

# Inovações para grandes motores – a KSPG AG na IAA Veículos Comerciais

Entre 25 de setembro e 2 de outubro foi realizada em Hannover a IAA Veículos Comerciais. A KSPG AG apresentou seus novos desenvolvimentos e componentes inovadores para motores de veículos comerciais.

Em uma área de exposição de cerca de 170 m<sup>2</sup>, o fornecedor com atividade ao nível internacional apresentou, entre outros, um módulo de gestão térmica para aplicações em baterias elétricas. Graças ao uso de uma função de bomba de calor, é possível reduzir significativamente as necessidades energéticas para o aquecimento, o que favorece a autonomia do veículo. O módulo foi concebido como um componente essencial do sistema de climatização, para climatizar principalmente o habitáculo e o posto de trabalho do motorista. Os agregados existentes, como o motor de acionamento e o gerador, serão assim integrados no balanço térmico do veículo de uma forma inovadora e até agora desconhecida.



A Pierburg GmbH – especialista do grupo em redução de poluentes e do consumo – apresentou componentes mecâtrônicos para veículos comerciais, entre os quais novos transdutores eletropneumáticos e válvulas de óleo, assim como módulos de radiador que possibilitam a redução dos custos em desenvolvimento e aplicação graças a uma integração coerente no sistema de componentes como válvulas EGR, tampas de gases de escape, corpos de borboletas do acelerador e radiadores EGR. Além disso, foram apresentados conceitos modernos de bombas que funcionam "on demand" e, dessa forma, economizam combustível.



Há anos que a KS Kolbenschmidt GmbH desenvolve e distribui com êxito pistões em aço para calibres pesados. Em todo o mundo estão sendo desenvolvidos pistões em aço com diâmetros entre os 95 e os 150 milímetros para novos programas de veículos comerciais. Na feira, o fabricante forneceu, entre outras coisas, informações sobre dois conceitos desta área: o primeiro permite otimizar a refrigeração, conseguindo-se assim uma redução da demanda de óleo refrigerante. O segundo aposta em uma altura de instalação mínima e, combinado com uma biela alongada, consegue uma redução das forças de atrito. Dessa forma, foram apresentadas soluções à medida para exigências parcialmente opostas que reduzem o consumo de combustível.

A KS Gleitlager GmbH apresentou um novo conceito de bronzina de três materiais KS R55Q para bronzinas de mancal em caminhões leves e médios e ônibus.

Graças à conjugação dos componentes, a bronzina de aço, alumínio e polímero atinge um nível de resistência que fica claramente acima da eficiência das bronzinas de dois materiais (aço e alumínio) existentes. Dessa forma, está se avançando para um nível de eficiência que, até agora, estava reservado para as bronzinas galvanizadas com base de bronze, que são significativamente mais caras. Um outro tema da feira foram as bronzinas de liga de aço, material sintético e bronze, que o fabricante distribui com a marca "Permaglide". Apresentando uma necessidade de manutenção reduzida ou mesmo nula, elas são usadas sobretudo em aplicações automotivas. Considerando a estrutura de um veículo comercial, é necessária a interação de diversos sistemas do veículo, como por exemplo, o motor, a transmissão, os eixos ou o sistema hidráulico. Para muitos deles, a solução de uma tarefa especial da bronzina passa pela combinação direcionada de material, superfície e forma do módulo Permaglide.



A 65ª edição da IAA Veículos Comerciais teve lugar este ano. Ela é uma das feiras mais importantes em todo o mundo sobre logística e mobilidade no ramo internacional de veículos comerciais.