


**SI 1455**

Csak szakképzett személyzet részére!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## MERCEDES-BENZ W211 KAPCSOLÓ SZÍVÓCSŐ

### A KAPCSOLÓRUDAZAT TÖRÉSE

E típusokhoz jó:	Termék: Kapcsoló szívócső		
Mercedes-Benz	Pierburg sz.	Ref. sz.*	Ezt pótolja*
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01 A 272 140 22 01 A 272 140 24 01	7.00246.26.0 ... .29.0

**LEHETSÉGES PANASZOK:**

- Teljesítményhiány
- A szelepek nem működnek
- Eltört a kapcsolórudazat
- A hibalámpa kigyulladt

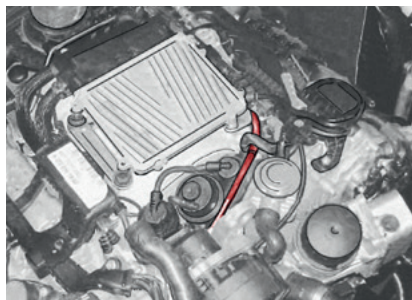
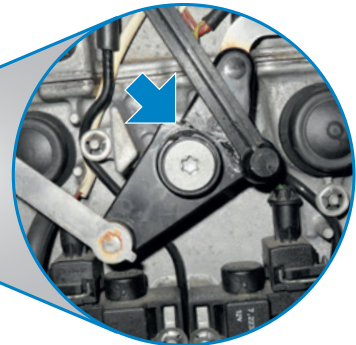
A kár oka nem a szívócsőben keresendő, hanem a motor légtelenítő rendszerének tömítetlen vezetékében. A motor légtelenítő rendszerének vezetéke a szívócsőnél a kapcsolórudazat fölött fut. A motor légtelenítő rendszerének eredetileg beszerelt vezetéke öregedés vagy igénybevétel miatt tömítetlenné válhat.

Ha itt olaj szívárog ki, és a kapcsolórudazatra csepeg, a kapcsolórudazat műanyag anyaga porózussá válhat, és eltörhet.

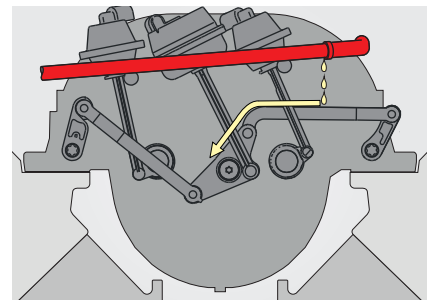
- Amennyiben szívárog az olaj, a műanyag vezetéket azonnal ki kell cserélni alumínium vezetékre.
- Amennyiben a kapcsolórudazat már megrongálódott, ajánlatos a szívócsövet kicserélni.



Kárhelyzet: A kapcsolórudazat törése



A W211 motortere a motor légtelenítő rendszerének vezetékével (kiemelve)



A kár oka: Olaj folyik ki a motor légtelenítő rendszerének vezetékéből (kiemelve), és károsítja a kapcsolórudazatot

A változtatások jogát fenntartjuk. Az ábrák eltérhetnek a valóságtól. A beszerelést és a pótlási lehetőségeket lásd a mindenkor érvényes katalógusban, ill. a TecAlliance-adatokra alapozott rendszerekben.

\* Az itt látható referenciaszámok csak összehasonlításra szolgálnak, és ezeket a végfelhasználó számára kiállított számlákon feltüntetni tilos.