

Montaje de manguitos protectores del eje



Reparación rápida y sencilla de superficies de deslizamiento del eje

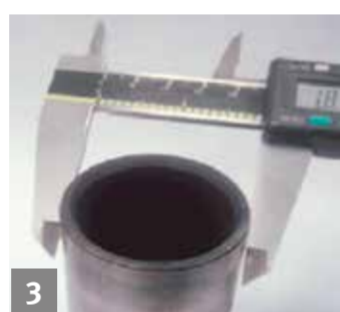
Los manguitos protectores del eje ofrecen una alternativa económica a la sustitución o la costosa remecanización de un eje rodado o desgastado.

El manguito protector del eje se desplaza fácilmente sobre la superficie de deslizamiento desgastada del eje. A menudo es posible hacerlo con el eje montado. Después de la reparación pueden utilizarse retenes radiales con las dimensiones originales.

Con el casquillo de montaje suministrado y la brida de montaje separable, el montaje del manguito protector del eje es fácil y requiere poco tiempo.

Antes del montaje

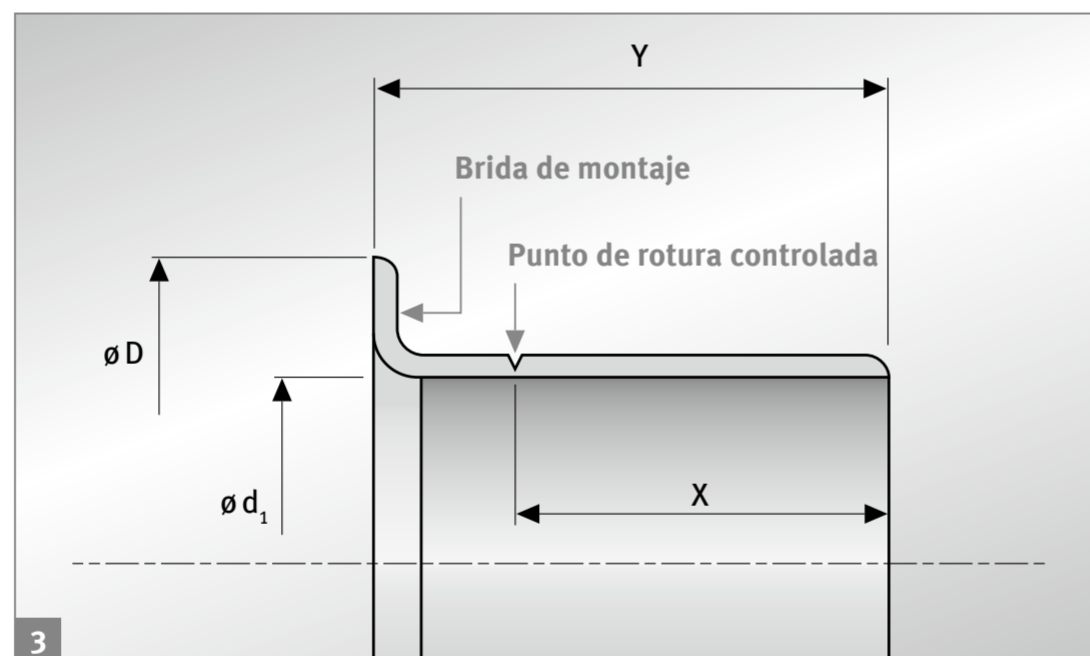
1. Limpie y compruebe la superficie de deslizamiento del retén radial en el eje.
2. Rellene las huellas de desgaste, muescas, estrías o rugosidades gruesas con una masa de relleno adecuada. Debido al poco espesor de la pared del manguito protector del eje las irregularidades del eje pueden atravesarla e influyen negativamente en el efecto obturador.
3. Determine el tamaño del manguito.



Para seleccionar el manguito protector del eje mida el diámetro del eje en tres puntos distintos cerca de la zona desgastada.

Los manguitos protectores del eje están disponibles con diámetros de entre 12 mm y 200 mm. Otros tamaños están disponibles bajo consulta.

Hallará las dimensiones disponibles en la tabla de dimensiones.



Montaje del manguito protector del eje

⚠ Los manguitos protectores del eje no deben colocarse sobre ranuras, cavidades ni terminales de rosca en el eje.



4. Engrase la superficie del eje ligeramente antes del montaje.

5. Coloque el manguito protector del eje con el lado de la brida sobre el eje.



6. Empuje el casquillo de montaje sobre el manguito protector del eje. Si el casquillo de montaje es demasiado corto se puede utilizar un tubo como casquillo de montaje.

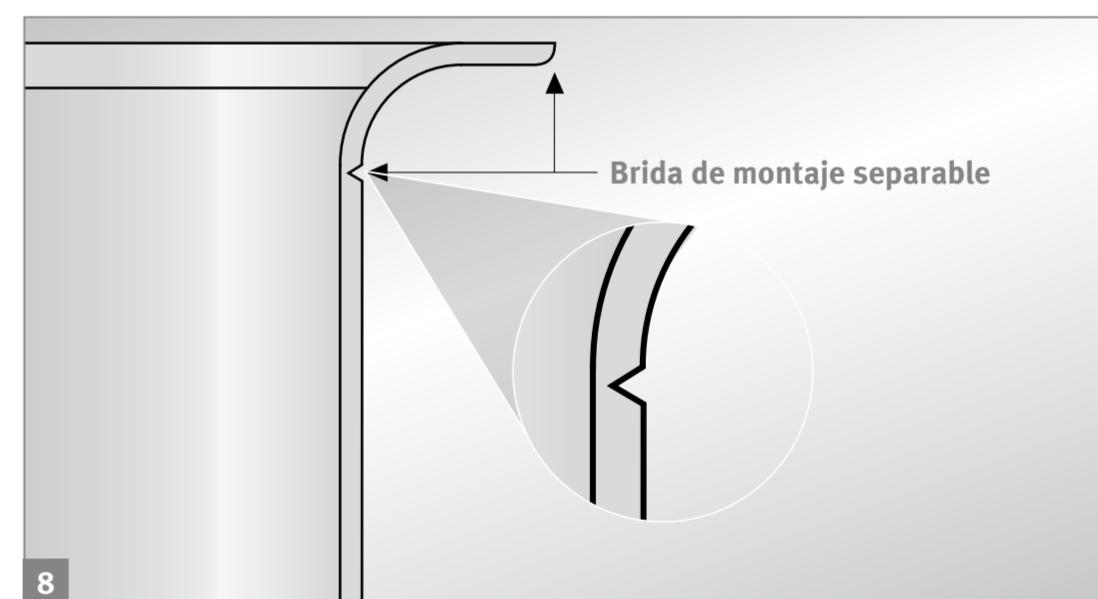
7. Empuje el manguito protector del eje sobre el casquillo de montaje en el punto desgastado.



8. Corte la brida de montaje del manguito protector del eje con unos alicates de corte diagonal hasta el punto de rotura controlada y arranque la brida a lo largo de la ranura pretorneada.

9. Después del montaje compruebe que no haya rebabas en la superficie del eje.

⚠ Monte el manguito protector del eje con cuidado y sin ladearlo en el eje. Los daños ocurridos durante el montaje reducen las propiedades de rodaje y de obturación del retén radial.



Desmontaje de los manguitos protectores del eje

Los manguitos protectores se pueden retirar del eje de distintas maneras:

- Mediante calentamiento se puede retirar fácilmente del eje el manguito protector abocardado térmicamente, sin dañar el eje.
- Con golpes de martillo controlados con la peña del martillo sobre el ancho del manguito, éste se ensancha y puede quitarse fácilmente.
- Arrancar el manguito protector del eje con ayuda de unos alicates de corte diagonal.
- Rajar el manguito protector del eje con ayuda de un cincel.

⚠ Los manguitos protectores del eje no son reutilizables.

El Grupo Motor Service es la distribuidora responsable de las actividades de posventa de Kolbenschmidt Pierburg a escala mundial. Con las prestigiosas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components suministramos un surtido completo de productos internos y externos para motores orientado a las necesidades de la clientela.