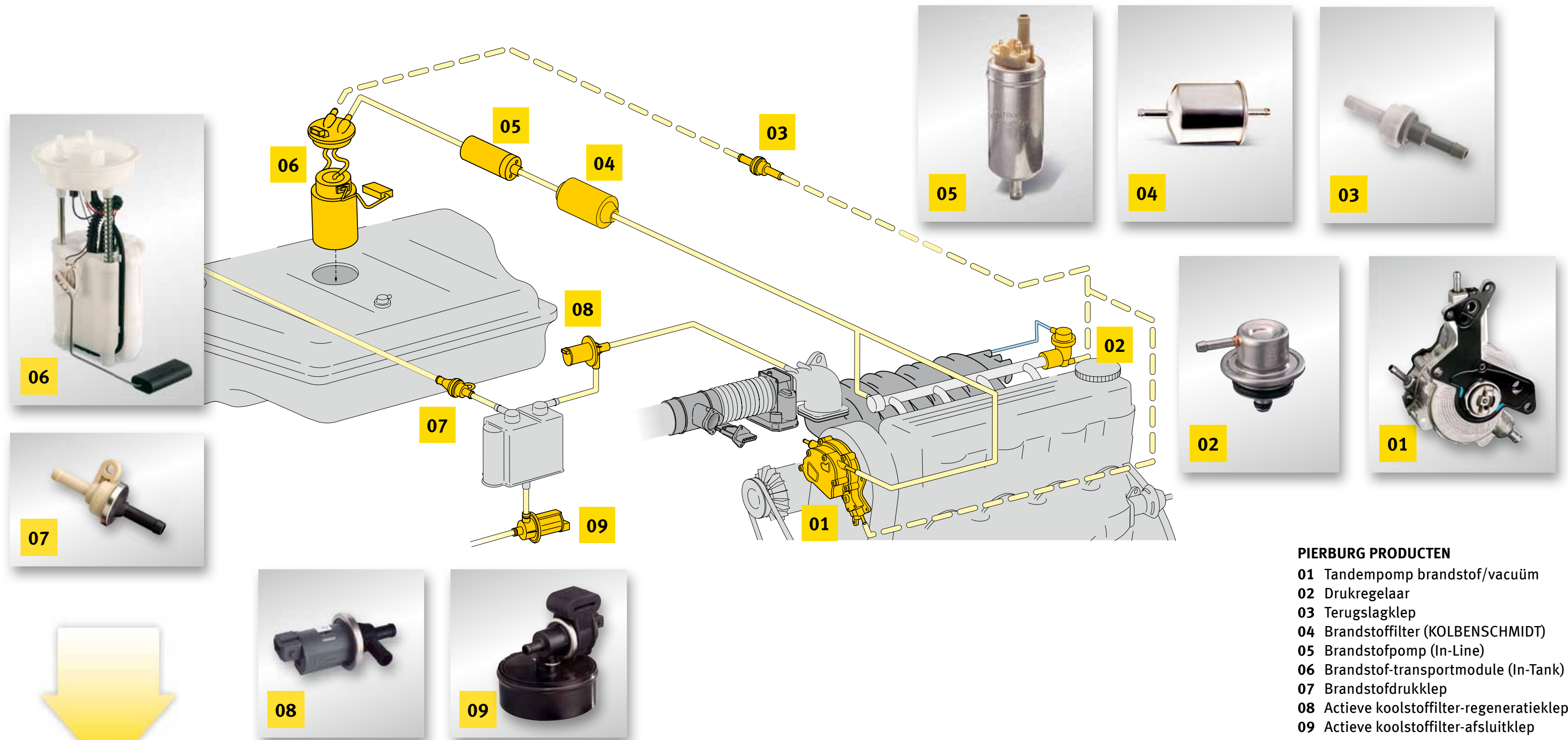


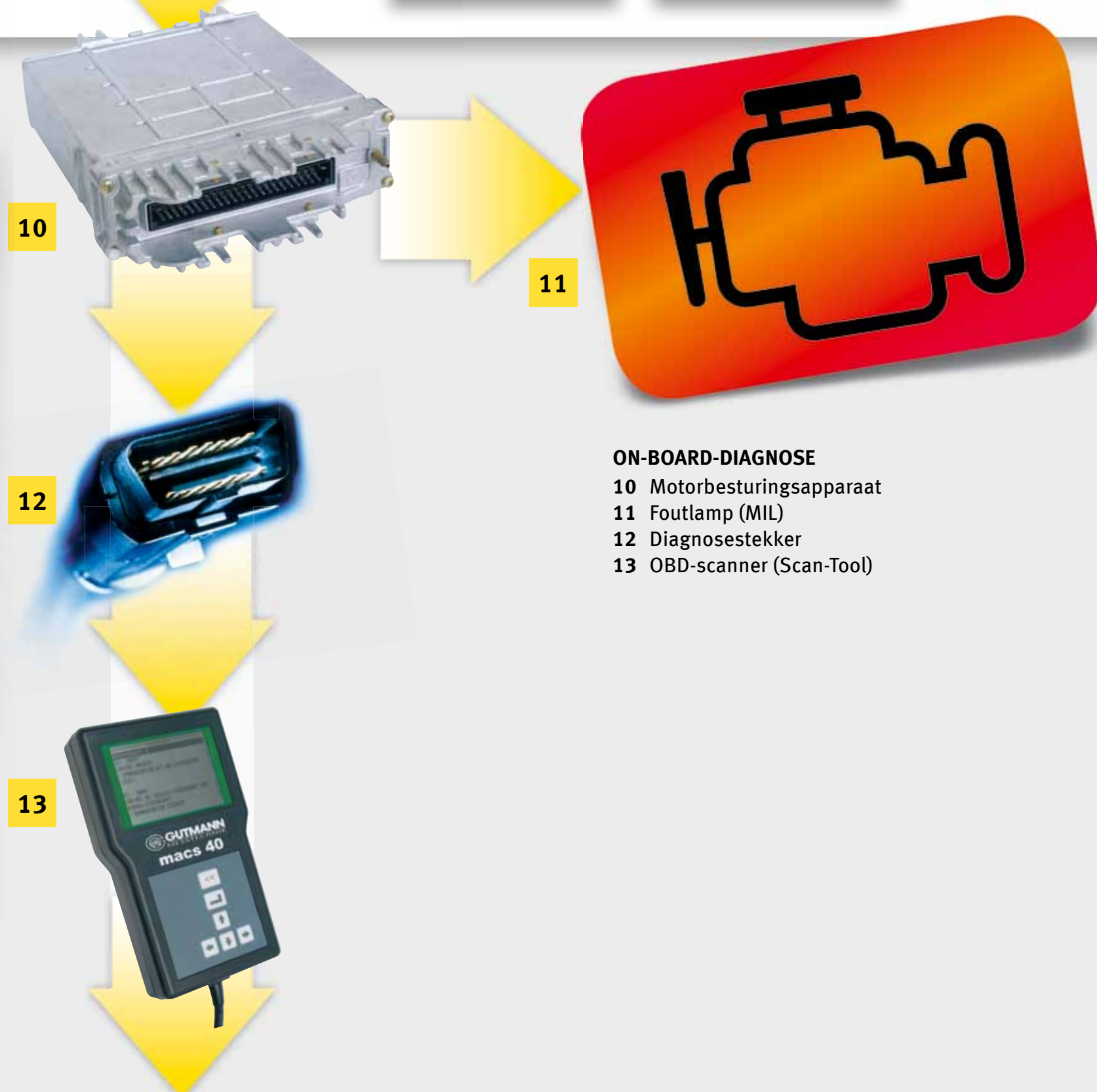
OBD en brandstofvoorziening

Fouten vinden en oplossen

Brandstofvoorziening en omgeving



- PIERBURG PRODUCTEN**
- 01 Tandpomp brandstof/vacuüm
 - 02 Drukregelaar
 - 03 Terugslagklep
 - 04 Brandstoffilter (KOLBENSCHMIDT)
 - 05 Brandstoftomp (In-Line)
 - 06 Brandstof-transportmodule (In-Tank)
 - 07 Brandstofdrukkelp
 - 08 Actieve koolstoffilter-regeneratieklep
 - 09 Actieve koolstoffilter-afsluitklep



- ON-BOARD-DIAGNOSE**
- 10 Motorbesturingsapparaat
 - 11 Foutlamp (MIL)
 - 12 Diagnosestekker
 - 13 OBD-scanner (Scan-Tool)

Uit de praktijk



Code	Fouten	Volgende stappen/Mogelijke oplossingen
P0005/ P0006/ P0007	Magnetische brandstofuitschakelklep – open stroomcircuit; signaal te hoog laag <ul style="list-style-type: none"> • Magnetische brandstofuitschakelklep defect • Steekverbinding defect, kabel onderbroken 	<ul style="list-style-type: none"> • Stroomvoorziening/kabelboom doormeten evt. vervangen • Magnetische brandstofuitschakelklep controleren, evt. vervangen
P0087	Brandstofverdeellijst/systeemdruk te laag <ul style="list-style-type: none"> • Brandstoftomp/brandstof-drukregelklep defect • Brandstofvoevoer-/filter verstopt • Filter aan de zuigkant van de pomp (bij montage achteraf/vervangning) 	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstoftomp/brandstof-drukregelklep controleren, evt. vervangen • Brandstofvoevoer-/filter controleren, evt. vervangen • Eventueel aanwezige filters aan de zuigzijde van de pomp verwijderen
P0172	Mengsel te vet <ul style="list-style-type: none"> • Actievekoolstoffilter-magneetklep vastgeplakt (continu geopend): Met brandstof verrijkte lucht uit het actievekoolstoffilter wordt in het aanzuigtraject gezogen. • Membranen van de pneumatische brandstofdrukregelaar ondicht: Brandstof wordt via onderdrukleiding in het aanzuigtraject gezogen. • Vastgeplakt/verkoold EGR-ventiel staat continu open 	<ul style="list-style-type: none"> • AKF-magneetventiel controleren, evt. vervangen • Brandstofdrukregelklep controleren, evt. vervangen. • EGR-ventiel controleren: Wanneer EGR-ventiel continu open staat wordt permanent uitlaatgas gerecirculeerd. Bij vastplakken het EGR-ventiel vernieuwen en naar de oorzaken van vastplakken zoeken
P0441	Brandstofdamp-opvangsysteem - verkeerde stromingsnelheid <ul style="list-style-type: none"> • Ondichtheid in actievekoolstoffilter-systeem (AKF-systeem), bijv. slangverbindingen ondicht • AKF-magneetklep vastgeplakt (continu geopend) 	<ul style="list-style-type: none"> • AKF-systeem op ondichtheid controleren, bijv. slangverbindingen controleren, evt. vervangen • AKF-magneetventiel controleren, evt. vervangen
P0462/ P0463	Brandstofniveausensor - ingangssignaal te laag/te hoog <ul style="list-style-type: none"> • Tanksensor geeft te laag brandstofniveau aan • Motor schakelt zelfstandig uit resp. springt niet aan 	<ul style="list-style-type: none"> • Tanksensor of module met tanksensor controleren, evt. vervangen



Verdere details over het onderwerp vindt u in onze brochure „Service Tips & Infos – Emission control and OBD”

Meer informatie vindt u onder www.ms-motor-service.com



De Motor Service Groep is de verkooporganisatie voor de wereldwijde aftermarket-activiteiten van Kolbenschmidt Pierburg. Onder de premiummerken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG en TRW Engine Components leveren wij een omvangrijk, behoeftegericht sortiment producten in en bij de motor.