



# Odgłosy stukania

## wskutek nagromadzenia szlamu olejowego w pompie próżniowej

Pojazd	Produkt	Nr Pierburg
VW Transporter LT, T4	Pompa próżniowa	7.22300.62.0/.69.0

### Możliwe objawy usterki:

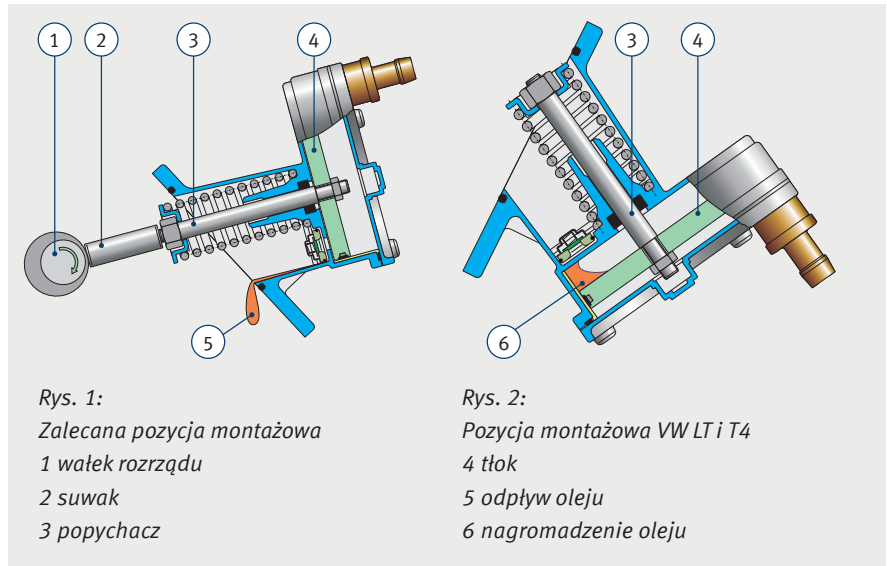
Odgłosy stukania (jak przy uszkodzeniu łożyska wału korbowego)

Tłokowa pompa próżniowa jest napędzana wałkiem rozrządu (1) za pośrednictwem suwaka (2). W zalecanej pozycji montażowej olej silnikowy może wracać do silnika (Rys.1). W pojeździe VW Transporter pozycja montażowa jest pokazana na Rys. 2.

W razie niedopilnowania regularnej wymiany oleju dochodzi do starzenia oleju silnikowego. Między denkiem tłoka i obudową tworzy się półpłynny szlam olejowy. Wskutek tego tłok nie dochodzi do położenia końcowego. Między popychaczem a suwakiem powstaje luz. Powoduje to odgłosy stukania, które są podobne do objawów uszkodzenia łożyska wału korbowego.

### Przyczyny

- Niezachowanie terminów wymiany oleju
- Niedostateczna jakość oleju silnikowego
- Powstawanie sadzy wskutek niedokładnego spalania
- Wadliwy układ recyrkulacji spalin



Rys. 1:  
Zalecana pozycja montażowa  
1 wałek rozrządu  
2 suwak  
3 popychacz

Rys. 2:  
Pozycja montażowa VW LT i T4  
4 tłok  
5 odpływ oleju  
6 nagromadzenie oleju

### Wskazówka:

W przypadku nagromadzenia szlamu olejowego konieczna jest wymiana pompy próżniowej. Wyczyszczenie pompy próżniowej jest niemożliwe, ponieważ nie można jej otworzyć przy użyciu typowych narzędzi i nie są dostępne części zamienne.

Podobna reklamacja może wystąpić w razie zamontowania nieprawidłowej pompy próżniowej ze zbyt krótkim popychaczem (3).



Rys. 3: Szlam olejowy w pompie próżniowej pojazdu VW Transporter wywołuje odgłosy stukania