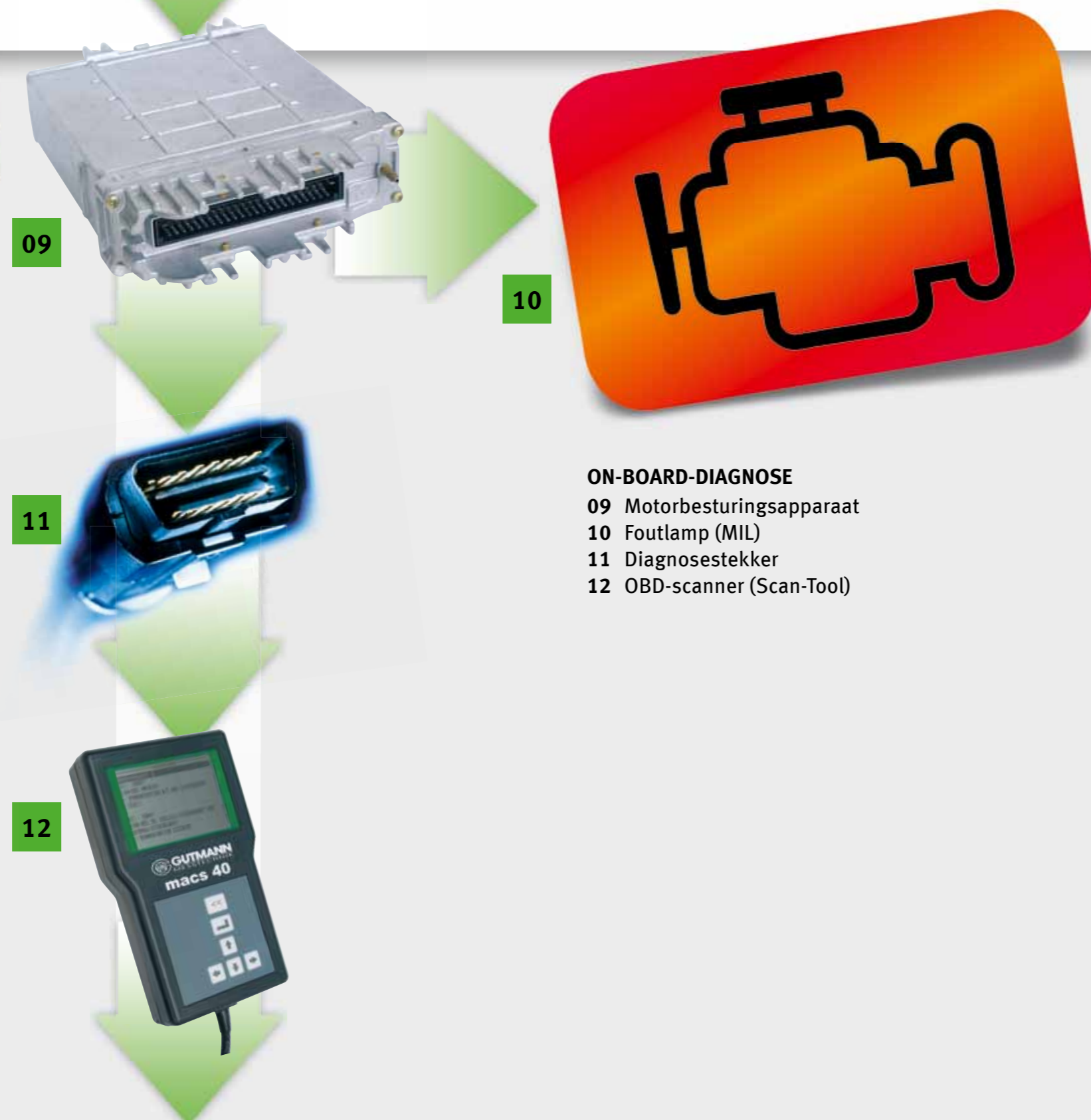
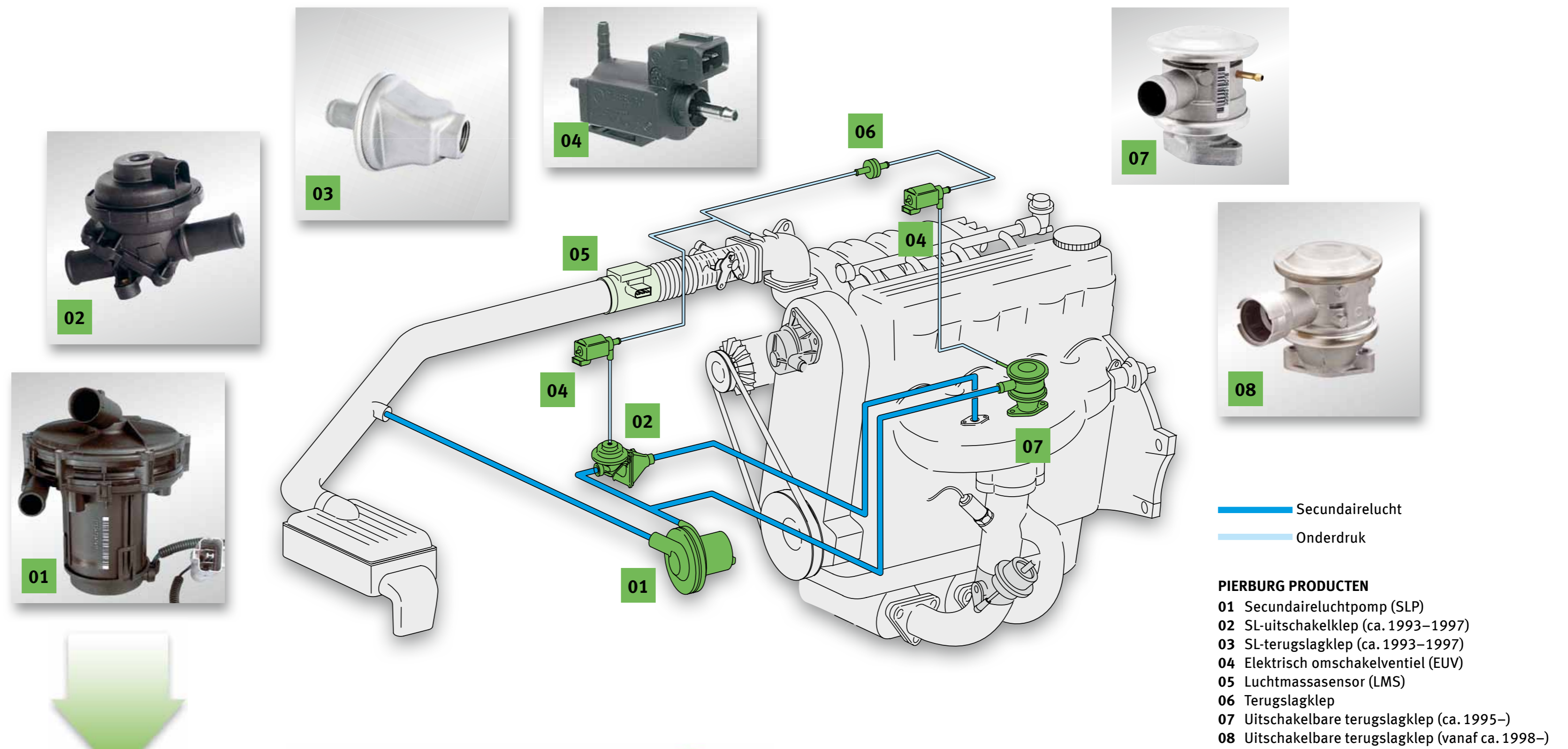


OBD en secundaireluchtsysteem

Fouten vinden en oplossen

Secundaireluchtsysteem en varianten



Uit de praktijk



Eenvoudige controle van de terugslagklep



Secundaireluchtpomp – gecorrodeerde elektrische aansluitingen



Condensaat in de secundaireluchtpomp



Uitschakelbare terugslagklep: schade (aan membranen en klepschotel) door condensaat

Code	Fouten	Volgende stappen/ Mogelijke oplossingen
P0410	Secundaireluchtsysteem – functiestoring Lambdasonde herkent geen secundairelucht (geen magersignaal).	<ul style="list-style-type: none"> • Secundaireluchtpomp evt. defect. SLP, relais, leidingen en steekverbindingen controleren. • Bij condensaat in de SLP: uitschakelbare terugslagklep op dichtheid en elektrisch omschakelventiel op functie controleren. • Terugslagklep controleren (zie afbeelding) – Bij verontreiniging vervangen. • Bij water in de SLP: onderdrukleiding en ventielen op dichtheid controleren.
P0411	Secundaireluchtsysteem – onvoldoende hoeveelheid Het herkende secundaireluchtpercentage is te laag (onvoldoende magersignaal).	<ul style="list-style-type: none"> • Functie van de uitschakelbare terugslagklep (ARV) met onderdruk-handpomp controleren. • Elektrisch omschakelventiel en onderdrukleiding controleren. • Terugslagklep en secundaireluchtleidingen op vrije doorgang controleren.
P0412 P0415	Secundairelucht-schakelklep A (EUV 1) / B (EUV 2) - Elektrische fout Het elektrisch omschakelventiel (EUV) schakelt niet.	<ul style="list-style-type: none"> • Leidingen, steekverbindingen en EUV controleren.
P0413 P0416	Secundairelucht-schakelklep A (EUV 1) / B (EUV 2) - Onderbreking Het elektrisch omschakelventiel (EUV) schakelt niet.	<ul style="list-style-type: none"> • Leidingen, steekverbindingen en EUV controleren.
P0414 P0417	Secundairelucht-schakelklep A (EUV 1) / B (EUV 2) - Kortsluiting Het elektrisch omschakelventiel (EUV) schakelt niet.	<ul style="list-style-type: none"> • Aansturing elektrisch omschakelventiel (EUV) niet in orde. • Leidingen, steekverbindingen en EUV controleren.
P0418 P0419	Secundaireluchtsysteem relais circuit A / Circuit B - Foutieve functie Secundaireluchtpompen-relais A of B schakelt niet.	<ul style="list-style-type: none"> • Relais, leidingen, steekverbindingen en secundaireluchtpomp controleren.

Verdere details over het onderwerp vindt u in onze brochure „Service Tips & Infos – Emission control and OBD”

Meer informatie vindt u onder www.ms-motor-service.com



KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

De Motor Service Groep is de verkooporganisatie voor de wereldwijde aftermarket-activiteiten van Kolbenschmidt Pierburg. Onder de premiummerken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG en TRW Engine Components leveren wij een omvangrijk, behoeftegericht sortiment producten in en bij de motor.