



# Le cause più semplici spesso non vengono prese in considerazione

## Errore OBD a causa di depressione insufficiente

| Sistema                | Prodotto                                                                         |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema di depressione | Pompa per vuoto, valvola EGR, valvola aria secondaria, valvola elettropneumatica |



### Contestazioni possibili:

- Perdita di colpi del motore a carico ridotto
- Motore che fa rumore
- Funzionamento d'emergenza
- Potenza frenante diminuita
- Perdita di potenza a pieno carico

Nella ricerca di un guasto spesso si fa affidamento sulla memoria guasti OBD e si ignorano le cause più semplici.

**Una possibile causa può essere un guasto nel sistema di depressione del veicolo.**

In numerosi veicoli la depressione viene utilizzata come energia ausiliaria.

Una perdita in uno qualsiasi dei componenti del sistema di depressione può compromettere la tenuta dell'intero sistema. Occorre pertanto prestare particolare attenzione a:

- Tubi flessibili guasti (porosi, piccoli fori, attacchi non a tenuta)
- Valvole elettropneumatiche (ad es. valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione)
- Valvole di non ritorno/accumulatori di depressione non a tenuta
- Membrane o guarnizioni guaste/porose sugli attuatori pneumatici

I seguenti problemi possono inoltre essere ricondotti a difetti nell'alimentazione di depressione:

- Componenti del ritorno dei gas di scarico e del sistema dell'aria secondaria non funzionanti. Poiché questi guasti incidono sulle emissioni di sostanze nocive e sono monitorati dalla diagnosi On Board, il veicolo potrebbe passare al funzionamento d'emergenza (nei motori a benzina).
- La potenza frenante diminuisce sensibilmente azionando brevemente il freno in rapida successione (su strade in discesa).
- La regolazione del turbocompressore e la farfalla di regolazione diesel non funzionano. Questo può essere la causa del "motore che fa rumore" o della "perdita di colpi del motore".
- Alcune funzioni comfort vengono meno parzialmente oppure completamente.
- La potenza diminuisce a causa della mancata regolazione dell'altezza o della farfalla nel tubo d'aspirazione.

**In caso di danni controllare la tenuta di tutti i componenti del sistema di depressione e sostituire il componente danneggiato.**



*Esempio BMW 118d (E87): Componenti del sistema di depressione (verde), tubo flessibile di depressione (rosso)*

- 1 Pompa per vuoto
- 2 Valvola EGR
- 3 Convertitore elettropneumatico

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.