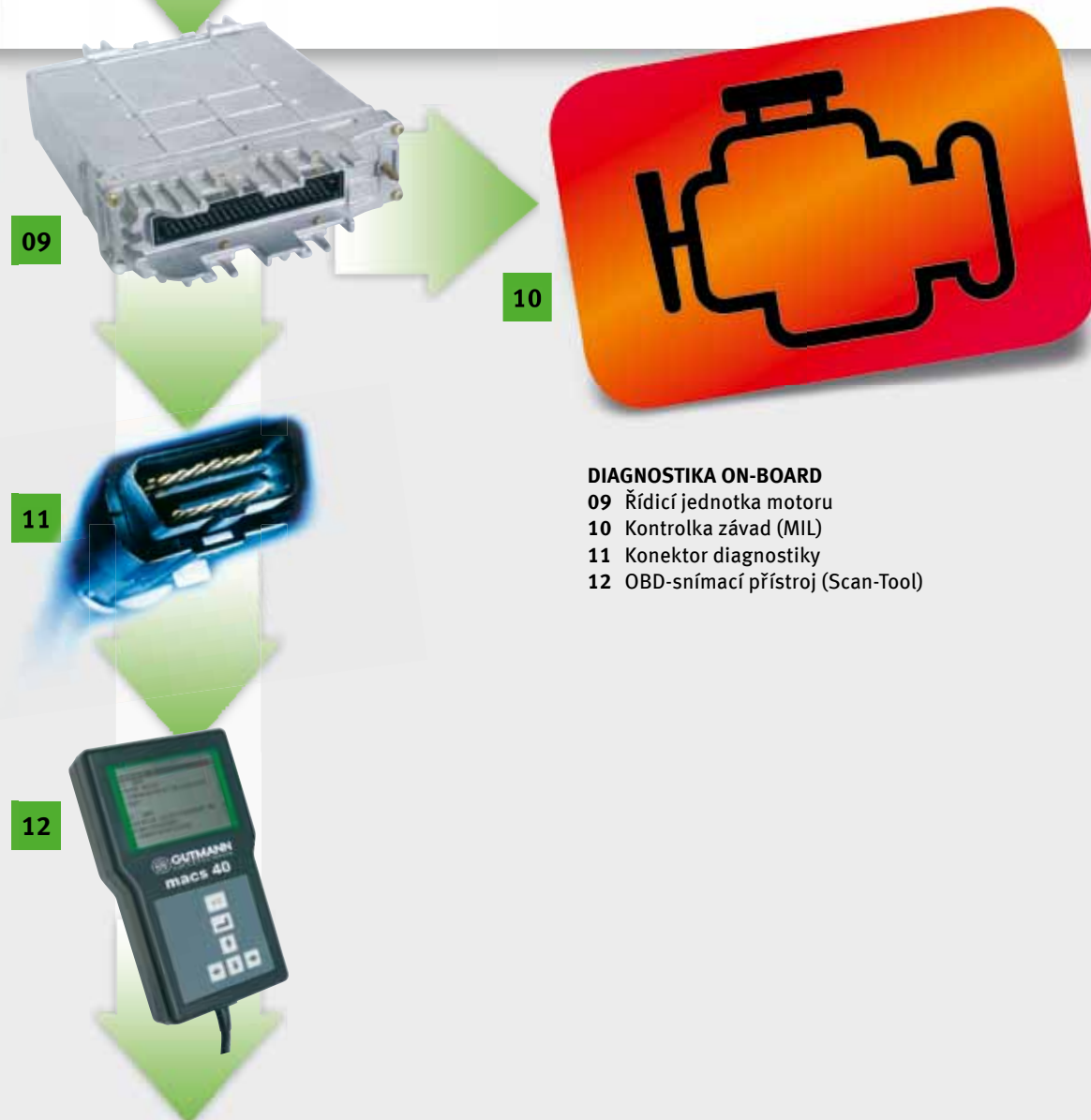
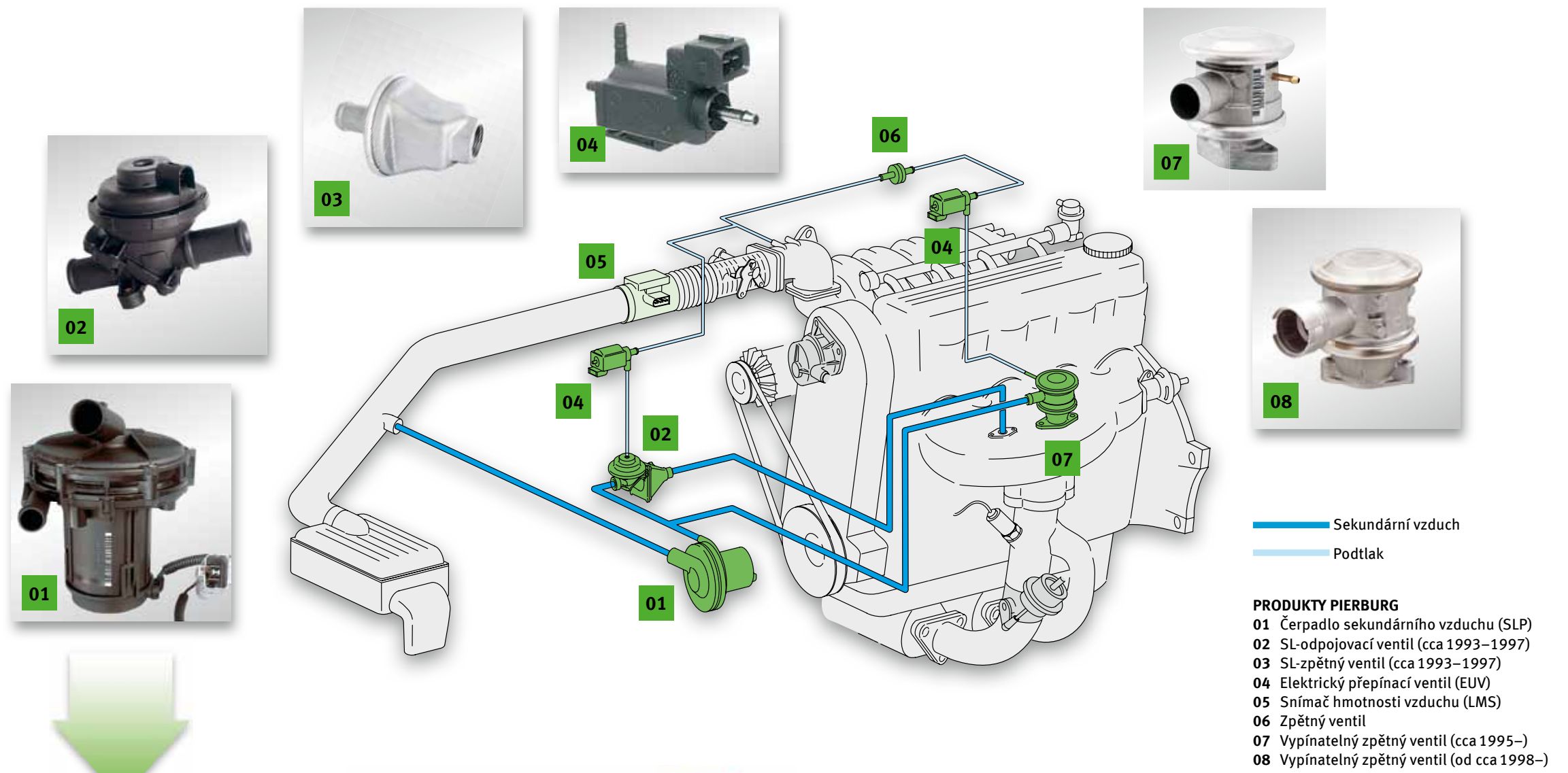


OBD a systém sekundárního vzduchu

Lokalizace chyb a jejich odstranění

Systém sekundárního vzduchu a varianty



Z praxe



Jednoduchá kontrola zpětného ventilu



Čerpadlo sekundárního vzduchu – zkorodované elektrické přípojky



Kondenzát v čerpadle sekundárního vzduchu



Vypínatelný zpětný ventil: Poškození (membrány a talíře ventilu) kondenzátem

Kód	Chyba	Další kroky/ možná náprava
P0410	Systém sekundárního vzduchu – porucha funkce Sonda Lambda nerozpozná sekundární vzduch (žádný signál nízkého obsahu).	<ul style="list-style-type: none"> • Čerpadlo sekundárního vzduchu příp. defektní. Zkontrolujte SLP, relé, vedení a konektorová spojení. • V případě výskytu kondenzátu v SLP: Zkontrolujte těsnost vypínatelného zpětného ventilu a funkci elektrického přepínacího ventilu. • Zkontrolujte zpětný ventil (viz obr.) – v případě znečištění vyměňte. • V případě výskytu vody v SLP: Zkontrolujte těsnost podtlakového vedení a ventilů.
P0411	Systém sekundárního vzduchu – nedostatečné množství Rozpoznána intenzita sekundárního vzduchu je příliš nízká (nedostatečný signál nízkého obsahu).	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte funkci vypínatelného zpětného ventilu (ARV) pomocí podtlakového ručního čerpadla. • Zkontrolujte elektrický přepínací ventil a podtlakové vedení. • Zkontrolujte průchodnost zpětného ventilu a vedení sekundárního vzduchu.
P0412 P0415	Spínací ventil sekundárního vzduchu A (EUV 1) / B (EUV 2) - Elektrická chyba Elektrický přepínací ventil (EUV) nespíná.	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte vedení, konektorová spojení a EUV.
P0413 P0416	Spínací ventil sekundárního vzduchu A (EUV 1) / B (EUV 2) - Přerušeni Elektrický přepínací ventil (EUV) nespíná.	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte vedení, konektorová spojení a EUV.
P0414 P0417	Spínací ventil sekundárního vzduchu A (EUV 1) / B (EUV 2) - Zkrat Elektrický přepínací ventil (EUV) nespíná.	<ul style="list-style-type: none"> • Defektní ovládní elektrického přepínacího ventilu (EUV). • Zkontrolujte vedení, konektorová spojení a EUV.
P0418 P0419	Systém sekundárního vzduchu, relé okruh A / okruh B - Chybná funkce Relé čerpadla sekundárního vzduchu A nebo B nespíná.	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte relé, vedení, konektorová spojení čerpadlo sekundárního vzduchu.

Další podrobnosti k tomuto tématu viz naše brožura „Service Tips & Infos – Emission control and OBD“.

Další informace obdržíte přímo od Vašeho místního partnera Motor Service Partner nebo na stránkách www.ms-motor-service.com



KSPG AUTOMOTIVE GROUP

Skupina Motor Service je obdobytovou organizací firmy Kolbenschmidt Pierburg s celosvětovými aktivitami na trhu s autopříslušenstvím. Pod špičkovými značkami KOLBENSCHMIDT, PIERBURG a TRW Engine Components dodáváme rozsáhlý, vysoce žádaný sortiment produktů pro použití v motoru a na motoru.