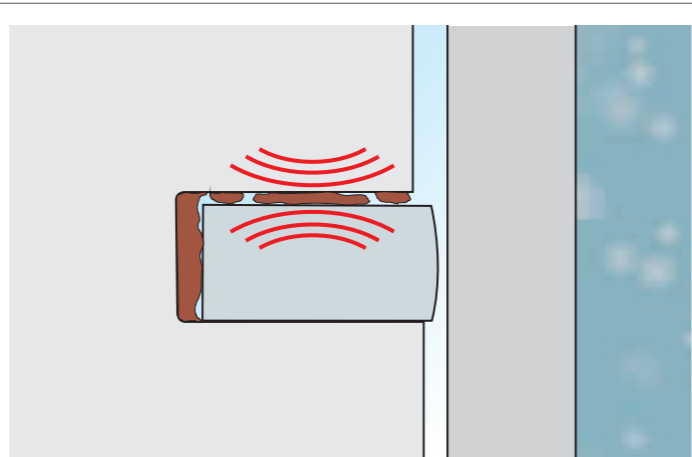
A hibásan megmunkált hengerfuratok problémát okoznak a „hengerfurat-dugattyú-dugattyúgyűrűk” tömítő rendszerben.

A hengerfelületek felszíni hibái miatt vegyes súrlódás keletkezik, amely jelentősen növeli a kopást és az olajfogyasztást.



Beragadt dugattyúgyűrűk

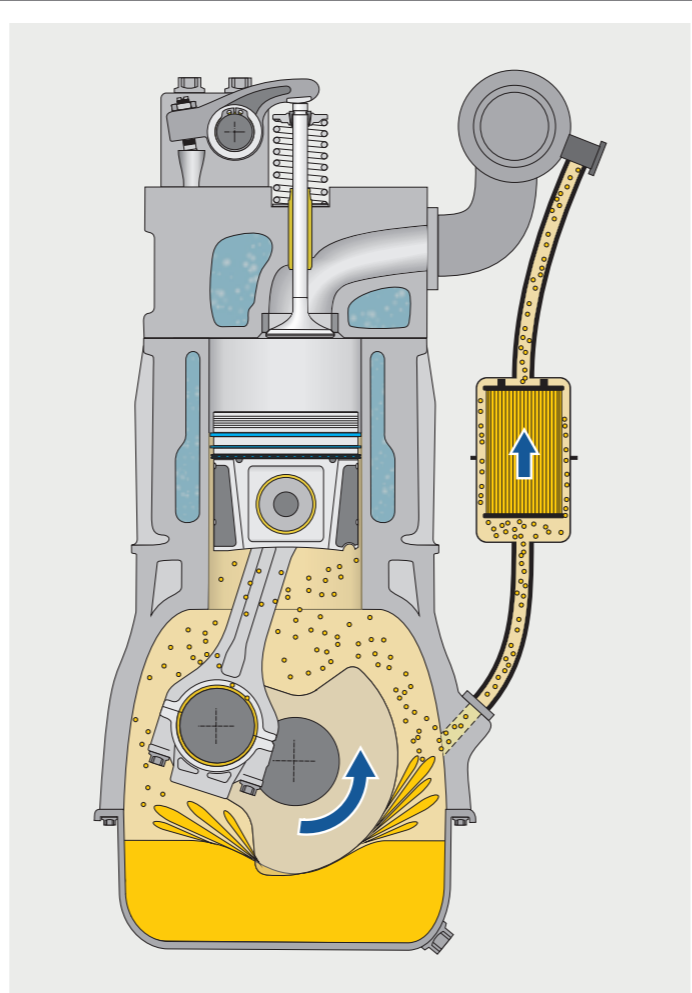
Amikor a dugattyúgyűrűk nem tudnak a négyütemű motortól függetlenül mozogni a gyűrűhornyokban, tömítési problémák keletkeznek és nő az olajfogyasztás.



Túl magas olajsztint

A túl magas olajsztint miatt a forgattyús tengely belemerül az olajteknőbe, és végül túlzott olajkód jön létre. Emiatt a forgattyúház-szellőztető olajleválasztó rendszere túlterhelhető válik és nem működik többé.

Motorolaj kerül az átfűvott gázokkal együtt a forgattyúház-szellőztető szelepen át a szívótérbe, beszívódik, és a következő égési ütemben elég.



Az olajfogyasztás okai:

Kedvezőtlen működési feltételek és felhasználási hibák

Műszaki okok mellett a jármű kedvezőtlen alkalmazási körülményei miatt is növekedhet az olajfogyasztás.

Minden olyan forgalmi helyzet, amely növeli az üzemanyag-fogyasztást, negatív hatással van az olajfogyasztásra is.



Az olajvesztés okai:

A tömítőanyagok hibás használata

Folyékony tömítőanyagokat csak ott szabad használni, ahol egyértelműen elő vannak írva.

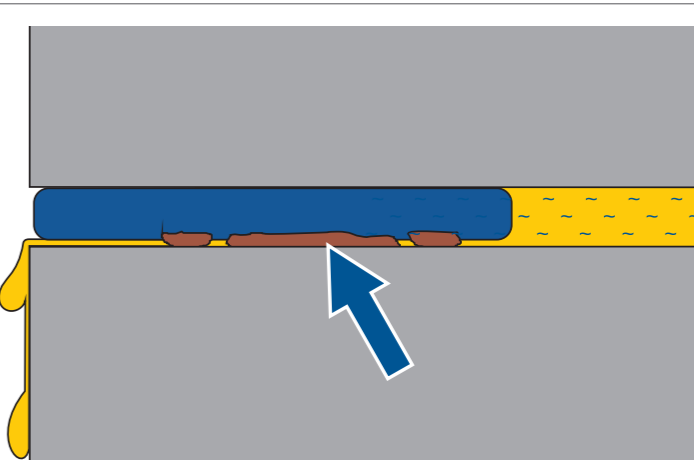
A folyékony tömítőanyag indokolatlan alkalmazása, illetve túl nagy mennyisége szívárgáshoz vezethet, különösen akkor, ha eredetileg szilárd anyagú tömítésre van szükség.



Idegen test a tömítőfelületek között

A tömítés és az alkatrész közé kerülő idegen test akadályozza a megfelelő tömítést és az alkatrész deformálódásához vezethet.

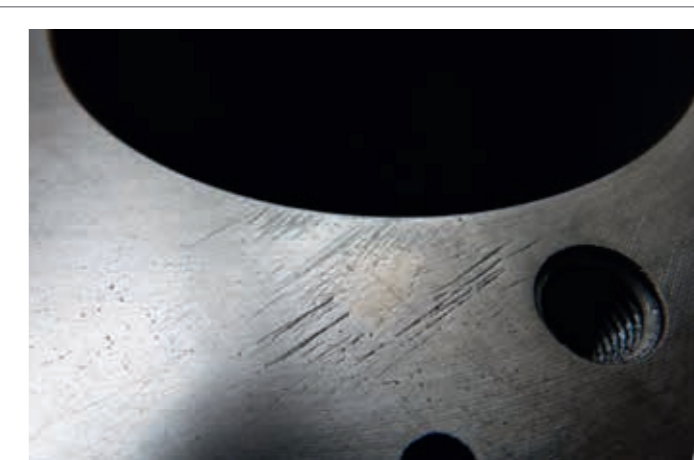
A nem teljesen eltávolított rozsdá, tömítőanyag- és festékmegmaradványok hasonló hibát okozhatnak.



Hibás tömítőfelület

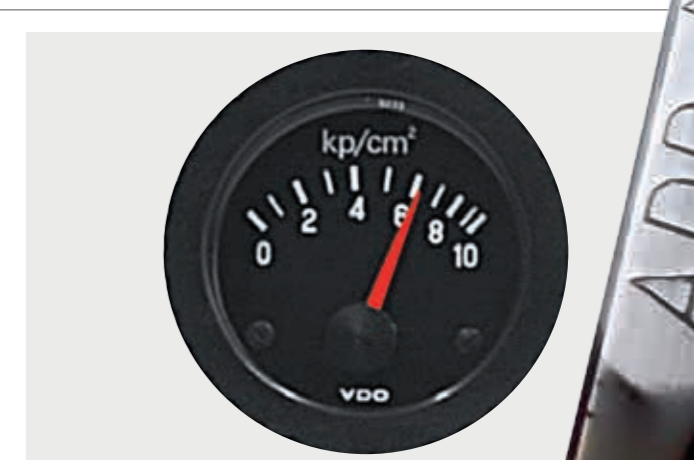
Ha az alkatrészek felülete sérült (karcolások, korrózió, rozsdá, horpadások) vagy nem sima, a tömítés nem teljesíti a kívánt hatást.

Emiatt az alkatrészek összeillesztése után a tömítés és a tömítőfelület között rések maradnak, amelyeken át kiszivárogoz a motorolaj és a hűtőfolyadék.



Túl nagy olajnyomás

Ha túl nagy az olajnyomás, a ház tömítéssel, az olajsűrűk, olajhűtők és a vezetékek tömítetleneké válhatnak.



További részleteket ezzel a témával kapcsolatban az „Oil consumption and oil loss” c. brosránkban talál. Vagy érdeklődjön helyi Motorservice partnerénél. A www.ms-motorservice.com cím alatt és Technipedia oldalunkon a www.technipedia.info cím alatt emellett sok további információt állítottunk össze Önnek.

A Rheinmetall Automotive értékesítés utáni szolgáltatói tevékenységét világszerte a Motorservice Csoport forgalmazói szervezet végzi. Ez a csoport a motorok független cserealkatrész-piacának első számú beszállítója. A Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components, valamint BF kiváló márkáknak köszönhetően az ügyfelek a Motorservice-nél egy helyen megtalálják a csúcsmínőségű alkatrészek széles és változatos skáláját.