



Kraftstoffdruck-Prüfkoffer

jetzt auch zum Messen der Durchflussmenge

Produkt	PIERBURG Nr.	Ersatz für
Kraftstoffdruck-Prüfkoffer	4.07373.20.0	4.07360.51.0
Werkzeugsatz für Kraftstoffdruck-Prüfkoffer	4.07373.21.0	--

Die Ursachen für Störungen im Fahrzeug können vielfältig sein.

Bei Problemen im Bereich der Kraftstoffversorgung sollte die Kontrolle von Kraftstoffdruck und -durchfluss an erster Stelle der Fehlersuche stehen.

Motor Service bietet einen neuen Kraftstoffdruck-Prüfkoffer (4.07373.20.0) an, mit dem jetzt auch das Messen der Durchflussmenge ohne Ausbau der Kraftstoffpumpen für jede Werkstatt möglich ist.

Alle gängigen Kraftstoffördersysteme (Benzin-, Diesel Common Rail-, Diesel Pumpe-Düse-, Diesel Verteilerpumpen- und Diesel-Reihenpumpensysteme mit und ohne Rücklauf bis 8 bar/120 psi Druck) können mit dem neuen Werkzeug auf Fehler überprüft werden:

- Verstopfte Kraftstofffilter oder -filtersiebe
- Defekte Kraftstoffdruckregler
- Verstopfte oder verengte Leitungen
- Defekte Kraftstoffpumpen und -rückschlagventile
- Undichte Kraftstoff-Intankmodule
- Sichtprüfung des Kraftstoffs auf Gasblasen und Verunreinigungen
- und vieles mehr...



Kraftstoffdruck-Prüfkoffer

Spezifikationen:

max. Druck: 8 bar (120 psi)

Durchfluss:

225 l/h (3,8 l/min) Benzin

205 l/h (3,5 l/min) Diesel

Nützliches Zubehör:

Werkzeugsatz für Kraftstoffdruck-Prüfkoffer (4.07373.21.0) zum Öffnen von Schnellkupplungen (Quick Connectors)



Werkzeugsatz für Kraftstoffdruck-Prüfkoffer

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.



Kraftstoffdruck-Prüfkoffer (4.07373.20.0)

Typische Messdaten wie

- Druck im Leerlauf
 - Durchflussmenge im Leerlauf
 - Spitzendruck
 - Spitzendurchflussmenge
- führen zur genauen Diagnose einer fehlerhaften Kraftstoffversorgung und zum Lokalisieren der Ursachen.

Das Testgerät wird normalerweise direkt in den Kraftstofffluss angeschlossen. Eine Einbaustelle entlang der Kraftstoffversorgungsleitung nahe an der Kraftstoffverteilerleiste ermöglicht z.B. die präzise Messung des Kraftstoffdrucks und der



Anwendung im Fahrzeug

Durchflussmenge innerhalb der Kraftstoffverteilerleiste.

Mit Hilfe eines 3-Wege-Ventils lässt sich die Volllast simulieren, während sich der Motor weiterhin im Leerlauf befindet.

Eine ausführliche Gebrauchsanleitung mit Prüfanleitungen, Wertetabellen und Diagnoseleitfaden hilft bei der Fehlerfindung.



Nicht geeignet für Alternativkraftstoffe, die einen hohen Anteil an Ethanol aufweisen.

Bitte beachten Sie die Sicherheitsbestimmungen mit hochbrennbarem Kraftstoff beim Einsatz der Werkzeuge!



Beispiel: Messanordnung im Kraftstoffsystem mit Rücklauf

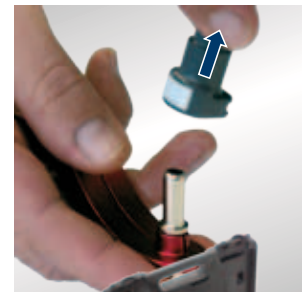
Lieferumfang Kraftstoffdruck-Prüfkoffer (4.07373.20.0):

- Manometer, Hochdruck (0 bis 8 bar Skala)
- Manometer, Niederdruck (-1 bis 3 bar Skala)
- 2 Druckentlastungsschläuche (3 mm Ø_i x 1,8 m)
- 7 Adapterleitungen
- 2 Scherenklemmen
- 3 Sortimentsboxen mit Anschlussadaptern für alle gängigen Einspritzsysteme
- Kleinteilsortiment zur Befestigung und Abdichtung
- 2 auswechselbare Blenden für Benzin/Diesel mit jeweils den Anzeigen in „Liter/min“ und „Gallonen/min“ auf der Vorder- und Rückseite
- stabiler Aufbewahrungskoffer
- 32-seitige Gebrauchsanleitung (Prüfanleitungen und -tabellen, Diagnosehinweise)

Ø_i = Innendurchmesser

Werkzeugsatz für Kraftstoffdruck-Prüfkoffer (4.07373.21.0)

Zur Arbeitserleichterung beim Entriegeln von Schnellkupplungen (Quick Connectors), die mittlerweile von vielen Fahrzeugherstellern verwendet werden, bietet Motor Service ein Set mit 8 Werkzeugen an. Zum leichteren Zugang zu den Leitungen sind die Werkzeuge gebogen.



Das Set enthält die Größen

- 8 mm (5/16")
- 9,5 mm (3/8")
- 9,5 mm (3/8") Kühlerleitung
- 9,5 mm (3/8") Ölleitung
- 13 mm (1/2")
- 16 mm (5/8")
- 19 mm (3/4")
- 22 mm (7/8")

