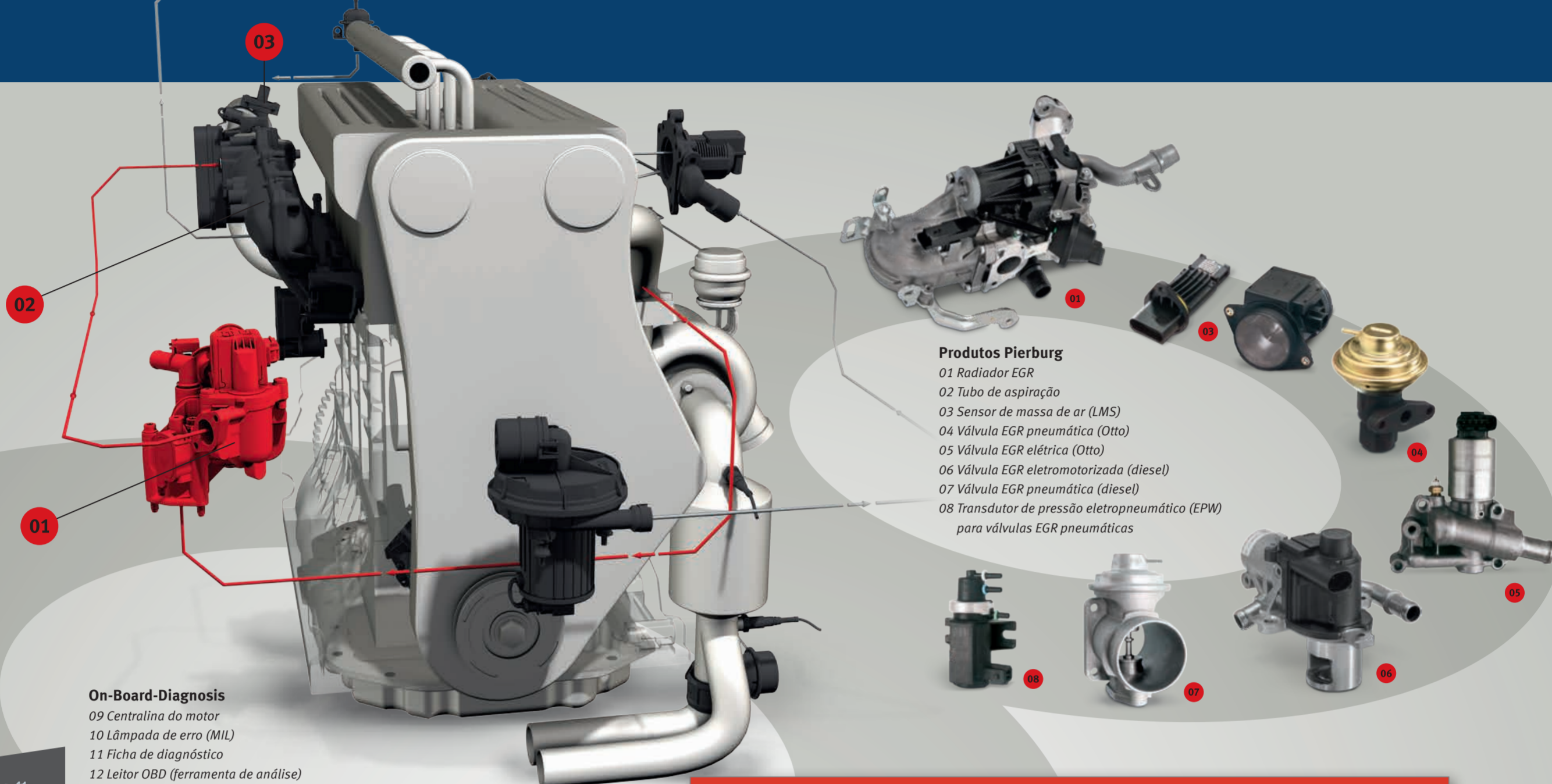


Sistema de recirculação dos gases de escape

Localizar e eliminar erros OBD



On-Board-Diagnosis

- 09 Centralina do motor
- 10 Lâmpada de erro (MIL)
- 11 Ficha de diagnóstico
- 12 Leitor OBD (ferramenta de análise)

Da prática



Código	P0400	P0401	P0402	P0403	P0404	P0405/P0406 P0407/P0408
Erro	<p>Sistema EGR – falha de funcionamento no fluxo</p> <p>A válvula EGR não abre:</p> <ul style="list-style-type: none"> A recirculação dos gases de escape não ocorre ou não é detetada A potência final não é alcançada O motor entra no modo de emergência Comportamento de condução deficiente Ralentí instável 	<p>Sistema EGR – taxa de fluxo insuficiente</p> <p>A recirculação dos gases de escape é muito reduzida:</p> <ul style="list-style-type: none"> A válvula EGR não abre o suficiente Secção transversal reduzida devido a sujidades (carbonização) Tempo de abertura da válvula EGR demasiado reduzido Sensor de massa de ar com defeito ou sujo 	<p>Sistema EGR – taxa de fluxo excessiva</p> <p>A recirculação dos gases de escape é muito elevada:</p> <ul style="list-style-type: none"> A válvula EGR não abre em conformidade com os valores de referência A válvula não fecha por completo Sensor de massa de ar com defeito ou sujo 	<p>Sistema EGR – falha de funcionamento no circuito de comando</p> <p>Sinais EGR incorretos ou implausíveis:</p> <ul style="list-style-type: none"> Desgaste/sujidade no potenciômetro da válvula EGR, sensor de temperatura 	<p>Sistema EGR – problema de medição/desempenho no circuito de comando</p> <ul style="list-style-type: none"> Recirculação dos gases de escape fora do intervalo de referência Sinais EGR incorretos ou implausíveis Desgaste/sujidade no potenciômetro da válvula EGR, sensor de pressão, sensor de temperatura, sensor de massa de ar, ligações de encaixe elétricas e cabos 	<p>Sistema EGR – sensor A/B no circuito demasiado pequeno/grande</p> <ul style="list-style-type: none"> Sinais EGR incorretos ou implausíveis Desgaste/sujidade no potenciômetro da válvula EGR, sensor de pressão, sensor de temperatura, sensor de massa de ar, ligações de encaixe elétricas e cabos
Passos seguintes/ Soluções possíveis	<ul style="list-style-type: none"> Verificar a válvula EGR com a bomba manual de vácuo: <ul style="list-style-type: none"> Se o vácuo não se mantiver, substituir a válvula EGR Se o controlo não funcionar, verificar os tubos de vácuo relativamente à passagem/estanquidade Examinar a válvula EGR relativamente a danos visíveis ou alterações de cor: <ul style="list-style-type: none"> Contrapressão de gases de escape demasiado elevada ou controlo incorreto Verificar o sistema de gases de escape relativamente a uma passagem livre Verificar o funcionamento e o controlo da válvula reguladora de pressão de sobrealimentação Em caso de encravesamentos, substituir a válvula EGR e verificar o sistema de injeção e o separador de névoa de óleo (separador blow-by) Verificar a alimentação de corrente para a válvula EGR e verificar o EPW; substituir as peças com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o controlo elétrico Verificar o controlo pneumático (vácuo) Em caso de encravesamentos, substituir a válvula EGR e verificar o sistema de injeção e o separador de névoa de óleo (separador blow-by) Sobretudo nas válvulas EGR elétricas, verificar o controlo e os sensores Verificar o sensor de massa de ar, se necessário, substituir 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar os sensores e o controlo Em caso de encravesamentos, substituir a válvula EGR e verificar o sistema de injeção e o separador de névoa de óleo (separador blow-by) Verificar o sensor de massa de ar e, se necessário, substituir 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar os sinais e comparar com os valores de referência 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar os sinais e comparar com os valores de referência Verificar os tubos, as ligações de encaixe e os componentes 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar os sinais e comparar com os valores de referência Verificar os tubos, as ligações de encaixe e os componentes

Encontra mais detalhes relativamente a este tema na nossa brochura "Service Tips & Info – Emission control and OBD".
Pode obter mais informações diretamente junto do seu parceiro local da Motorservice ou em www.ms-motorservice.com

O Grupo Motorservice é a empresa distribuidora para todas as atividades de aftermarket em todo o mundo da Rheinmetall Automotive. É dos maiores fornecedores de componentes de motores para o mercado de pós-vendas independente. Com as marcas de topo Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components e ainda a marca BF, a Motorservice proporciona aos seus clientes, de uma única fonte, um vasto e diversificado portfólio com qualidade premium.