



SERVICE INFO



Montage-Hinweis

zu Spannrollen-KIT und Spannrollen-KIT mit Wasserpumpe

Hersteller: Dacia, Nissan, Renault

Modelle:

Dacia: Duster, Logan
 Nissan: Kubistar
 Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

Motoren: K4M, K4J

Art-Nr.: 530 0415 10 (KIT)
 530 0092 10 (KIT)
 530 0092 30 (KIT+Wasserpumpe)

OE-Nummer:

Nissan: 16806-00QAB
 Renault: 77 01 477 014

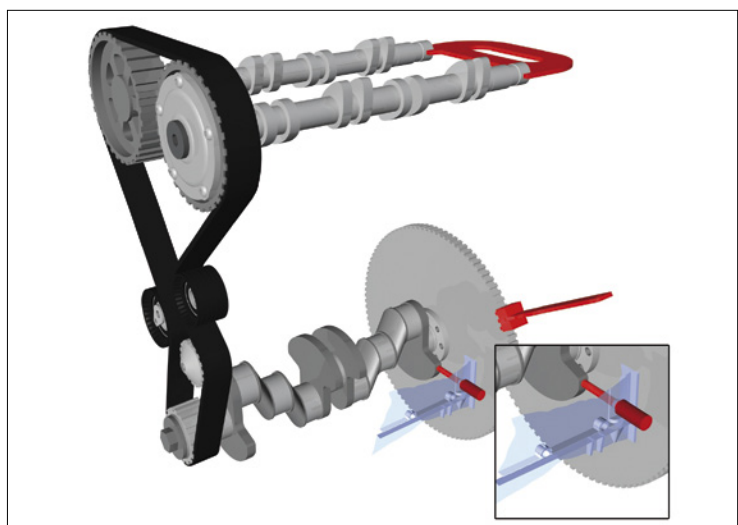


Bild 1: Steuerriementrieb mit eingesetztem Nockenwellen-Einstell-Lineal (rot), Prüfdorn (rot) der Kurbelwelle und dem Blockierwerkzeug (rot) für das Schwungrad

Bei oben aufgeführten Motoren muss das Kurbelwellenrad zum Austausch des Zahnriemens demontiert werden. Dabei ist zu beachten, dass das Kurbelwellenrad nicht mit einem Keil oder Kerbstift auf der Kurbelwelle gegen Verdrehen gesichert ist und sich nach dem Lösen der Zentralschraube frei auf der Kurbelwelle dreht.

Vor dem Ausbau des Kurbelwellenrades muss daher ein Prüfdorn in den Motorblock eingesetzt werden. Die Kurbelwange muss hierbei, wie in der Vergrößerung in Bild 1, am Prüfdorn anstehen.

Zusätzlich muss das Schwungrad mit einem geeigneten Werkzeug blockiert und die Nockenwellen mit einem Einstell-Lineal arretiert werden (Bild 1).

Hierdurch wird ein Verdrehen der Kurbelwelle und der Nockenwellen während des Zahnriemenwechsels verhindert.

Vor dem Austausch des Zahnriemens unbedingt die Reparaturanleitung des Fahrzeugherstellers beachten!

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Ersatzteile und technische Informationen finden Sie unter www.schaeffler-aftermarket.de oder www.RepXpert.com

Reparatur-Hotline: +49 (0) 1801 753-111*

Tel.: +49 (0) 1801 753-333*

Fax: +49 (0) 6103 753-297

automotive-aftermarket@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.de

* 3,9 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen max. 42 Cent/Min.

SCHAEFFLER
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET

