

# Chemises brutes KS en fonte grise

Pour la révision des alésages de cylindre, des chemises brutes en fonte grise sont désormais également disponibles. Les pièces brutes sont prévues pour toutes les réparations de cylindres pour lesquels il n'existe pas dans le commerce de chemises finies ou semi-finies.

Les pièces brutes sont disponibles en six tailles différentes et permettent la fabrication – en présence des machines et du savoir-faire requis – de pratiquement toutes les chemises de cylindre sèches de même que de chemises de cylindre humides simples.

## Exemples d'application :

- Fabrication de chemises de cylindres standard épuisées (sèches et humides).
- Fabrication de chemises de cylindres avec cotes spéciales.
- Réparation sur les alésages de base de chemises de cylindre usés.
- Réparation d'alésages revêtus « irréparables » sur les blocs moteur en aluminium.

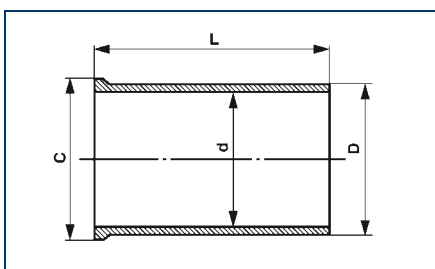


Fig. 1 Chemise brute de cylindre



La possibilité de réparer un bloc moteur en aluminium ou en fonte grise (rechemisage) en premier lieu de l'ampleur du dommage et des caractéristiques de construction du bloc moteur.

Les surfaces des pièces brutes sont en partie préusinées. Pour cette raison, veuillez calculer à la commande une épaisseur d'usinage de 4 mm de matière par rapport au diamètre intérieur et extérieur.



D	d	C	L	N° KS
80	60	98	270	89 573 190
85	65	104	275	89 574 190
90	70	109	290	89 575 190
100	70	119	365	89 576 190
115	80	134	275	89 577 190
120	90	140	345	89 569 190

Fig. 2 (cotes en mm)

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Veuillez vous référer au catalogue / CD / boutique en ligne pour les applications précises.