

# Захранване с гориво

## OBD – Откриване и отстраняване на повреди



### Продукти Pierburg

- 01 Модул за подаване на гориво (In-Tank)
- 02 Датчик за нивото на горивото
- 03 Спирателен вентил на филтъра от активен въглен
- 04 Клапан за регенерация на филтъра от активен въглен
- 05 Горивна помпа (In-Line)
- 06 Горивен филтър (Kolbenschmidt)
- 07 Възвратен клапан за гориво
- 08 Сдвоена помпа гориво/вакуум
- 09 Регулатор на налягането на горивото

### Бордови диагностики

- 10 Контролер за двигателя
- 11 Лампа за повреди (MIL)
- 12 Щекер за диагностика
- 13 Четящо устройство за OBD (Scan-Tool)

### От практиката



Повреди вследствие на нагар поради сух ход

Ръждясал вход на помпата (повреда вследствие на наводнение)

Задръстен мрежест филтър и ново състояние

Контактна корозия

Код	P0005/P0006/P0007	P0087	P0172	P0441	P0462/P0463
<b>Грешка</b>	<b>Електромагнитен изключващ клапан за гориво – отворена електрическа верига; твърде силен/слаб сигнал</b>	<b>Разпределителна лийсна за гориво/Твърде ниско налягане в системата</b>	<b>Сместа е твърде мазна</b>	<b>Система за улавяне на горивни пари – неизправност в потока</b>	<b>Сензор за нивото на горивото – твърде слаб/силен входящ сигнал</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дефектен електромагнитен изключващ клапан за гориво</li> <li>• Дефектна щекерна връзка, прекъснат кабел</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дефектна горивна помпа/Дефектен регулатор на налягането на горивото</li> <li>• Задръстен горивен филтър/филтър за подаване на гориво</li> <li>• Филтър на смукателната страна на помпата (при преоборудване/смяна)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Електромагнитният клапан с филтър от активен въглен е слепен (постоянно отворен): Напоеният с гориво въздух от филтъра от активен въглен се всмуква в смукателния тракт</li> <li>• Нехерметична мембрана на пневматичния регулатор на налягането на горивото: Горивото се всмуква в смукателния тракт чрез тръбопровода за ниско налягане</li> <li>• Слепенят/Консувацият клапан EGR е непрекъснато отворен</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нехерметичност в системата с филтъра от активен въглен (система АКФ), напр. нехерметични съединения на маркучи</li> <li>• Електромагнитният клапан с филтър от активен въглен е слепен (постоянно отворен)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сензорът за нивото на горивото показва твърде ниско ниво на горивото</li> <li>• Двигателят се изключва автоматично респ. не се задейства</li> </ul>
<b>Следващи стъпки/ Възможен начин на отстраняване</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Измерете и при необходимост сменете електрозахранващ кабел/кабелния спол</li> <li>• Проверете и при необходимост сменете електромагнитния изключващ клапан за гориво</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверете и при необходимост сменете горивната помпа/регулатора на налягането на горивото</li> <li>• Проверете и при необходимост сменете горивния филтър/филтъра за подаване на гориво</li> <li>• Отстранете евентуално наличния филтър на смукателната страна на помпата</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверете и при необходимост сменете електромагнитния клапан с филтър от активен въглен</li> <li>• Проверете и при необходимост сменете регулатора на налягането на горивото</li> <li>• Проверка на клапана EGR: <ul style="list-style-type: none"> <li>- При постоянно отворен клапан EGR непрекъснато циркулират отработени газове</li> <li>- В случай на слепване сменете клапана EGR и потърсете причините за слепването</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверете системата на филтъра от активен въглен за нехерметичност, напр. проверете и при необходимост сменете съединенията на маркучите</li> <li>• Проверете и при необходимост сменете електромагнитния клапан с филтър от активен въглен</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверете и при необходимост сменете сензора за нивото на горивото или модула със сензора за нивото на горивото</li> </ul>

Допълнителна информация по темата ще намерите в нашата брошура „Emission control and OBD“.  
Допълнителна информация ще получите директно от Вашия местен партньор на Motorservice или на уебсайт [www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

Групата Motorservice представлява пласментната организация на Rheinmetall Automotive за следпродажбени услуги в световен мащаб. Тя е водещ доставчик на компоненти за двигатели за свободния пазар на резервни части. С премиум марките Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components, както и марката BF, Motorservice предлага на своите клиенти широк и дълбок асортимент с върхово качество от един единствен доставчик.