



# Moduli intank Mercedes-Benz

## Soluzione sostitutiva per classe CLS e classe E

Il modulo alimentazione carburante e il trasduttore di livello carburante, commercializzati da Motorservice per i veicoli sopra indicati, si differenziano dai componenti montati dal produttore. Queste differenze, basate in parte sui diritti di brevetto, sono anche il risultato del progresso tecnologico:

- Il modulo alimentazione carburante di Motorservice è dotato di una commutazione carbone-carbone ed è pertanto adatto anche per E10.
- Ha inoltre un minor assorbimento di corrente con la stessa potenza (4,4 bar a 13,5 V).  
Motorservice: 100 W, 7 A  
Lato produttore: 162 W, 12 A
- Nel trasduttore di livello carburante di Motorservice un raccordo a Y fa confluire entrambe le tubazioni di ritorno in un'unica tubazione.

### **Avvertenza:**

Sia il modulo alimentazione carburante che il trasduttore di livello carburante possono essere sostituiti singolarmente o in coppia con il corrispondente componente di Motorservice. Vi sono 4 possibili situazioni di montaggio (ved. pag. 3 e 4).

Veicoli:	Prodotto: Modulo alimentazione carburante, trasduttore di livello carburante	
Mercedes-Benz	N. Pierburg	N. rif. *
CLS 280, CLS 300, CLS 350 (CGI), CLS 500, CLS 55 AMG Kompressor, E 200 (CGI/Kompressor/NGT), E 230, E 240, E 280, E 320, E 350, E 500	7.02701.71.0	A 211 470 14 94, A 211 470 29 94, A 211 470 41 94
	7.02701.72.0	A 211 470 14 41, A 211 470 39 94



Fig. 1: Moduli alimentazione carburante a confronto



Fig. 2: Trasduttori di livello carburante a confronto

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.  
\* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.



**Da osservare in caso di sostituzione:**

Il modulo alimentazione carburante (4) si trova sul lato destro, considerando la direzione di marcia (F), il trasduttore di livello carburante si trova sul lato sinistro del serbatoio sottosella.

Le linee del carburante e dell'impianto elettrico collegano il modulo alimentazione carburante (4) e il trasduttore di livello carburante (1) attraverso il punto stretto di entrambi i lati serbatoio.

In caso di sostituzione del trasduttore di livello carburante occorre pertanto aprire anche il lato del modulo alimentazione carburante.

Il modulo alimentazione carburante (4) non ha alcuna presa di corrente nel coperchio della flangia.

L'alimentazione elettrica è fornita dal connettore (2) sul trasduttore di livello carburante (1).

Nel trasduttore di livello carburante di Motorservice un raccordo a Y (3) fa confluire entrambe le tubazioni di ritorno in un'unica tubazione.

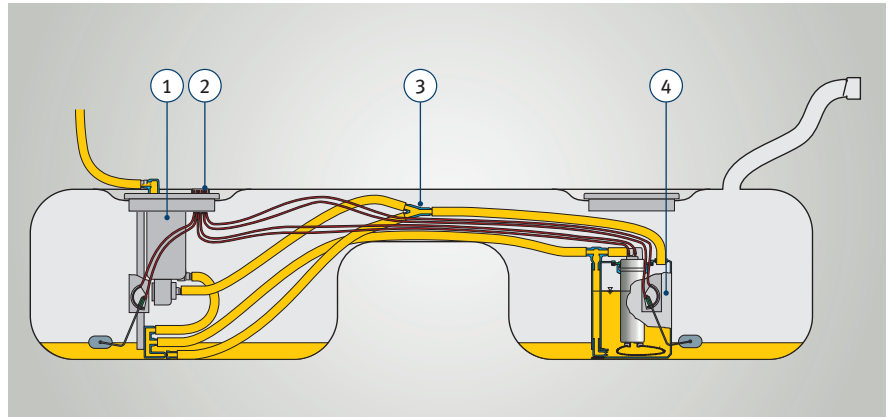


Fig. 3: Sezione del serbatoio del carburante (schematica)



Fig. 4: Serbatoio del carburante (visto dall'alto)

**Avvertenza:**

Collocare il modulo alimentazione carburante e il trasduttore di livello carburante nel serbatoio in modo che la freccia sul coperchio della flangia sia rivolta verso il contrassegno sul serbatoio (Fig. 5).

In caso di sostituzione del trasduttore di livello carburante (1) il flessibile (6) del tubo di mandata deve essere accorciato di ca. 80 mm, applicando inoltre il Quick Connector a 90° (5) in dotazione (fig. 5).

Durante l'ordine prestare attenzione al tipo di motore esatto e alla definizione in base a numero di telaio, codice motore e anno di costruzione!

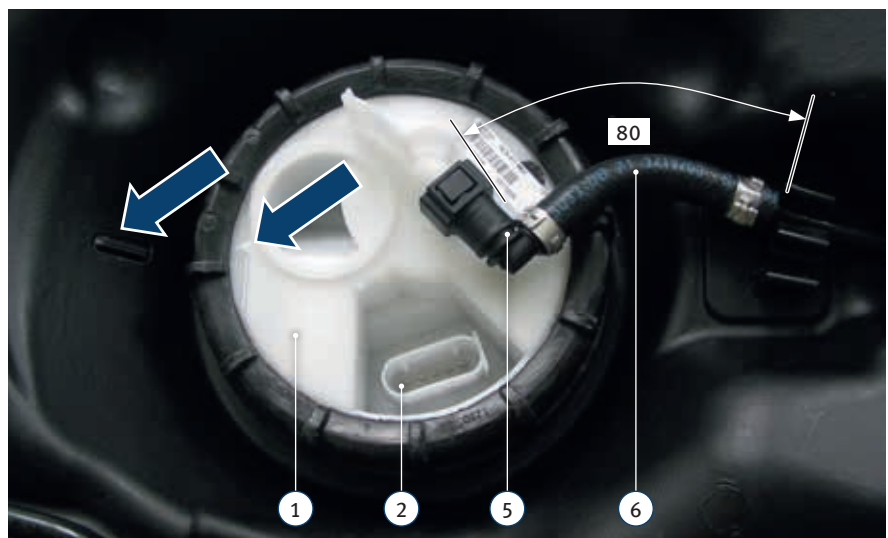


Fig. 5: Coperchio della flangia del trasduttore di livello carburante



## Situazioni di montaggio

**Modulo alimentazione carburante:**

**Costruttore automobilistico**

**Trasduttore di livello carburante:**

**Costruttore automobilistico**

Qualora non sia ancora stata effettuata alcuna sostituzione, questa è la situazione di montaggio che si deve affrontare (Fig. 6):

- 2 tubazioni di ritorno (2) inserite sul modulo alimentazione carburante
- Tubo di mandata con Quick Connector a 90° (3) inserito direttamente sulla pompa di alimentazione carburante
- Il connettore (1) della linea elettrica al trasduttore di livello carburante si trova sotto entrambe le tubazioni di ritorno (2)



Fig. 6

**Modulo alimentazione carburante:**

**Motorservice**

**Trasduttore di livello carburante:**

**Costruttore automobilistico**

Questa situazione di montaggio si verifica quando viene sostituito solo il modulo alimentazione carburante (Fig. 7):

- Inserire il tubo di mandata con il Quick Connector a 90° (7) sul flessibile diretto (5) della pompa di alimentazione carburante
- Inserire le 2 tubazioni di ritorno (4) sul modulo alimentazione carburante
- Inserire il connettore (6) della linea elettrica al trasduttore di livello carburante sul modulo alimentazione carburante

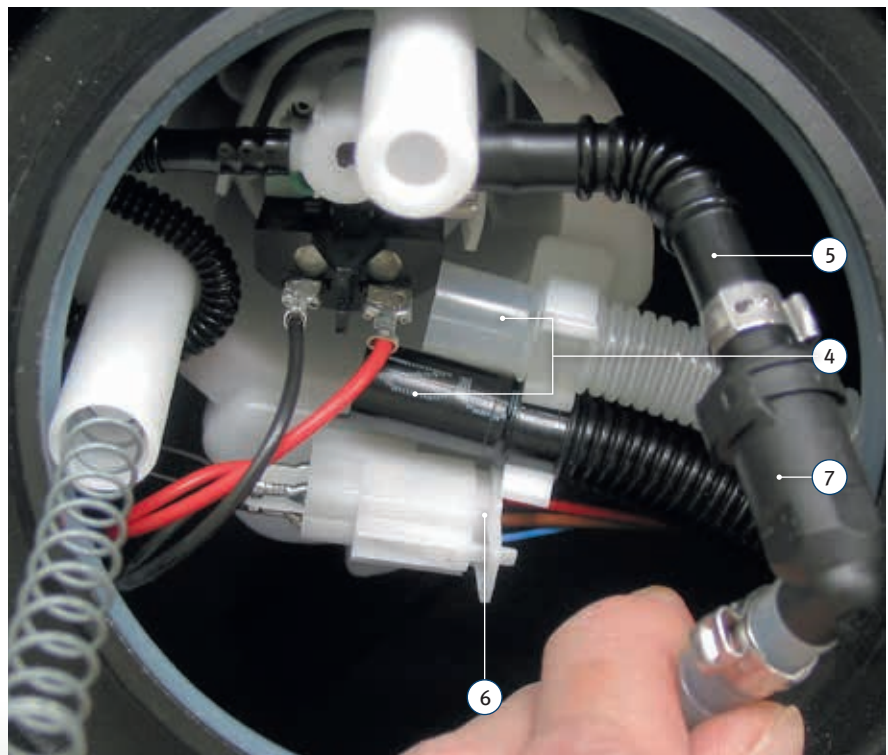


Fig. 7



## Situazioni di montaggio (continua)

**Modulo alimentazione carburante:**  
**Costruttore automobilistico**  
**Trasduttore di livello carburante:**  
**Motorservice**

Questa situazione di montaggio si verifica quando viene sostituito solo il trasduttore di livello carburante (Fig. 8):

- Inserire il connettore (10) della linea elettrica al trasduttore di livello carburante nella boccola sotto alla tubazione di ritorno (8).
- Inserire il tubo di mandata con Quick Connector a 90° (9) direttamente sulla pompa di alimentazione carburante.
- Inserire 1 tubazione di ritorno (8) con Quick Connector diritto in uno dei due supporti liberi sul modulo alimentazione carburante.



Fig. 8

**Modulo alimentazione carburante:**  
**Motorservice**  
**Trasduttore di livello carburante:**  
**Motorservice**

Questa situazione di montaggio si verifica quando vengono sostituiti il trasduttore di livello carburante e il modulo alimentazione carburante (Fig. 9):

- Inserire il tubo di mandata con il Quick Connector a 90° (12) sul flessibile diritto (11) della pompa di alimentazione carburante.
- Inserire 1 tubazione di ritorno (14) con Quick Connector diritto in uno dei due supporti liberi sul modulo alimentazione carburante.
- Inserire il connettore (13) della linea elettrica al trasduttore di livello carburante sul modulo alimentazione carburante.

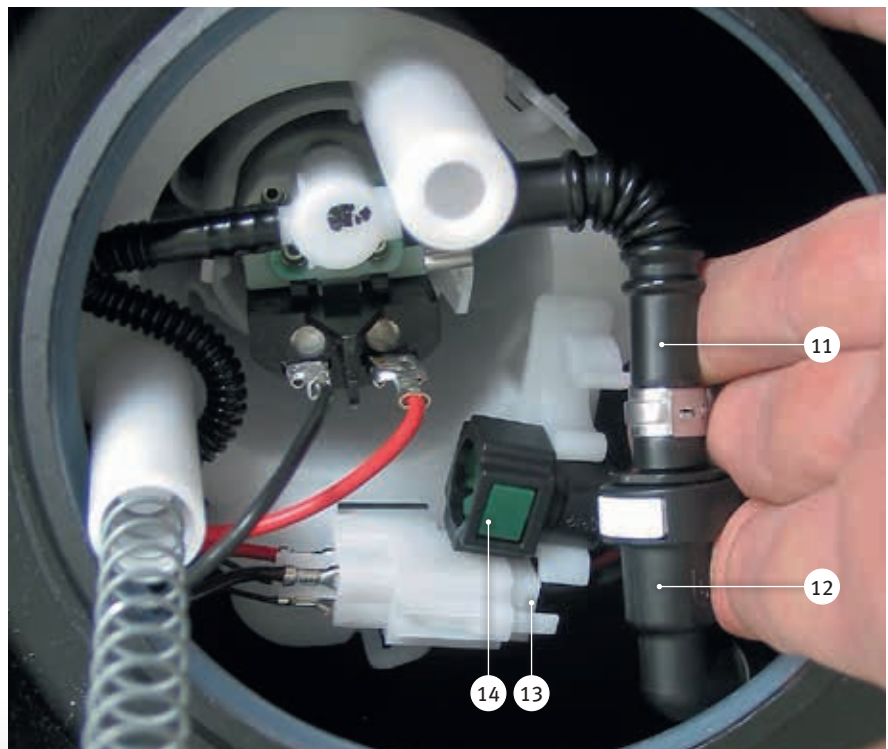


Fig. 9