



Krokový motorek pro regulaci volnoběhu

Pro vozy značky Opel

Vůz: Opel		Produkt: krokový motorek	
Díly	Kódy motorů	PIERBURG číslo	O.E. číslo*
Corsa/Kadett Astra / Vectra	přiřazení viz zadní strana dokumentu	4.07501.50.0 4.07501.51.0	17 112023 / 8 17 253 17 112031 / 8 17 255 17 112027 / 8 17 254

Pro výše uvedené vozy byly do výrobního programu doplněny krokové motorky, viz. obr. 1. Prosím berte ohled na to, že v praxi jsou pro krokové motorky používány různé názvy, například: regulátor volnoběhu, volnoběžný regulátor plnění, regulační ventil volnoběhu, ventil pro stabilitu volnoběhu, krokový motorek atd.

Krokovým motorkem je regulován chod zahřátého motoru od volnoběhu až po plné zatížení téměř konstantně. Krokový motorek reguluje množství vzduchu dle aktuálního zatížení a teploty chladicí kapaliny, které je nutné pro udržení volnoběžných otáček po zahřátí motoru (regulace plnění při volnoběhu). Krokový motorek je umístěn ve vzduchovém kanále jako bypass (obtok) ke škrtkící klapce přímo na vstříkovací jednotce, obr. 2.

Rozsah dodávaného zboží

Dle obr.1, včetně O-kroužku (viz šipka).

Závady

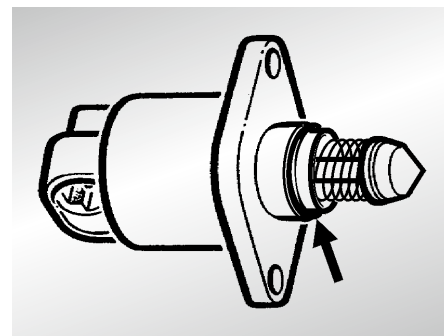
Následující závady mohou být známkou vady krokového motorku:

- Volnoběh je příliš vysoký či příliš nízký
- Kolísavý volnoběžný chod
- Zhasínání motoru při spuštění motoru za studena či při deceleraci

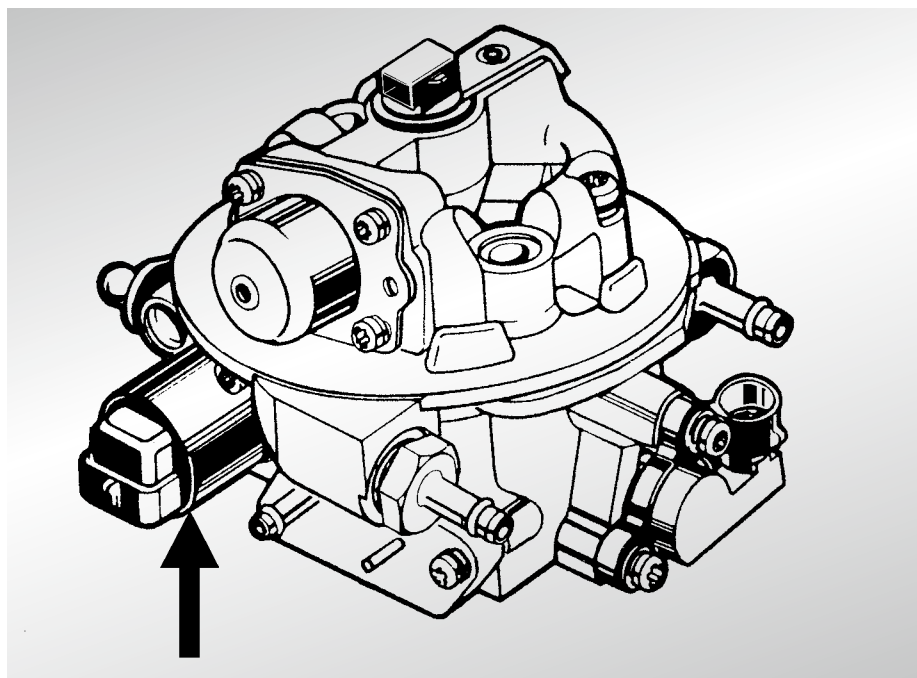
V případě závady je třeba nejprve přechíst chybovou paměť. Při funkčních chybách krokových motorků, resp. při odchýlení volnoběžných otáček od požadovaných je zobrazen kód závady 35.

Proměření a poznámky k montáži

Viz zadní strana



Obr. 1: krokový motorek s O-kroužkem (šipka)



Obr. 2: vstříkovací jednotka s krokovým motorkem (šipka)

Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přiřazení a náhrada, viz platné katalogy, TecDoc-CD popř. systémy založené na datech TecDoc.

* Uváděná referenční čísla slouží jen k účelům porovnání a nesmí být použita na fakturách pro koncové uživatele.



Kontrola

Je-li zobrazen kód závady 35, může být zdrojem závady krokový motorek či kabelový svazek.



Seřizovací kužel (viz šipka), obr. 3, krokového motorku nesmí být z tělesa vysunut, resp. nesmí být sejmut ze závitové tyče hrozí nebezpečí poškození.

Prověření funkce

- Vypněte zapalování.
- Krokový motorek odšroubujte a opatrně vyjměte.
- Připojte konektor krokového motorku.
- Lehce zatlačte palcem na konec seřizovacího kužele (viz šipka, obr.3) a poté zapněte zapalování.

Podle typu motoru má být:

Seřizovací kužel se zasune a vysune u typů motoru např. C 12 NZ, C 13 N, C 16 NZ, E 16 NZ nebo seřizovací kužel se vysune u typů motoru např. C 16 LZ Nereaguje-li motorek dle výše zmíněného popisu, proměřte odpor cívků.

Proměření odporu cívků

- Odpor změřte na obou cívkách krokového motorku dle obr. 4.

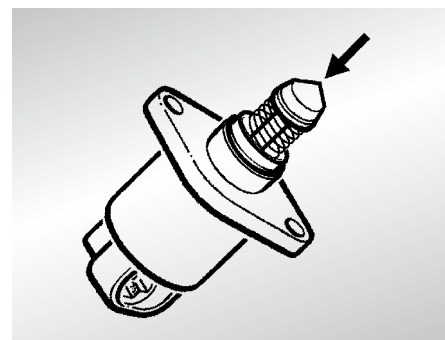
Požadovaná hodnota:

vždy 45 až 60 Ω

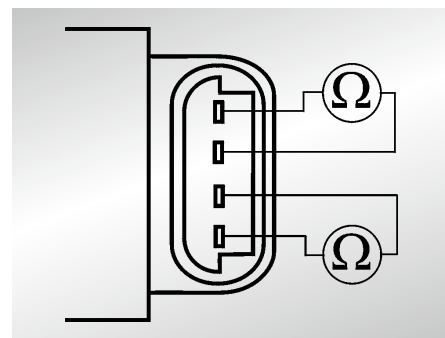
Pokud není dosaženo požadované hodnoty, vyměňte krokový motorek. Je-li krokový motorek v pořádku, prověřte elektrické vedení dle schématu zapojení udávaného výrobcem na přerušení či zkrat na plus.

Upozornění k montáži

- Před montáží vyčistěte uložení ve vzduchovém kanále.
- Dbejte na správné usazení O-kroužku (viz šipka na obr. 1).
- Ukostřovací kabel akumulátoru odpojte na minimálně 10 sekund. Tím dojde k vymazání kódů závad a „naučených“ hodnot pro volnoběh a korekci směsi.
- Po montáži krokového motorku může být volnoběh vysoký či nestabilní. Během zkušební jízdy se volnoběh ustálí na stabilní hodnotě.



Obr. 3: krokový motorek



Obr. 4: měření odporu cívků krokového motorku

Krokový motorek – přiřazení

Krokový motorek	Vůz	Kódy motorů
4.07501.50.0	ASTRA F	C 14 NZ / C 16 NZ / C 16 SZ / X16 SZ / X 16 SZR / C 18 NZ
	ASTRA G	X 16 SZR
	CORSA B	C 14 NZ / C 14 SZ / X 14 SZ
	KADETT E	C 16 LZ / C 16 NZ / E 16 NZ / C 18 NZ
	VECTRA A	C 16 NZ / E 16 NZ / X 16 SZ / X 16 SZR
	VECTRA B	X 16 SZR
4.07501.51.0	CORSA A	C 12 NZ / C 13 N / C 14 NZ
	CORSA B	C 12 NZ / X 12 SZ
	KADETT E	C 14 NZ