

## IAA 2015: Novedades técnicas para el motor

Bajo el lema "La movilidad nos une" tuvo lugar este año el Salón Internacional del Automóvil en Frankfurt (IAA Pkw) del 17 al 27 de septiembre. El proveedor automotriz KSPG AG expuso numerosos productos relacionados con la reducción de emisiones y combustible de sus marcas Kolbenschmidt y Pierburg en el nuevo stand del pabellón 8. Entre otros, la empresa presentó un compresor eléctrico para la elevación espontánea de la tasa de presión en motores con turbocargador.

La división empresarial Hardparts de la marca Kolbenschmidt exhibió, en los casi 500 metros cuadrados del gran stand de la feria de muestras, los últimos desarrollos relativos a los pistones de acero para turismos, así como también conceptos para modernos pistones ligeros. A estas novedades técnicas también se sumó un cojinete de collar listo para el montaje especialmente concebido para cadenas de transmisión híbridas y motores eficientes. Otros temas de la feria fueron los componentes estructurales de aluminio particularmente ligeros y los potentes cárteres de cilindros provistos parcialmente con nuevas tecnologías de recubrimiento. También estuvo presente en la feria Riken Corporation, líder en el mercado del sector de la tecnología en segmentos de pistón. En abril de este año, Riken y KS Kolbenschmidt acordaron una estrategia de colaboración a nivel internacional para la venta, distribución y desarrollo de sistemas de pistones.

En los motores de vehículo modernos, la gestión inteligente del calor y la energía con varios circuitos de refrigeración juega un papel central. A este respecto, la



división Mechatronik con la marca Pierburg mostró una novedosa válvula de asiento adecuada para la refrigeración por split. Entre los productos más destacados, también se encuentra una nueva generación de válvulas de aire circulante en régimen de retención y las mariposas by-pass reguladas eléctricamente para sistemas de recirculación de los gases de escape, así como la bomba de refrigerante CWA 950-48V. Esta ofrece, gracias a una tensión de alimentación más elevada, una potencia de 950 vatios en redes de a bordo de 48 voltios.

Además, se exhibieron bombas de refrigerante, de vacío y de aceite variables, completamente variables y eléctricas. Dichas bombas se adaptan sin problemas

al estado de carga del motor que corresponda y, por tanto, economizan en combustible y emisiones.

El origen del Salón Internacional del Automóvil (IAA) se remonta más de cien años atrás: en 1897 se presentaron al público ocho coches a motor en el Hotel Bristol de Berlín. Este evento marcó la continuidad de la exposición y, debido al amplio interés del público, la feria se subdividió en turismos y vehículos industriales a partir de 1991. En los años impares, como en el que nos encontramos, se celebra en Frankfurt el Salón Internacional del Automóvil para turismos, en los pares tiene lugar la versión para vehículos industriales en Hannover.

## Nuevo en el programa de producción KSPG



### Audi TT

Volumen de suministro KSPG

- Cojinetes
- Válvula de aire circulante en régimen de retención
- Válvula electromagnética de conmutación
- Pistones



### Lamborghini Huracán

Volumen de suministro KSPG

- Sistema de aire secundario
- Bomba de recirculación de agua



### BMW Mini

Volumen de suministro KSPG

- Válvula electromagnética de conmutación compacta
- Válvula EGR



### Skoda Fabia

Volumen de suministro KSPG

- Cojinetes