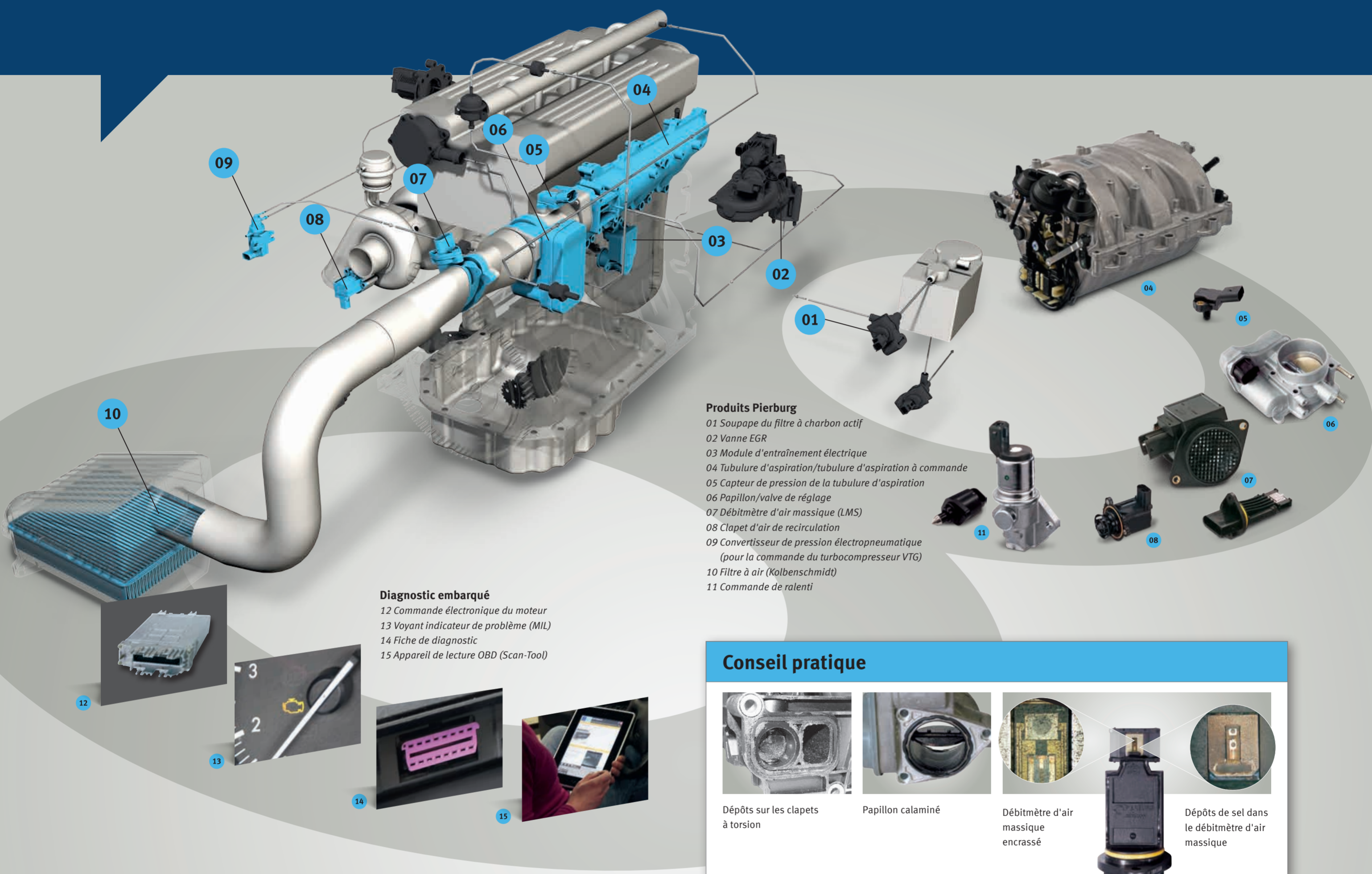


Alimentation en air

Trouver les défauts OBD et les éliminer



Produits Pierburg

- 01 Soupape du filtre à charbon actif
- 02 Vanne EGR
- 03 Module d'entraînement électrique
- 04 Tubulure d'aspiration/tubulure d'aspiration à commande
- 05 Capteur de pression de la tubulure d'aspiration
- 06 Papillon/valve de réglage
- 07 Débitmètre d'air massique (LMS)
- 08 Clapet d'air de recirculation
- 09 Convertisseur de pression électropneumatique (pour la commande du turbocompresseur VTG)
- 10 Filtre à air (Kolbenschmidt)
- 11 Commande de ralenti

Diagnostic embarqué

- 12 Commande électronique du moteur
- 13 Voyant indicateur de problème (MIL)
- 14 Fiche de diagnostic
- 15 Appareil de lecture OBD (Scan-Tool)

Conseil pratique



Dépôts sur les clapets à torsion

Papillon calaminé

Débitmètre d'air massique encrassé

Dépôts de sel dans le débitmètre d'air massique

Code	P0097	P0102 P0400	P0172	P0506
Défaut	Capteur de température de l'air aspiré – signal d'entrée trop faible <ul style="list-style-type: none"> • Le contrôle de plausibilité fournit des valeurs de référence fausses • Capteur de température sur le débitmètre d'air massique (LMS) défectueux • Capteur de température de l'air aspiré défectueux 	Débitmètre d'air massique ou volumique – signal d'entrée trop faible/Recyclage des gaz d'échappement – mauvais fonctionnement taux de flux <ul style="list-style-type: none"> • Débitmètre d'air massique défectueux • Vanne EGR calaminée/carbonisée constamment ouverte • Réglage de base de la vanne EGR pas effectué 	Mélange trop riche <ul style="list-style-type: none"> • Électrovanne du filtre à charbon actif calaminée (constamment ouverte) : de l'air enrichi de carburant est aspiré du filtre à charbon actif dans le système d'aspiration • Membrane du régulateur de pression du carburant pneumatique non étanche : du carburant est aspiré dans le système d'aspiration au travers de la conduite de dépression • Vanne EGR calaminée/carbonisée constamment ouverte 	Réglage du ralenti – nombre de tours inférieur à la valeur prescrite <ul style="list-style-type: none"> • Commande de ralenti encrassée/calaminée • Signaux d'entrée incorrects en provenance de la commande électronique du moteur • Papillon travaillant difficilement/calaminé
Étapes suivantes/ Remèdes possibles	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le débitmètre d'air massique, le remplacer si défectueux • Contrôler le capteur de température de l'air aspiré, le remplacer au besoin 	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'alimentation en courant du débitmètre d'air massique et de la vanne EGR • Contrôler le débitmètre d'air massique, le remplacer si défectueux • Contrôler la vanne EGR : <ul style="list-style-type: none"> - Si la vanne EGR est constamment ouverte, il y a recyclage permanent de gaz d'échappement - En cas de calaminage, remplacer la vanne EGR et rechercher les causes du calaminage • Après la pose d'une vanne EGR neuve : effectuer un réglage de base (analyseur de moteur) 	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'électrovanne du filtre à charbon actif, la remplacer au besoin • Contrôler le régulateur de pression de carburant, le remplacer au besoin • Contrôler la vanne EGR : <ul style="list-style-type: none"> - Si la vanne EGR est constamment ouverte, il y a recyclage permanent de gaz d'échappement - En cas de calaminage, remplacer la vanne EGR et rechercher les causes du calaminage 	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la commande de ralenti à l'oscilloscope • Remplacer la commande de ralenti bloquée/calaminée • Lire les signaux d'entrée de la commande de ralenti avec le décodeur • Remplacer le papillon bloqué/calaminé et rechercher les causes du calaminage

Vous trouverez davantage de détails à ce sujet dans notre brochure « Conseils & Infos – Réduction des émissions nocives et OBD ». Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à votre partenaire Motorservice local ou visitez le site www.ms-motorservice.com

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale chargée des activités aftermarket mondiales de Rheinmetall Automotive. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components ainsi que la marque BF, Motorservice propose à ses clients une gamme large et profonde, de très grande qualité, auprès d'un unique fournisseur.