

## **Konstruktive Änderung**

Bisher wurde die Zylinderkopfdichtung angeboten die zwischen Steuerkastendeckel und dem ersten Zylinder eine metallische Verstärkung eingebaut hat. Diese Dichtung sollte ursprünglich für leistungsgesteigerte Motorvarianten zum Einsatz kommen. Inzwischen trifft dies jedoch nicht mehr zu. Daher kommt ab sofort die Zylinderkopfdichtung ohne zusätzliches Verstärkungselement zum Einsatz. Sie finden diese unter **Elring Nr. 913.822**



Neue Ausführung 913.822 ohne Verstärkung



Bisherige Ausführung 913.821 mit Verstärkung

D 23 LA / OM 601.970

**Mercedes-Benz**

V 230 TD / 110 Vito / Viano



Das Original