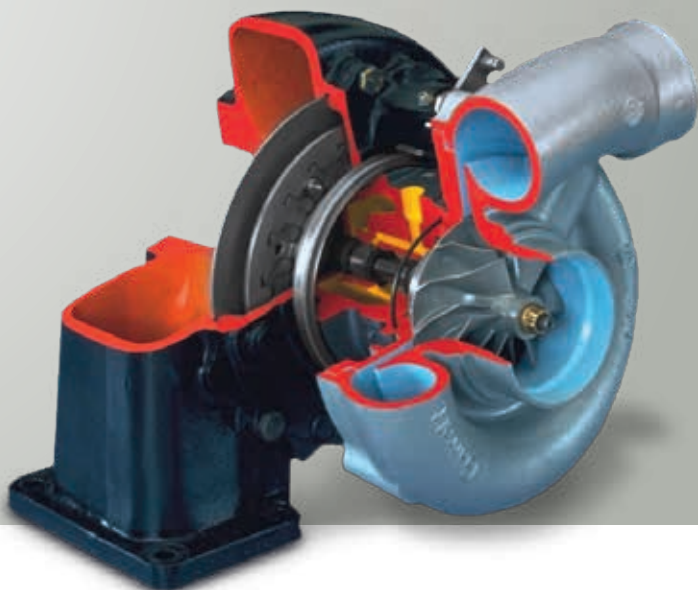


# Montagehandleiding Turbolader

## Opgelet!

Door het niet naleven van deze montagehandleiding verliest u uw aanspraak op garantie.

Naast de informatie in deze handleiding moet u absoluut alle eventuele specifieke instructies van de fabrikant van de motor lezen VOORDAT u de turbolader monteert.



# Algemene montage-instructies

## LUCHTTOEVOER

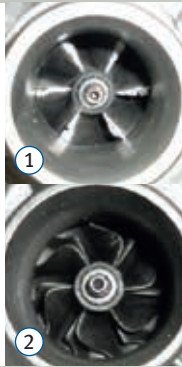
**Filter:** te vervangen.

**Slangen:** te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

**Ontluchter:** te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

**Risico's:**

- Doorgang van vreemde stoffen. ①
- Cavitatie op de rotorcompressor. ②
- Abnormaal geluid/ruis.

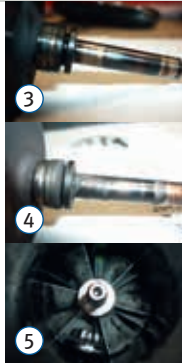


## OLIETOEVOER EN -TERUGVOER

**Slangen:** te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

**Risico's:**

- Oververhitting. ③
- Verkooksing. ④
- Blokkering. ⑤



## UITLAAT

**Manifold:** reinigen of vervangen indien nodig.

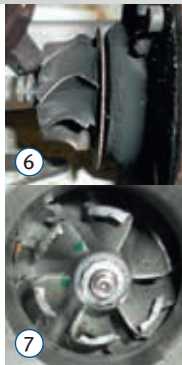
**EGR-klep:** te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

**Katalysator:** reinigen of vervangen indien nodig.

**Roefilter:** reinigen of vervangen indien nodig.

**Risico's:**

- Doorgang van vreemde stoffen. ⑥
- Abnormale axiale kracht.
- Snelheidsoverschrijding/pompen. ⑦
- Abnormaal geluid/ruis.
- Blokkering van de variabele geometrie.



## TOEVOERCIRCUIT

**Slangen:** te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

**Wisselaar:** te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

**Risico's:**

- Snelheidsoverschrijding/pompen
- Abnormale axiale kracht.
- Abnormaal geluid/ruis.

## OLIECIRCUIT

**Pomp:** controleer de druk en het

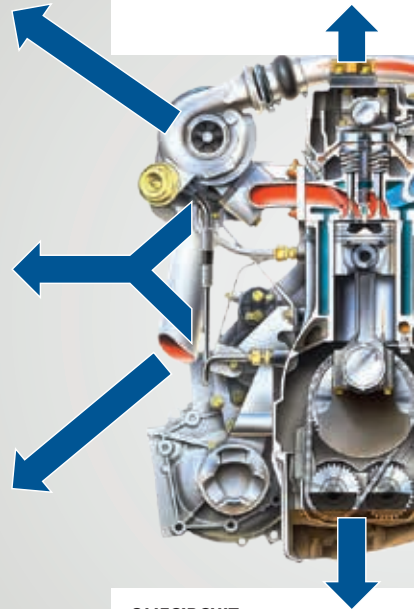
**Oliepompfilter:** te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

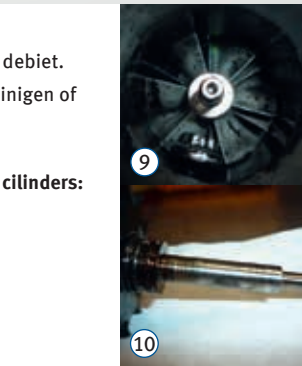
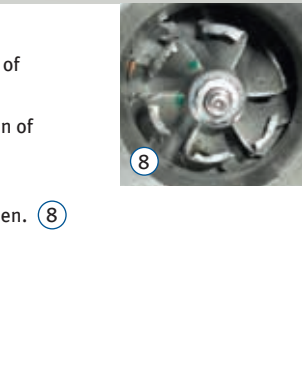
**Behuizing:** reinigen.

**Compressie en afdichting van de cilinders:** te controleren.

**Risico's:**

- Blokkering. ⑨
- Schurende deeltjes. ⑩
- Verkooksing.





**LEDIGING (verplicht)**

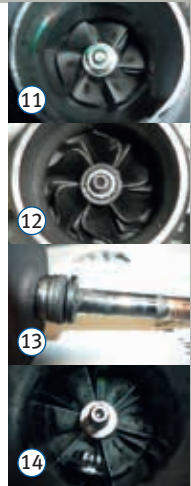
**Filter:** te vervangen.

**Olie:** volg de aanbevelingen van de fabrikant.

**Niveau:** overschrijd nooit het maximum.

**Risico's:**

- Vernieling van de lagers. ⑪
- Cavitatie op de rotorcompressor. ⑫
- Verkooksing. ⑬
- Blokkering. ⑭
- Op hol slaan van de motor.



**REGELCIRCUIT**

**Magneetventiel:** te controleren.

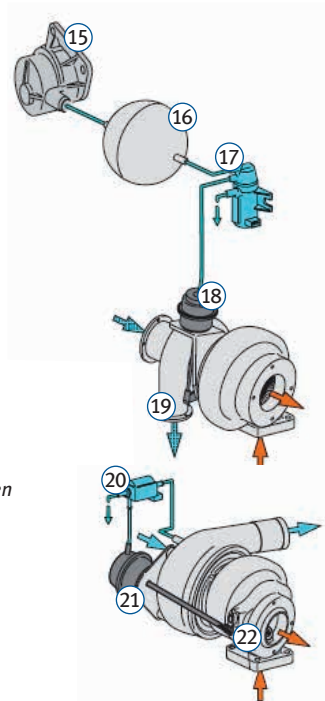
**Vacuümpomp:** controleer het vacuüm.

**Slangen:** controleer op lekken, vervang indien nodig.

**Druksensor:** te controleren.

**Risico's:**

- Snelheidoverschrijding.
- Drukverlies.



- 15 Vacuümpomp
- 16 Onderdrukopslag
- 17 Drukvormer (EPW)
- 18 Pneumatische aandrijving ('druk-/vacuümcapsule')
- 19 Turbolader met verstelbare schoepen
- 20 Turbodrukregelklep (EUV)
- 21 Pneumatische aandrijving ('druk-/vacuümcapsule')
- 22 Turbolader met afvoerklep

## Verplicht te lezen voor het openen!



### Opgelet!

Gelieve tijdens de montage de reparatie-instructies van de motorfabrikant en de volgende algemene aanbevelingen te volgen:

- Controleer de oorzaak van de schade aan de turbocompressor die vervangen moet worden.
- Controleer en reinig, indien nodig, de inlaat en uitlaat van de motor. Vreemde stoffen in een leiding zorgen automatisch voor schade wanneer het apparaat in bedrijf wordt gesteld.
- De olieaanvoer- en afvoerleidingen moeten eveneens worden gecontroleerd en gereinigd. In geval van twijfel moeten de leidingen vervangen worden.
- Voor de montage dient u de lucht- en oliecircuits van de motor te controleren, de luchtfilter te vervangen en de oliefilter te ledigen en te vervangen. Gebruik alleen motorolie die goedgekeurd is door de fabrikant.
- Vul de vulopening van de turbolader met schone motorolie om een goede smering bij de inbedrijfstelling te garanderen.
- Gebruik de nieuwe inbouwset.
- Gebruik nooit een vloeibaar afdichtmiddel op de aansluitingen van de leidingen.
- Start de motor en laat hem ongeveer 30 seconden draaien voordat u de turbolader in bedrijf stelt.