

Nouveau dans le programme de production KSPG

KSPG participe également à la nouvelle Golf VII Un partenaire système compétent depuis le début



Volkswagen, premier constructeur automobile d'Europe, affiche des résultats historiques pour la Golf : depuis le lancement de la production en série en janvier 1974, plus de 29 millions de véhicules VW de ce type ont été vendus.

Le groupe de sociétés KSPG fait partie de l'aventure depuis le début : il contribue sans discontinuer depuis des décennies à l'ingénierie système mise en œuvre dans ce best-seller planétaire du groupe Volkswagen de Wolfsburg, y compris dans la dernière-née, la toute dernière Golf VII. La gamme de produits actuelle de KSPG comprend les pistons, les clapets de pression d'admission et d'air de recirculation, les volets de gaz d'échappement, les valves d'air secondaire électriques, les pompes de recirculation d'eau et, dans le secteur des paliers lisses, les coussinets de ligne et les coussinets de bielle, les rondelles de guidage et les bagues de pied de bielle. Selon Volkswagen, la septième génération de la Golf, qui repose sur la nouvelle plate-forme modulaire transversale, offre une sécurité accrue, plus de confort et de volume que la version précédente tout en affichant près de 100 kg de moins sur la balance et une consommation réduite de plus de 20 % avec certaines motorisations (par ex. le moteur essence de 140 CV avec coupure de cylindres).

Rétrospective du salon NAIAS à Détroit

Des composants de moteur innovants au salon NAIAS

Le North American International Auto Show (NAIAS), le plus important salon des États-Unis consacré à l'automobile, s'est déroulé du 14 au 27 janvier au COBO Center de Détroit, dans l'état du Michigan. Les exposants et fournisseurs sont venus présenter leurs produits sur les 55 000 m² d'exposition. KSPG en a occupé 180 m². Le groupe y a notamment présenté les systèmes d'actionnement des soupapes, les composants Clean Diesel et de réduction efficace de la consommation de carburant et des émissions nocives comme les pistons en acier, les systèmes de recyclage des gaz d'échappement et les coussinets haute performance. De nombreux constructeurs ont présenté leurs nouveautés sur le salon NAIAS ; parmi elles, le « cabriolet le plus rapide du monde » : la Bentley Continental GT Speed Convertible mue par un bloc-moteur W 12 de la société KS Aluminium-Technologie GmbH. Le véhicule développe 625 CV et peut atteindre une vitesse de 325 km/h.



KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale.

En tant que partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe KSPG développent, avec une compétence reconnue, des composants et des systèmes novateurs dans le domaine de l'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives, des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs-moteurs et des coussinets. Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de Kolbenschmidt Pierburg, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.

Groupe Motor Service. Qualité et Service d'une seule source.

Le Groupe Motor Service est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de Kolbenschmidt Pierburg. Motor Service est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et TRW Engine Components.

Un assortiment vaste et complet permet aux clients d'acquiescer leurs pièces de moteurs auprès d'une seule source. En tant que société spécialisée dans la résolution des problèmes des grossistes et des garagistes, Motor Service offre un vaste éventail de prestations de services ainsi que la compétence technique de la filiale d'un grand équipementier automobile.



Sept moteurs du top 10 tournent avec KSPG

Le magazine spécialisé américain « Ward's AutoWorld » a attribué cette année pour la seizième fois le prix « 10 Best Engines » pour les moteurs les plus novateurs du marché américain. Le prix a été décerné le 16 janvier dernier dans le cadre du North American International Auto Show (NAIAS) de Détroit. Parmi les dix moteurs primés, sept fonctionnent avec des produits du groupe KSPG.



Un jury d'experts a sélectionné les dix groupes motopropulseurs les plus innovants parmi quarante moteurs disponibles aux États-Unis. Parmi les lauréats, l'Audi S5 et son V6 de 3.0 litres. Pour ce moteur, KSPG fournit, outre la pompe de recirculation d'eau, également les coussinets de bielle, les rondelles de guidage et le papillon de turbulence.



Un prix a été décerné à trois constructeurs automobiles pour plusieurs modèles de moteurs. BMW se trouve parmi eux. Sur la BMW 328i 2.0 T, KSPG commande le palier de vilebrequin et le palier à collerette, ainsi que le clapet d'air de recirculation électrique pour le turbocompresseur. Ce dernier, tout comme la pompe de refroidissement électrique du modèle 135is 3.0L N55, est également fourni par KSPG.



Les groupes motopropulseurs Ford figurent deux fois dans le top 10 : la Ford Shelby GT500 V8 88 refroidie par une pompe de refroidissement électrique KSPG et équipée, tout comme la Ford Focus St/Taurus 2.0T, de pistons KSPG.

Le moteur 3.6L V-6 du Pick-Up Pentastar Dodge Ram 1500 est lui aussi équipé des mêmes pistons.



La Cadillac ATS 2.0T 86.75 a été récompensée pour la troisième fois de suite. Son turbocompresseur fonctionne avec un clapet de pression d'admission et une vanne by-pass de KSPG.

