

# Alimentação de combustível

## Localizar e eliminar erros OBD



### Produtos Pierburg

- 01 Módulo de alimentação de combustível (In-Tank)
- 02 Detetor do nível de enchimento de combustível
- 03 Válvula de vedação do filtro de carvão ativado
- 04 Válvula de regeneração do filtro de carvão ativado
- 05 Bomba de combustível (In-Line)
- 06 Filtro de combustível (Kolbenschmidt)
- 07 Válvula de retenção do combustível
- 08 Bomba tandem de combustível/vácuo
- 09 Regulador de pressão do combustível

### On-Board-Diagnosis

- 10 Centralina do motor
- 11 Lâmpada de erro (MIL)
- 12 Ficha de diagnóstico
- 13 Leitor OBD (ferramenta de análise)

### Da prática



Danos por carbonização devido ao funcionamento a seco

Entrada na bomba com ferrugem (danos causados pela água)

Filtro entupido e filtro novo

Corrosão por contacto

Código	P0005/P0006/P0007	P0087	P0172	P0441	P0462/P0463
<b>Erro</b>	<b>Válvula magnética de corte de combustível – circuito aberto; sinal demasiado alto/baixo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Válvula magnética de corte de combustível defeituosa</li> <li>• Defeito na ligação de encaixe, cabo com interrupção</li> </ul>	<b>Barra de distribuição do combustível/pressão do sistema demasiado baixa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bomba de combustível/regulador da pressão de combustível com defeito</li> <li>• Admissão de combustível/filtro de combustível entupido</li> <li>• Filtro do lado da aspiração da bomba (no caso de remontagem/substituição)</li> </ul>	<b>Mistura demasiado rica</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Válvula magnética do filtro de carvão ativado presa (sempre aberta): ar rico em combustível proveniente do filtro de carvão ativado é aspirado para a secção de admissão</li> <li>• Membrana do regulador da pressão de combustível pneumático não veda: o combustível é aspirado para a secção de admissão através do tubo de vácuo</li> <li>• Válvula EGR presa/carbonizada está sempre aberta</li> </ul>	<b>Sistema de recolha de vapores do combustível – Taxa de fluxo incorreta</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fugas no sistema de filtro de carvão ativado (sistema AKF), p. ex., ligações por tubo não estanques</li> <li>• Válvula magnética AKF está presa (sempre aberta)</li> </ul>	<b>Sensor do nível de combustível – Sinal de entrada demasiado baixo/alto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de depósito indica nível do combustível demasiado baixo</li> <li>• O motor desliga-se por si próprio ou não pega</li> </ul>
<b>Passos seguintes/ Soluções possíveis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Medir a alimentação de corrente/cablagem e substituir se necessário</li> <li>• Verificar a válvula magnética de corte de combustível e substituir se necessário</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar a bomba de combustível/regulador da pressão de combustível e substituir se necessário</li> <li>• Verificar a admissão de combustível/filtro de combustível e substituir se necessário</li> <li>• Remover o filtro eventualmente existente do lado da aspiração da bomba</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar a válvula magnética AKF e, se necessário, substituir</li> <li>• Verificar o regulador da pressão de combustível e, se necessário, substituir</li> <li>• Verificar a válvula EGR: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se a válvula EGR estiver sempre aberta, os gases de escape são reconduzidos permanentemente</li> <li>- Em caso de encravamento, substituir a válvula EGR e procurar as causas para o encravamento</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar se existem fugas no sistema AKF, p. ex. verificar as ligações dos tubos e substituir se necessário</li> <li>• Verificar a válvula magnética AKF e, se necessário, substituir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar o sensor de depósito ou o módulo com sensor de depósito e substituir se necessário</li> </ul>

Encontra mais detalhes relativamente a este tema na nossa brochura "Service Tips & Info – Emission control and OBD".  
Pode obter mais informações diretamente junto do seu parceiro local da Motorservice ou em [www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

O Grupo Motorservice é a empresa distribuidora para todas as atividades de aftermarket em todo o mundo da Rheinmetall Automotive. É dos maiores fornecedores de componentes de motores para o mercado de pós-vendas independente. Com as marcas de topo Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components e ainda a marca BF, a Motorservice proporciona aos seus clientes, de uma única fonte, um vasto e diversificado portfólio com qualidade premium.