

2.6

Kod gotowości (kod gotowości do kontroli)

Kod gotowości jest kontrolą tego, czy

- dostępne są podzespoły lub systemy i
- czy diagnostyka została zakończona.

Został on wprowadzony w celu wykrycia manipulacji. W ten sposób można np. stwierdzić, czy przez odłączenie akumulatora została wykasowana pamięć błędów. W zależności od wykorzystywanego urządzenia do odczytu („Scan Tool”) kod gotowości jest prezentowany z reguły pod postacią dwóch 12-cyfrowych wierszy.

Jeden z tych szeregów cyfr informuje o tym, czy w tym pojeździe ten podzespół lub ta funkcja są sprawdzane.

0 Podzespół niedostępny/nie podlega kontroli

1 Podzespół dostępny i podlega kontroli

Drugi szereg cyfr wskazuje status przeprowadzonych diagnostyk.

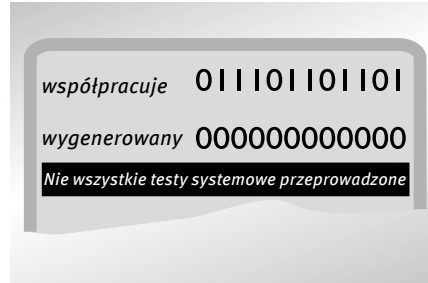
0 Diagnostyka przeprowadzona

1 Diagnostyka nie została przeprowadzona lub została przerwana

Wyświetlane jest przy tym:

Miejsce ^{*)}	Nadzorowany obszar
1	Nieprzypisany
2	Pozostałe komponenty
3	Układ paliwowy
4	Spalanie przerywane
5	System EGR
6	Podgrzewanie sondy lambda
7	Sondy lambda
8	Klimatyzacja
9	System powietrza wtórnego
10	Układ odpowietrzania zbiornika
11	Podgrzewanie katalizatora
12	Katalizator

^{*)} od lewej do prawej



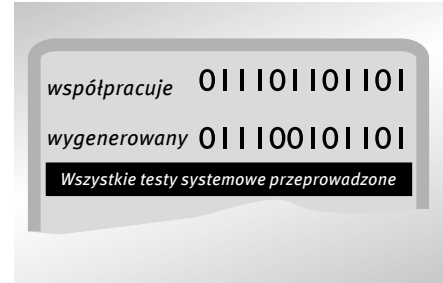
Rys. 3 Kod gotowości po nieosiągniętej gotowości do testu (przykład)

Ponieważ nie wszystkie pojazdy dysponują z zasady np. układem powietrza wtórnego lub systemem recyrkulacji spalin, zakres testów dla kodu gotowości jest zależny od pojazdu.

Podczas przeprowadzania badania spalin (AU) odczytywany jest „kod gotowości”. Dostarcza on informacje na temat tego, czy od ostatniego wykasowania pamięci błędów lub wymiany sterownika dla wszystkich pojedynczych systemów dostępny jest wynik diagnostyki.

Kod gotowości nie informuje o tym, czy w systemie są obecne błędy.

Pokazuje tylko, czy określone diagnostyki od strony systemu zostały zakończone (Bit na 0) lub że nie zostały jeszcze przeprowadzone, albo zostały przerwane (Bit na 1).



Rys. 4 Kod gotowości po przeprowadzonych testach (przykład)

Rozmieszczenie szeregów cyfr (obok, pod lub po sobie) jest zależne od stosowanego urządzenia odczytującego. Z reguły teksty pomocy na wyświetlaczu przekazują informacje na temat tego, co jest właśnie wyświetlane.

Aby diagnostyka określonego systemu została przeprowadzona, muszą wystąpić dokładnie zdefiniowane warunki („driving cycle”, „cykl jazdy”).

Gdy np. pojazd używany jest tylko do jazdy w mieście na krótkich odcinkach, może potrwać nieco czasu, aż zostaną sprawdzone wszystkie systemy.

W celu szybkiego „usunięcia” kodu gotowości, czyli wszystkie bity na 0, należy przeprowadzić cykl jazdy („Driving cycle”).

Warunki brzegowe takiego cyklu jazdy są różne w zależności od producenta pojazdu.