

IAA 2015: Nowości techniczne dla silników

Pod mottem „Mobilność łączy“ odbyły się w tym roku w dniach od 17 do 27 września targi IAA Pkw we Frankfurcie. Jako poddostawca przemysłu motoryzacyjnego grupa KSPG AG zaprezentowała w hali 8 nowego obiektu różnorodne produkty z zakresu redukcji zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych marek Kolbenschmidt i Pierburg. Przedsiębiorstwo przedstawiło między innymi elektryczną sprężarkę zapewniającą spontaniczne podwyższenie ciśnienia w turbosprężarce spalin.

Oddział Hardparts, oferujący części marki Kolbenschmidt, zaprezentował na stoisku o powierzchni około 500 metrów kwadratowych najnowsze tłoki stalowe do samochodów osobowych oraz koncepcje nowoczesnych tłoków o lekkiej konstrukcji. Do pokazanych nowości technicznych zaliczało się ponadto gotowe do montażu łożysko kołnierżowe stworzone specjalnie dla hybrydowych mechanizmów napędowych i silników niskozużyciowych. Kolejnym tematem targów były wyjątkowo lekkie części strukturalne z aluminium i wydajne skrzynie korbowe, produkowane częściowo z użyciem nowoczesnych technologii nanoszenia powłok. Na targach obecna też była firma Riken Corporation, lider rynku w zakresie technologii produkcji pierścieni tłokowych. Firmy Riken i KS Kolbenschmidt uzgodniły w kwietniu tego roku globalne strategiczne partnerstwo w zakresie sprzedaży i projektowania systemów tłokowych.

W nowoczesnych silnikach centralną rolę odgrywają inteligentne systemy termiczne o kilku obwodach chłodziwa. Oddział



Mechatronics, odpowiedzialny za produkty marki Pierburg, pokazał w tym zakresie nowoczesny zawór sterujący zapewniający dystrybucję medium chłodzącego. Do najciekawszych produktów należała też nowa generacja zaworów recyrkulacji powietrza i regulowane elektrycznie kłapy obejściowe dla systemów recyrkulacji spalin oraz pompa płynu chłodzącego CWA 950-48V. Dzięki wyższemu napięciu zasilania zapewnia ona w 48-woltowych instalacjach elektrycznych moc 950 W.

Zaprezentowano poza tym częściowo adaptacyjne, w pełni adaptacyjne i elektryczne pompy oleju, pompy próżniowe i pompy płynu chłodzącego. Dostosowują się one do aktualnego obciążenia silnika,

co zapewnia oszczędność paliwa i redukcję emisji.

Początki targów IAA sięgają czasów sprzed ponad wieku: w roku 1897 w berlińskim hotelu Bristol publiczności pokazano osiem wozów silnikowych. Zdarzenie to dało początek periodicznej wystawie. Ze względu na olbrzymie zainteresowanie publiczności w roku 1991 ekspozycję podzielono na działy poświęcone samochodom osobowym i samochodom użytkowemu. W latach nieparzystych, a więc i w tym roku, targi IAA Pkw odbywają się w Frankfurcie; w latach parzystych organizuje się targi IAA Nutzfahrzeuge w Hanowerze.

Nowość w programie produkcyjnym KSPG



Audi TT

Udział KSPG w dostawach

- Łożysko łożyskowe
- Zawór recyrkulacji powietrza
- Elektryczny zawór przełączający
- Tłok



Lamborghini Huracán

Udział KSPG w dostawach

- System powietrza wtórnego
- Pompa obiegowa wody



BMW Mini

Udział KSPG w dostawach

- Kompaktowy elektryczny zawór przełączający
- Zawór EGR



Skoda Fabia

Udział KSPG w dostawach

- Łożysko łożyskowe