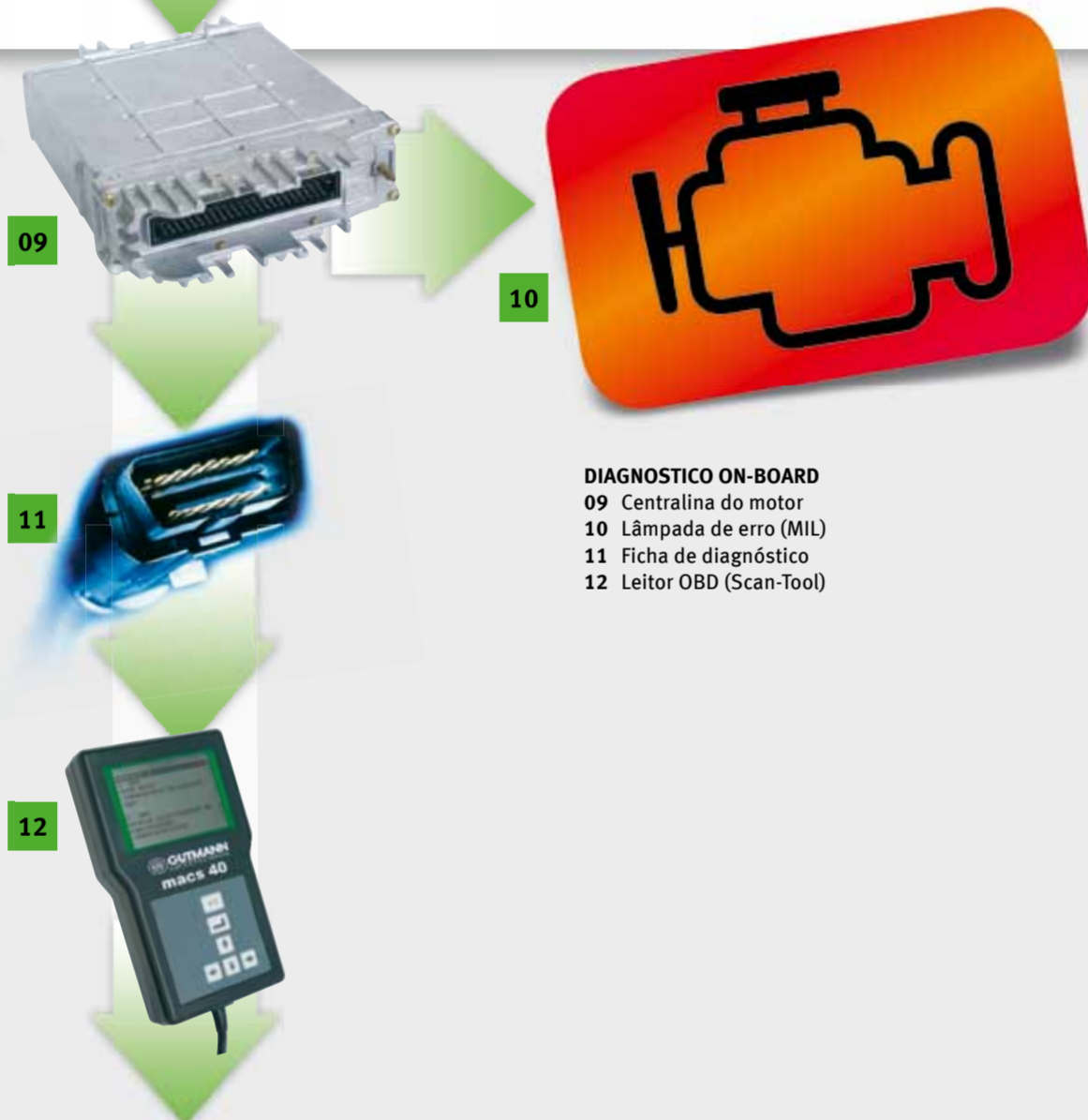
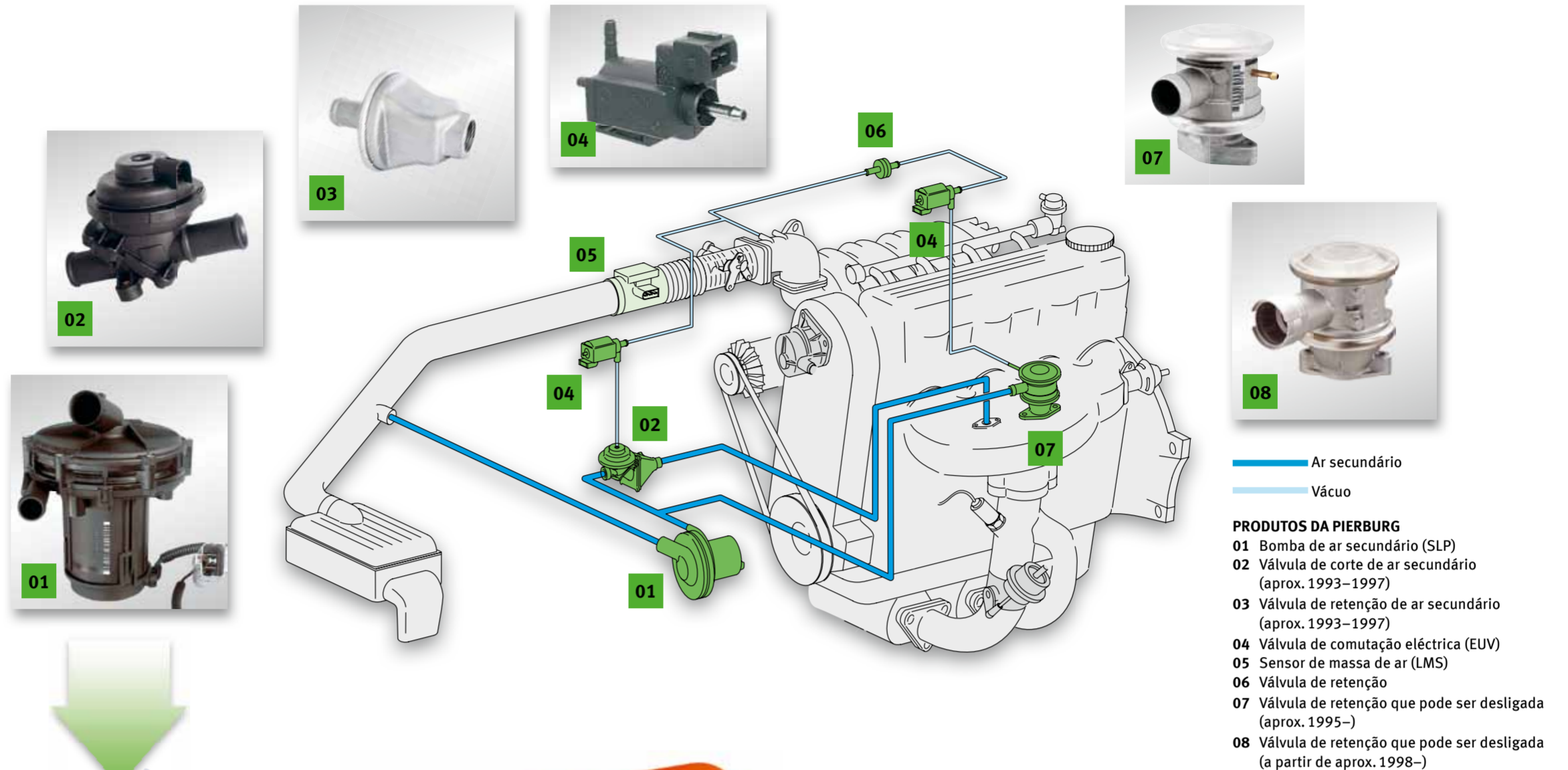


OBD e sistema de ar secundário

Localizar e eliminar erros

Sistema de ar secundário e variantes



Da prática



Verificação simples da válvula de retenção



Bomba de ar secundário – ligações eléctricas corroídas



Condensado na bomba de ar secundário



Válvula de retenção que pode ser desligada: danos (na membrana e no prato da válvula) devido ao condensado

Código Erro	Passos seguintes/ Soluções possíveis
P0410 Sistema de ar secundário – Falha de funcionamento Sonda Lambda não detecta ar secundário (nenhum sinal de mistura pobre).	<ul style="list-style-type: none"> Bomba de ar secundário eventualmente com defeito. Verificar bomba eléctrica do ar secundário (SLP), relé, cabos e ligações de encaixe. No caso de condensado na SLP: Verificar a estanqueidade da válvula de retenção que pode ser desligada e o funcionamento da válvula de comutação eléctrica. Verificar a válvula de retenção (ver imagem) – Substituir se estiver suja. Se houver água na SLP: Verificar a estanqueidade do tubo de vácuo e das válvulas
P0411 Sistema de ar secundário – Quantidade insuficiente A taxa de ar secundário detectada é demasiado baixa (sinal de mistura pobre insuficiente).	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o funcionamento da válvula de retenção que pode ser desligada (ARV) com uma bomba manual de vácuo. Verificar a válvula de comutação eléctrica e o tubo de vácuo. Verificar a passagem desimpedida pela válvula de retenção e pela tubagem do ar secundário.
P0412 P0415 Válvula de comutação de ar secundário A (EUV 1)/B (EUV 2) - Erro eléctrico A válvula de comutação eléctrica (EUV) não comuta.	<ul style="list-style-type: none"> Verificar tubagens, ligações de encaixe e EUV.
P0413 P0416 Válvula de comutação de ar secundário A (EUV 1)/B (EUV 2) - Interrupção A válvula de comutação eléctrica (EUV) não comuta.	<ul style="list-style-type: none"> Verificar tubagens, ligações de encaixe e EUV.
P0414 P0417 Válvula de comutação de ar secundário A (EUV 1)/B (EUV 2) - Curto-circuito A válvula de comutação eléctrica (EUV) não comuta.	<ul style="list-style-type: none"> O comando da válvula de comutação eléctrica (EUV) não está em ordem. Verificar tubagens, ligações de encaixe e EUV.
P0418 P0419 Relé do sistema de ar secundário Circuito A / Circuito B - Falha de funcionamento Relé A ou B da bomba de ar secundário não comuta.	<ul style="list-style-type: none"> Verificar relés, tubagens, ligações de encaixe e bomba de ar secundário.

Encontra mais detalhes relativamente a este tema na nossa brochura “Assistência técnica – Service Tips & Infos – Emission control and OBD”.

Pode obter mais informações directamente junto do seu parceiro Motor Service ou em www.ms-motor-service.com



KSPG AUTOMOTIVE GROUP

O grupo Motor Service é a empresa distribuidora para todas as actividades de pós-venda em todo o mundo da Kolbenschmidt Pierburg. Com as prestigiadas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG e TRW Engine Components fornecemos um abrangente sortido de produtos para motores, atendendo adequadamente às necessidades.

