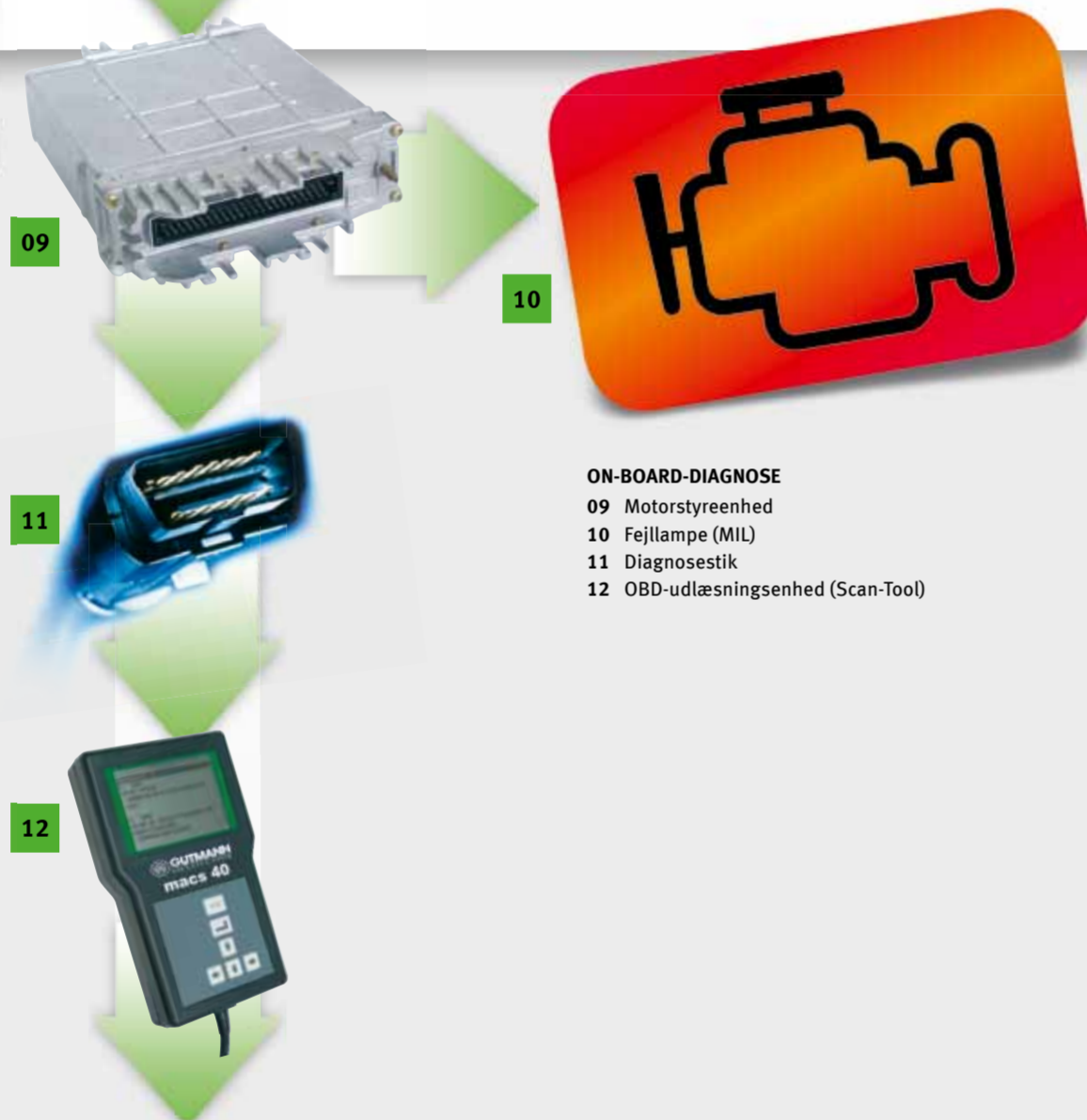
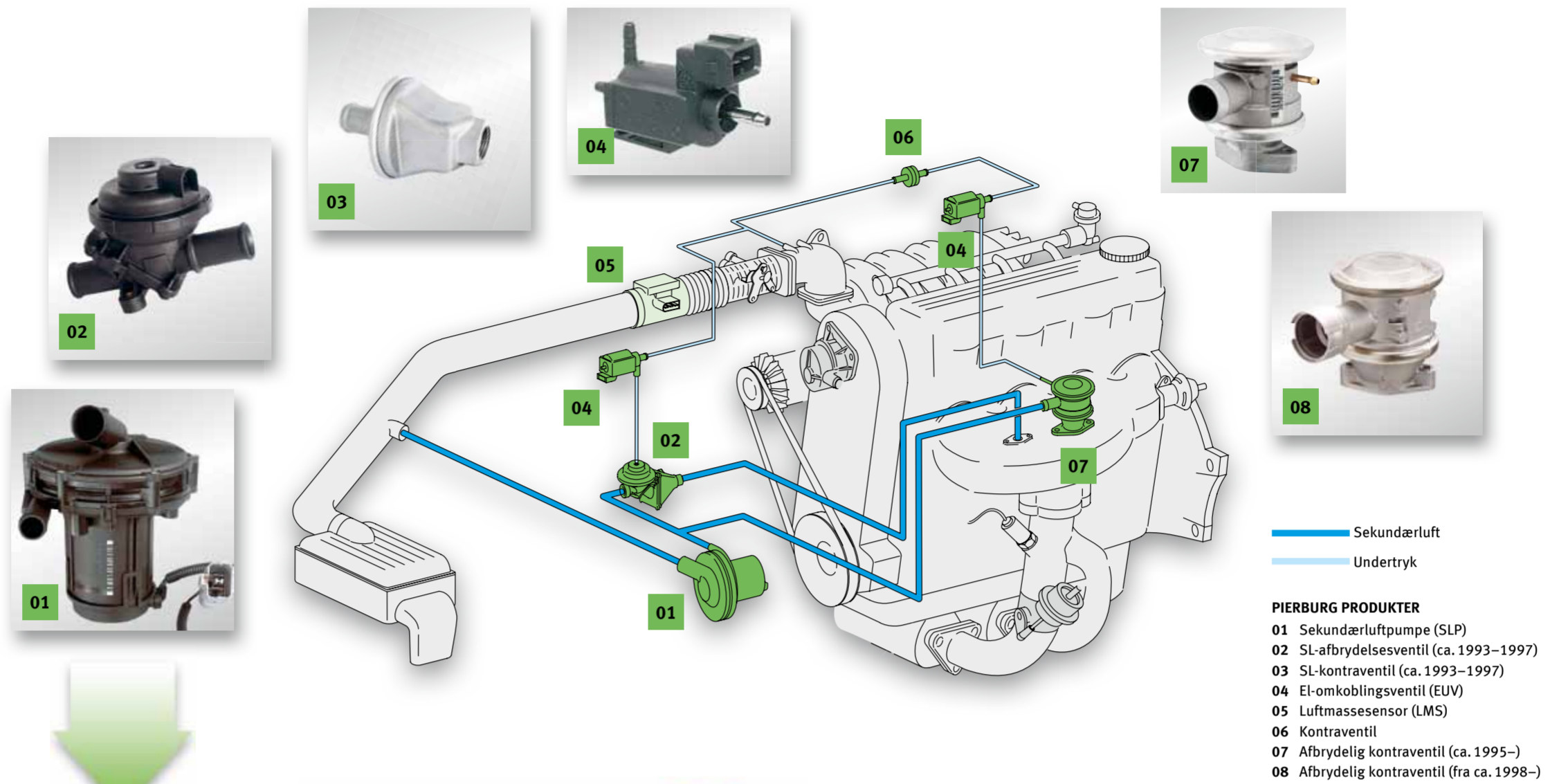


# OBD og sekundærluftsystem

## Fejlfinding og afhjælpning

### Sekundærluftsystem og varianter



### Eksempler fra praksis



Nem kontrol af kontraventilen



Sekundærluftpumpe – korroderede elektriske tilslutninger



Kondensat i sekundærluftpumpen



Afbrydelig kontraventil: skader (på membraner og ventilhoved) på grund af kondensat

Kode	Fejl	Næste trin/Mulig afhjælpning
P0410	<b>Sekundærluftsystem – funktionsfejl</b> Lambdasonden registrerer ingen sekundærluft (intet magersignal).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sekundærluftpumpen er evt. defekt. SLP, relæer, ledninger og stikforbindelser skal kontrolleres.</li> <li>• Ved kondensat i SLP: Den afbrydelige kontraventil skal kontrolleres for tæthed og el-omkøblingsventilen for funktion.</li> <li>• Kontraventilen skal kontrolleres (se billede) – udskiftes i tilfælde af forurening.</li> <li>• Ved vand i SLP: Undertryksledning og ventiler skal kontrolleres for tæthed.</li> </ul>
P0411	<b>Sekundærluftsystem – utilstrækkelig mængde</b> Den registrerede hastighed af sekundærluften er for lav (utilstrækkeligt magersignal).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funktionen af den afbrydelige kontraventil (ARV) skal kontrolleres med undertryk-håndpumpe.</li> <li>• El-omkøblingsventil og undertryksledning skal kontrolleres.</li> <li>• Kontraventil og sekundærluftledninger skal kontrolleres for fri passage.</li> </ul>
P0412 P0415	<b>Sekundærluft-pilotventil A (EUV 1) / B (EUV 2)</b> - Elektrisk fejl El-omkøblingsventilen (EUV) kobler ikke.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ledninger, stikforbindelser og EUV skal kontrolleres.</li> </ul>
P0413 P0416	<b>Sekundærluft-pilotventil A (EUV 1) / B (EUV 2)</b> - Afbrydelse El-omkøblingsventilen (EUV) kobler ikke.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ledninger, stikforbindelser og EUV skal kontrolleres.</li> </ul>
P0414 P0417	<b>Sekundærluft-pilotventil A (EUV 1) / B (EUV 2)</b> - Kortslutning El-omkøblingsventilen (EUV) kobler ikke.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivering af el-omkøblingsventilen (EUV) er ikke i orden.</li> <li>• Ledninger, stikforbindelser og EUV skal kontrolleres.</li> </ul>
P0418 P0419	<b>Sekundærluftsystem relæ kredse A / kredse B</b> - Fejlfunktion Sekundærluftpumpe-relæ A eller B kobler ikke.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Relæer, ledninger, stikforbindelser og sekundærluftpumpe skal kontrolleres.</li> </ul>

Yderligere detaljer om temaet fremgår af vores brochure »Service Tips & Infos – Emission control and OBD«.

Yderligere informationer findes på [www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

Motor Service Gruppen er salgsorganisationen for de verdensomspændende eftermarked-aktiviteter af virksomheden Kolbenschmidt Pierburg AG. Blandt premium-mærkerne KOLBENSCHMIDT, PIERBURG og TRW Engine Components leverer vi et omfattende sortiment af produkter i og på motoren, som dækker behovet.