



# Module d'alimentation en carburant plus de pompe à jet aspirant

| Véhicules :        | Produit : module d'alimentation en carburant |   |
|--------------------|--|---|
| Volkswagen         | N° PIERBURG                                  | N° Ref.*                                    |
| Passat 1.9/2.0 TDI | <b>7.02550.32.0</b>                          | 3C0919050B/3C0919050E/3C0919050G            |
|                    | <b>7.02701.02.0</b>                          | 3C0919050/3C0919050AB/3C0919050D/3C0919050F |

### Réclamations possibles :

- Absence de raccord
- Le module d'alimentation en carburant possède trois raccords, la pièce de rechange uniquement deux.

Le module d'alimentation en carburant installé d'origine est relié par un flexible à une pompe à jet aspirant externe (voir fig. 2, gauche).

Grâce aux évolutions techniques, cette pompe à jet aspirant externe n'est plus nécessaire dans le module d'alimentation en carburant PIERBURG.

Le raccord correspondant du module d'alimentation en carburant est obturé par un bouchon (voir fig. 1), visible en regardant le module du dessus.

A la dépose de l'ancien module d'alimentation en carburant, retirer également le flexible avec la pompe à jet aspirant du réservoir de carburant.



**Fig. 1 :**  
Vue dans le module d'alimentation en carburant (découpé) avec bouchon



**Fig. 2 :**  
à gauche : module d'alimentation en carburant d'origine avec pompe à jet aspirant externe  
à droite : module d'alimentation en carburant 7.02550.32.0

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.