

Nowość w programie produkcyjnym KSPG

KSPG „macza palce“ także w nowym Golfie VII Kompetentny partner systemowy - od samego początku



Volkswagen, największy europejski producent samochodów, w przypadku modelu Golf może się pochwalić „historycznym” sukcesem: od dnia rozpoczęcia produkcji seryjnej w styczniu 1974 roku sprzedano grubo ponad 29 milionów samochodów VW tego typu.

Od samego początku na pokładzie była też grupa KSPG: przez dziesięciolecia konsekwentnie zapewniała multi-bestsellerowi koncernu Volkswagen z Wolfsburga systemy techniczne – jest tak również w przypadku najnowszej latorośli rodziny Golfa, nowego Golfa VII. Do aktualnej oferty produktów firmy KSPG należą tłoki, zawory regulacji ciśnienia doładowania i recyrkulacji spalin, przepustnice spalin, elektryczne zawory powietrza wtórnego, obiegowe pompy wody oraz – z zakresu łożysk ślizgowych – łożyska główne i łożyska korbowodów, podkładki oporowe i tuleje korbowodów. Według Volkswagena, 7 generacja Golfa oparta na nowym „poprzecznym systemie modułowym” jest bezpieczniejsza, wygodniejsza i obszerniejsza – i w dodatku nawet 100 kilogramów lżejsza, a w przypadku niektórych wariantów silników (np. silnik benzynowy 140 KM z wyłączanymi cylindrami) o ponad 20 procent oszczędniejsza od poprzednika.

Sprawozdanie z targów: NAIAS w Detroit Innowacyjne podzespoły silników na targach NAIAS

Od 14 do 27 stycznia w COBO Center w Detroit w stanie Michigan odbyły się targi North American International Auto Show (NAIAS), największe targi samochodowe w USA. Na ok. 55.000 m² powierzchni wystawowej swoje produkty prezentowali producenci i poddostawcy. Wśród nich, na 180 m², była też obecna firma KSPG. Prezentowane były między innymi mechanizmy zaworowe, podzespoły systemów Clean Diesel oraz systemów redukcji zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych, takie jak stalowe tłoki, systemy recyrkulacji spalin i wysokosprawne łożyska ślizgowe. Na targach NAIAS swoje nowości prezentowali liczni producenci samochodów; przedstawiony został między innymi „najszybszy kabriolet świata”: Bentley Continental GT Speed Convertible, napędzany przez blok silnikowy W 12 firmy KS Aluminium-Technologie GmbH. Pojazd ten ma moc 625 KM i osiąga szybkość do 325 kilometrów na godzinę.



KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).
Renomowany dostawca części
na potrzeby międzynarodowego przemysłu
samochodowego.

Dzięki długoletniemu doświadczeniu zdobytemu we współpracy z producentami pojazdów samochodowych, przedsiębiorstwa grupy KSPG projektują innowacyjne komponenty i rozwiązania systemowe, czerpiąc z bogatej wiedzy w zakresie układów doprowadzania powietrza i redukcji substancji szkodliwych, pomp oleju, wody i pomp próżniowych, tłoków, bloków silnikowych i łożysk ślizgowych. Produkty te spełniają wysokie wymagania i standardy jakości obowiązujące w przemyśle samochodowym. Niski poziom emisji szkodliwych substancji, niższe zużycie paliwa, niezawodność, jakość i bezpieczeństwo to mierzalne zalety innowacji grupy Kolbenschmidt Pierburg.

Grupa Motor Service.
Wysoka jakość produktów oraz usług z
jednej ręki.

Grupa Motor Service jest jednostką handlową firmy Kolbenschmidt Pierburg, działającą na międzynarodowym rynku wtórnym. Na rynku części zamiennych jest ona wiodącym dostawcą komponentów silnikowych wysokiej jakości marek, takich jak KOLBENSCHMIDT, PIERBURG i TRW Engine Components. Szeroki i bogaty asortyment umożliwia klientom zaopatrzenie w części do silnika z jednej ręki. Oprócz rozwiązań skierowanych zarówno do punktów sprzedaży, jak i warsztatów samochodowych, oferuje ona bogaty pakiet usług oraz wiedzę techniczną jako spółka-córka dużego dostawcy części dla przemysłu samochodowego.



Siedem silników z grupy Top Ten zawiera elementy KSPG

Amerykański magazyn specjalistyczny „Ward's AutoWorld“ przyznał w tym roku już po raz 16 nagrodę „10 Best Engines“ dla najbardziej przyszłościowych silników obecnych na rynku amerykańskim. Nagroda została przyznana 16 stycznia w ramach targów North American International Auto Show (NAIAS) w Detroit. Siedem z wyróżnionych agregatów wykorzystuje produkty grupy KSPG.



Złożone z ekspertów jury wybrało najpierw spośród czterdziestu dostępnych w USA silników dziesięć modeli o najbardziej innowacyjnych napędach. Wyróżniony został między innymi Audi S5 z silnikiem V-6 o pojemności 3.0 litrów. Dla jego silnika KSPG dostarcza oprócz obiegowej pompy wody także panewki łożysk korbowodów, podkładki oporowe i klapę zawirowującą.



Trzech producentów samochodów otrzymało wyróżnienia za więcej niż jeden model silnika. Jednym z nich jest BMW. Dla modelu BMW 328i 2.0 T firma KSPG dostarcza łożyska wałów korbowych i łożyska kotnierzowe oraz elektryczny zawór recyrkulacji spalin do turbosprężarki. Pochodzi on od firmy KSPG, podobnie jak elektryczna pompa płynu chłodzącego w modelu 135is 3.0L N55.



Również agregaty Forda znalazły się dwa razy w pierwszej dziesiątce: Ford Shelby GT500 V8 88 chłodzony jest elektryczną pompą płynu chłodzącego KSPG i posiada tak samo jak Ford Focus St/Taurus 2.0T tłoki marki KSPG.

Są one też zamontowane w silniku V-6 3.6 l półciężarówki Pentastar Dodge Ram 1500.



Po raz trzeci z kolei wyróżniony został Cadillac ATS 2.0T 86.75. Jego turbosprężarka wykorzystuje zawór regulacji ciśnienia doładowania i zawór obejściowy marki KSPG.

