

Nowość w programie produkcyjnym KSPG

BMW serii 1	Udział KSPG w dostawach
	<ul style="list-style-type: none"> • Panewki łożysk głównych • Panewki łożysk korbowodów • Elektryczne pompy cieczy chłodzącej • Pompy obiegowe wody • Przepustnice <p>Nowa, 2. generacja BMW serii 1 od IAA 2011</p>

BMW X3	Udział KSPG w dostawach
	<ul style="list-style-type: none"> • Tłoki • Łożyska wałów korbowych • Pompa płynu chłodzącego

Audi A6	Udział KSPG w dostawach
	<ul style="list-style-type: none"> • Tłoki • Skrzynia korbowa z blokiem cylindrów

Kolbenschmidt Pierburg.
Renomowany dostawca części na potrzeby międzynarodowego przemysłu samochodowego.

Dzięki długoletniemu doświadczeniu zdobytemu we współpracy z producentami pojazdów samochodowych, przedsiębiorstwa grupy Kolbenschmidt Pierburg projektują innowacyjne komponenty i rozwiązania systemowe, czerpiąc z bogatej wiedzy w zakresie układów doprowadzania powietrza i redukcji substancji szkodliwych, pomp oleju, wody i pomp próżniowych, tłoków, bloków silnikowych i łożysk ślizgowych. Produkty te spełniają wysokie wymagania i standardy jakości obowiązujące w przemyśle samochodowym. Niski poziom emisji szkodliwych substancji, niższe zużycie paliwa, niezawodność, jakość i bezpieczeństwo to mierzalne zalety innowacji grupy Kolbenschmidt Pierburg.

Grupa Motor Service.
Wysoka jakość produktów oraz usług z jednej ręki.

Grupa Motor Service jest jednostką handlową firmy Kolbenschmidt Pierburg, działającą na rynku wtórnym. Na rynku części zamiennych jest ona wiodącym dostawcą komponentów silnikowych wysokiej jakości marek, takich jak KOLBENSCHMIDT, PIERBURG i TRW Engine Components. Szeroki i bogaty asortyment umożliwia klientom zaopatrzenie w części do silnika z jednej ręki. Oprócz rozwiązań skierowanych zarówno do punktów sprzedaży, jak i warsztatów samochodowych, oferuje ona bogaty pakiet usług oraz wiedzę techniczną jako spółka-córka dużego dostawcy części dla przemysłu samochodowego.

Ford EcoBoost (silnik benzynowy z wtryskiem bezpośrednim)	Udział KSPG w dostawach
	<ul style="list-style-type: none"> • Tłoki • Zawory elektromagnetyczne • Pompa olejowa o zmiennej prędkości obrotowej • Pompa płynu chłodzącego <p>Zastosowanie silników benzynowych z wtryskiem bezpośrednim: 1,6 l/150 KM w Fordzie Focus i C-Max 1,6 l/160 KM w Fordzie Mondeo, S-Max i Galaxy 2,0 l/203 i 240 KM w Fordzie Mondeo i S-Max</p>

Peugeot 508	Udział KSPG w dostawach
	<ul style="list-style-type: none"> • Skrzynia korbowa z blokiem cylindrów • Pompa próżniowa • Pompa olejowa • Pompa obiegowa wody • Pompa płynu chłodzącego • Moduł chłodzący EGR • Przetwornik elektropneumatyczny • Przepustnica elektryczna

Citroën DS4	Udział KSPG w dostawach
	<ul style="list-style-type: none"> • Skrzynia korbowa z blokiem cylindrów

