

Üzemanyag-ellátás

OBD-hibák felkutatása és elhárítása



Pierburg termékek

- 01 üzemanyag-szállító modul (In-Tank)
- 02 üzemanyagszint-érzékelő szenzor
- 03 aktív szén-szűrő-elzárószelep
- 04 aktív szén-szűrő-regeneráló szelep
- 05 üzemanyag-szivattyú (In-Line)
- 06 üzemanyagszűrő (Kolbenschmidt)
- 07 üzemanyag-visszacsapó szelep
- 08 üzemanyag/vákuum tandem szivattyú
- 09 üzemanyag-nyomásszabályozó

On-board diagnosztika

- 10 motor vezérlőegység
- 11 hibalámpa (MIL)
- 12 diagnosztikai csatlakozódugó
- 13 OBD kiolvasókészülék (Scan-Tool)

Gyakorlati példák



Szárazmenet okozta hőkárok

Rozsdás szivattyúbemenet (vízkár)

Eldugult és új szűrő

Érintkezési korrózió

Kód	P0005/P0006/P0007	P0087	P0172	P0441	P0462/P0463
Hiba	Üzemanyag-lekapcsoló mágnesszelep – Nyílt áramkör; túl erős/gyenge jel <ul style="list-style-type: none"> • Hibás üzemanyag-lekapcsoló mágnesszelep • Hibás csatlakozás, megtört kábel 	Üzemanyag-elosztó egység/túl alacsony rendszernyomás <ul style="list-style-type: none"> • Üzemanyag-szivattyú/üzemanyag-nyomásszabályozó hibás • Az üzemanyag-adagoló/a szűrő eldugult • Szűrő a szivattyú szívó oldalán (utólagos kiegészítés vagy csere után) 	A keverék túl zsíros <ul style="list-style-type: none"> • Az aktív szén-szűrő-mágnesszelep beragadt (mindig nyitva): Az aktív szén-szűrőből üzemanyaggal dúsított levegő szívódik fel a szívótérbe • A pneumatikus üzemanyag-nyomásszabályozó membránja ereszt: A vákuumvezetéken keresztül üzemanyag szívódik fel a szívótérbe • A beragadt, kocszos EGR szelep állandóan nyitva van 	Üzemanyagfűző-felfogó rendszer – rossz átfolyási arány <ul style="list-style-type: none"> • Tömítetlenség az aktív szén-szűrő rendszerben (AKF rendszer), pl. szivárgó tömlőcsatlakozások • Az aktív szén-szűrő-mágnesszelep beragadt (mindig nyitva) 	Üzemanyagszint-érzékelő – a bemeneti jel túl gyenge/túl erős <ul style="list-style-type: none"> • Az üzemanyagszint-jeladó túl alacsony üzemanyagszintet mutat • A motor magától leáll, ill. nem indul be
További lépések/megoldási lehetőségek	<ul style="list-style-type: none"> • Mérje meg az áramellátást, ill. ellenőrizze, esetleg újítsa fel a kábelköteget • Ellenőrizze, adott esetben cserélje ki az üzemanyag-lekapcsoló mágnesszelepet 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, adott esetben cserélje ki az üzemanyag-szivattyút vagy az üzemanyag-nyomásszabályozót • Ellenőrizze, adott esetben cserélje ki az üzemanyag-adagolót vagy -szűrőt • Távolítsa el a szivattyú szívó oldalán található szűrőt 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, adott esetben cserélje ki az aktív szén-szűrő-mágnesszelepet • Ellenőrizze, adott esetben cserélje ki az üzemanyag-nyomásszabályozót • EGR szelep ellenőrzése: - Ha az EGR szelep állandóan nyitva van, folytonos a füstgáz-visszavezetés - Beragadás esetén cserélje ki az EGR szelepet és derítse ki a beragadás okát 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, nincs-e tömítetlenség az AKF rendszerben, pl. a tömlőcsatlakozásoknál, ha kell, cserélje ki azokat • Ellenőrizze, adott esetben cserélje ki az aktív szén-szűrő-mágnesszelepet 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az üzemanyagszint-jeladót vagy a modult, adott esetben cserélje ki őket

A témához további információkat „Service Tips & Info – Emission control and OBD” című brosránkban talál.
További információkat közvetlenül helyi Motorservice partnerénél, vagy az alábbi címen talál: www.ms-motorservice.com

A Rheinmetall Automotive értékesítés utáni szolgáltatói tevékenységét világszerte a Motorservice Csoport forgalmazói szervezet végzi. Ez a csoport a motorok független cserealkatrész-piacának első számú beszállítója. A Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components, valamint BF kiváló márkáknak köszönhetően az ügyfelek a Motorservice-nél egy helyen megtalálják a csúcsmínőségű alkatrészek széles és változatos skáláját.