

# 燃油供给系统 诊断并排除 OBD 故障



代码	P0005/P0006/P0007	P0087	P0172	P0441	P0462/P0463
<b>故障</b>	燃油切断电磁阀 - 电路断开; 信号过高/过低 • 燃油切断电磁阀损坏 • 插接损坏、电缆断开	燃油分配器/系统压力过低 • 燃油泵/燃油压力调节器损坏 • 燃油供给/滤清器堵塞 • 滤清器在泵的吸入侧 (在加装/更换时)	混合气太浓 • 活性炭过滤器电磁阀粘连 (常开): 来自活性炭过滤器的富含燃油的空气被吸入进气系统 • 气动燃油压力调节器膜片不密封: 燃油通过真空管路吸入进气系统 • 粘连/结焦的 EGR 阀保持常开	燃油蒸气收集系统 - 通流率 错误 • 活性炭过滤器系统 (AKF 系统) 不密封, 例如软管连接不密封 • AKF 电磁阀粘连 (常开)	燃油液位传感器 - 输入信号过低/ 过高 • 油箱传感器显示燃油液位过低 • 发动机自动关闭或无法启动
<b>下一步/可能的补救措施</b>	• 彻底测量电源/电缆束, 必要时进行更换 • 检查燃油切断电磁阀, 必要时进行更换	• 检查燃油泵/燃油压力调节器, 必要时进行更换 • 检查燃油供给/滤清器, 必要时进行更换 • 移除泵吸入侧可能存在的滤清器	• 检查 AKF 电磁阀, 必要时进行更换 • 检查燃油压力调节器, 必要时进行更换 • 检查 EGR 阀: - 若 EGR 阀保持常开, 将持续导回废气 - 发生粘连时, 更新 EGR 阀并查找粘连原因	• 检查 AKF 系统是否不密封, 例如检查软管连接, 必要时更新 • 检查 AKF 电磁阀, 必要时进行更换	• 检查油箱传感器或带油箱传感器的模块, 必要时进行更换

