

KSPG produkuje komponenty dla pięciu zwycięzców

Nagroda „10 Best Engines“ magazynu Ward

Już po raz 22 amerykańskie czasopismo fachowe „Ward’s“ przyznało nagrody w konkursie „10 Best Engines“. Rozdanie nagród miało miejsce po zakończeniu targów NAIAS (North American International Auto Show) w Detroit. Pierwszy raz w historii konkursu wyróżniono jednocześnie trzy napędy hybrydowe. W pięciu z nagrodzonych silników pracują komponenty niemieckiego poddostawcy KSPG, posiadającego spółki zależne w USA i Meksyku. Przedsiębiorstwo jest właścicielem tradycyjnych marek KS Kolbenschmidt i Pierburg.



Picture credits: WARDAUTO

Do laureatów prezentujących nową, wydajną koncepcję napędu zalicza się model Volvo XC 90 i jego silnik turbo T6 o pojemności 2 litrów z systemem dodatkowego ładowania sprężarki.

W wysokowydajnym głównym układzie chłodzenia tego silnika pracuje całkowicie elektryczna pompa płynu chłodzącego marki Pierburg. Poza tym pojazd dysponuje układem chłodzenia w fazach start-stop, które zapewnia 15-watowa obiegowa pompa wody firmy Pierburg. Ponadto silnik wykorzystuje elektryczne kłapy obejściowe, zawór recyrkulacji powietrza i zawór sterujący turbosprężarką oraz przetworniki elektropneumatyczne i przepustnice elektryczne. Zgodnie z filozofią downsizingu Volvo będzie w przyszłości montować w nowych pojazdach wyłącznie silniki czterocylindrowe, wyposażone częściowo s system turbodoładowania albo w napęd hybrydowy.

W tradycyjnych, wysokopojemnościowych modelach silników zamiast ośmiu stosowane będzie coraz częściej sześć cylindrów. KSPG wspiera tę wydajną

technologię silnikową – także w przypadku silników wysokoprężnych – gromadzoną przez długie lata wiedzą w dziedzinie silników i emisji spalin.

W tym roku nagrodzono też nowy sześciocylindrowy silnik samochodów Cadillac ATS/Chevrolet Camaro o pojemności 3,6 litra. Posiada on adaptacyjną mechaniczną pompę oleju, zaawansowaną tandemową pompę olejowo-próżniową oraz zawór sterujący przepływem oleju marki Pierburg.

Tłoki wyprodukowane przez firmę KS Kolbenschmidt napędzają sześciocylindrowy, 3,5-litrowy silnik samochodu Nissan Maxima. W innym laureacie, sześciocylindrowym silniku samochodu Dodge Ram 1500 o pojemności 3 litrów, pracują przepustnice marki KSPG. 3,0-litrowy silnik turbo 340i firmy BMW będzie montowany w wielu przyszłych modelach tego producenta i posiada zawór podciśnieniowy marki Pierburg.

O konkursie „10 Best Engines“

Jako jury konkursu „10 Best Engines“ ośmiu redaktorów renomowanego amerykańskiego magazynu fachowe „Ward’s“ testuje silniki w trakcie codziennej pracy po drogach okolic Detroit. Na liście mogą się znaleźć wyłącznie agregaty, które są nowe lub poważnie zmodernizowane i były dostępne w USA w pierwszym kwartale roku konkursowego. W kręgach fachowych nagroda Ward’s uważana jest za barometr aktualnego stanu techniki motoryzacyjnej.

NAIAS to największe targi samochodowe roku, odbywające się w mieście motoryzacji Detroit. Jedną z ich największych atrakcji jest publikacja listy „10 Best Engines“ magazynu Ward’s.

Komponenty KSPG w nowych modelach



Ford Mustang

Udział KSPG w dostawach

- Elektryczny zawór recyrkulacji powietrza



Renault Twingo

Udział KSPG w dostawach

- Pompa olejowa o zmiennej prędkości obrotowej



Opel Corsa

Udział KSPG w dostawach

- Elektryczny zawór recyrkulacji powietrza
- zawór regulacyjny ciśnienia doładowania



VW Gold Sportsvan

Udział KSPG w dostawach

- Łożysko ślizgowe
- Obiegowa pompa wody